



साझाकुरा

हाम्रो कुरा

हेटौडा अस्पतालको सेवा सुधारौ, नकारात्मक सन्देश नफैलाऔ

मकवानपुर जिल्लाको एकमात्र सरकारी अस्पताल हेटौडा अस्पतालमा उपचारको लागि जाने बिरामीहरूले सहज सेवा नपाएको विषय पछिल्लो समय पंचिलो बन्दै गइरहेको छ । अस्पतालबाट प्रदान गरिँदै आएको सेवा सहज नभएको जनगुनासा आइरहेको छ । टिकट लिन लामो लाइन बस्नुपर्ने, टिकट लिएपछि डाक्टर भेटेर जचाउन समय लागेको, डाक्टरले लेखेको ल्याब परीक्षणको रिपोर्ट हिलो आएको, भिडियो एक्स-रे समयमा नभएको, रिपोर्ट आएपछि डाक्टरले लेखेको औषधि लिन पनि लामो लाइन बस्नु परेको जनगुनासा भइरहेका बेला नेपाली काँग्रेस हेटौडा नगरसमितिले ध्यानाकर्षण पत्र बुझायो । त्यसपछि अस्पतालको नियमित अनुगमन गर्दै जिम्मेवार पक्षलाई सजग गराइरह्यो । त्यससँगै स्थानीय सामाजिक अभियन्ताहरूले सोमबार र मंगलबार अस्पतालमा गएर त्यहाँको विकृतिको विषयमा बुझ्ने र जनतामाफ्न ल्याउने काम गरेको छ । त्यसबाट अस्पताल प्रशासन र डाक्टरहरू सचेत भएका छन् भन्ने हाम्रो बुझाई छ ।

हेटौडा अस्पतालको सेवा चुस्त हुनुपर्छ भनेर यसअघि प्रमुख जिल्ला अधिकारी, मकवानपुर उद्योग वाणिज्य संघको अध्यक्षलागायत प्रशासनिक तथा व्यावसायिक तहबाट निगरानी हुँदै आएको थियो । यद्यपि, कतिपय कमिकमजोरी हुँदै आएको पाइएको छ । यस सन्दर्भमा अस्पतालको जिम्मेवार पक्ष सजग हुनैपर्छ । जनता स्वास्थ्य सेवा सहज चाहन्छन् । त्यसको व्यवस्थापन जिम्मेवार पक्षले गर्ने हो । जागिर पचाउने मात्र सोचका साथ डाक्टरहरू लाग्नु हुन् । व्यवस्थापन पक्षले जनताको आक्रोश र माग सम्बोधन गर्न व्यवस्थापकीय सुधार तत्काल गर्नुपर्छ । विगतमा अस्पतालमा क्रम गर्ने डाक्टरमाथि भएको नकारात्मक गतिविधिका कारण धेरै समय हेटौडा अस्पतालमा डाक्टर आउन नमानेका घटना धेरै पुरानो भएको छैन ।

अस्पतालको सेवामा सहजता ल्याउन सम्बन्धित पक्ष गम्भीर हुनैपर्छ । अस्पतालको सेवामा सुधार गर्न अभियन्ताहरूले उठाएका मागहरूलाई तत्काल सम्बोधन हुनुपर्छ । स्वास्थ्य जस्तो संबेदनशील विषयमा सबै पक्ष गम्भीर भएर लाग्नुपर्छ नकि राजनीति गरेर जसअजसको जोडघटाउ । अस्पतालको विषयमा नकारात्मक सन्देश जान किमार्थ दिनु हुन्न । संयमित भएर अस्पतालको सेवा सुधार गर्ने अभियानमा सबै लागौ ।

महत्वापूर्ण टेलिफोन नम्बरहरू		एम्बुलेन्स सेवा	
मकवानपुर	प्रहरी	एम्बुलेन्स	सेवा
प्रहरी कन्ट्रोल:	१००	नेपाल रेडक्रस:	४२०७९१, ९८४२०२८९४२
जिल्ला ट्राफिक:	४२०४९९	हेटौडा अस्पताल:	४२०३०४
बडा प्रहरी:	४२०२९९	परिवार नियोजन संघ:	४२०७४९, ९८४०४००
पशुपतिनगर इलाका:	४२०४९८	मनहरी रेडक्रस:	९८४१०४८२१
पाण्डु इलाका:	९२०४५७	छतिवन रेडक्रस:	९८५१६२२१९१
महारी इलाका:	९८४२४१३४०१	भीमफेदी रेडक्रस:	९८०९९९
चिप्लडा चौकी:	९२१९८०	पाण्डु रेडक्रस:	९८४२००१०१
चौकीटोल चौकी:	९९४४६२	बडाबाराही रेडक्रस:	९८४२००१८५
नेवारपानी चौकी:	९८४२९९३८५	सहकारी अस्पताल:	०४०४२४०७, ९८४१९११९
चिप्लडा चौकी:	९७४२४४३४०१	बसामाडी एम्बुलेन्स:	९८४२९७४७४
चौकीटोल चौकी:	९८४०००२९९	साक्षात नम्बर:	१०१
नेवारपानी चौकी:	९८४०००२९९	साव देवस्थान नम्बर:	१०१८
फाखेन चौकी:	९८४०३११८५	माइती नम्बर:	४२०७०४
परमपेठारी चौकी:	९८४१०९१७५	अपाङ्ग बाल अस्पताल:	९८४२९६४४४

भोलिको पात्रो	
भोलि वि.सं. २०७९ असार ९ गते विहीवार २३ जुन २०२२ । असार कृष्णपक्ष दशमी । तद्दलनामा दशमी ११४२ । सुर्जोत्थ: ४:११, सूर्यास्त: ७:०१ मा हुनेछ ।	

आजको सारािफल	
गोप	ः अणुभार बढनाले क्षिप्तता
वृष	ः आफन्तमा मनोमालिन्य
मिथुन	ः साझेदारीकार्यमा सफलता
कनकट	ः वैदेशिक कार्यमा अवरोध
सिंह	ः सन्तान पक्षबाट पैरायथता
कन्या	ः सन्तान पक्षबाट सन्तोष
तुला	ः शौक्षिक कार्यमा सफलता
पुषिष्क	ः आफन्तबाट सहयोग
मंसु	ः शत्रुबाट बाधा सृजना
मकर	ः रोकिएका काम बन्दोछ
कुम्भ	ः अनावश्यक झंझट बृद्धि
मीन	ः आरोप प्रत्यारोपको सामना

उड्दा पनि सकस, गुड्दा पनि सकस !



आरुण लक्ष्मिनारयण

'कुनै पनि देशको विकासको वास्तविक अवस्था हेर्न त्यस देशको सार्वजनिक यातायातको अवस्था के छ भनेर हेरेर पढ्नु । तर काठमाडौं पुगनासाथ 'एटोड बूटेड' भएर बन्ती जानुपर्ने सत्य मेरोआभाइ थियो । गुडेर जाँदा बर्षिया र थकित भन्ने, अनि धुँधुँफुले पनि । बन्ती त फ्रेम मुद्रामा जानुपर्ने भनेर लालचले म उडेर काठमाडौं जाने निर्णयमा पुगें । अन्यायबाट नाम चलेको एटोड एयरलाइन्सको टिकट कट्टा । अस्पतालबाट दुई दिन बिदा मोजे अनि हाम्रो वैश्या विकसकक्षीर । तीसबन्धबाट अरुण विमानस्थलमा पुग्न करिब एक घण्टा लाग्यो । रिजर्भ गाडीमा जाने हो भने त्यति दुरीको लागि २४ सरेदेखि ३ हजार रुपैयाँसम्म उठाउने चलन रहेछ । सार्वजनिक बसमा चढी भने विमानस्थल पुग्दा हवाजडहवाज उडिसक्नु भनेर चला । एक जना भएपनि स्ट्रटमा मलाई वैश्या विमानस्थल पुग्नुपर्ने भए ।

तातो पीचमा गुडिरेको स्ट्रटको आगाडिबाट उल्टे बोलेको कुरा म कसै सुनेँ । तर पनि 'अ, त्यसो हे ? बाइ रे ? भई उत्रको कुरा कुनैजनाले सुनेँ थिएँ । मोटरसाइकल, स्ट्रट चलाउने र पछि बसेर पीचको आगु अगु गइरहेको देखेको भनेर हामी लोभेर आइँ । विमानस्थल पुगेर एयरलाइन्सको काउन्टरमा जाँदा, मजिथि सडकमा उडीकाइरहेका 'बाइ उड्दा' बस्नेको छैन, एटोड न्यान्यु गर्न सक्नेर फर्किने भनेर कुरा सुनेँ थिएँ । डेढक घण्टाकै अरु सफरकै देखिँ । मलाई पनि केही गलत हुने भन्ना छ जसो आभास हुन थाल्यो । कौहिँड पास लिएर मीडमाइ छुल्ले कुनैको एटोड टिकटमा बसेँ । ज्याको मारी बिसारौँ अनि चारैतिर निगलन थालेँ । नामले अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल । त्यसैको अलव्यस्तता मध्ये फलैले माइतीमा सामान फिर्तगरेर राखेको जसरी छुपेरै रहिन्थ्यो ।

एक मन त यसरी पनि चित्त बुझाएँ, यो आन्तरिक टर्मिनल अरुको यस्तो दुर्गति भएको होला! अन्तर्राष्ट्रिय टर्मिनल नभएकोकाउ होला! हामी नेपालीले अत्याधिक अलव्यस्तता पचाउने 'डिफेन्स मेकानिजम' विकास गरेका रूपमा मैले यसलाई बुझेको छु । पुर्णचप बन्नु नेपालीको जिनमे जो छ ! तोक साँडे ६ बजेको उडान थियो । साँडे चार बजेको जहाज पनि उडैको थियो । सबै यात्रुक तनावमा देखिँ । एयरपोर्टमा मेरो आफन्त पनि एक जना आमा र उहाँका दुई जना नातिहरू भेटिनु भयो । एक जना नातिलाई भनिँ कतारका लागि उड्नु छ, अर्कोलाई जपान । जसको मलख आइ जसरी पनि काठमाडौं पुग्न छु । संयोगस्र हामी चर्चा जना एटोड विमानको यात्रु रहेछौँ । मलाई परिरहेको तनावबन्दा आमाका दुई नातिहरूलाई परिरहेको तनाव म स्पष्ट देख्न सकेँ ।

करिब तीन सात बजे विमानस्थलमा माइडिङ भयो- काठमाडौंको विषय मीसमका कारणले आजका सबै उडानहरू रद्द गरिएका छन्, माफ गर्नु! विमानस्थलमा हल्लाकार मथियो । कोही एयरलाइन्सलाई गानी गर्न थाले, कोही मीसमलाई त कोही आफ्नो भाग्यलाई । म भने पिउटोडमा हार राखेर सोचिँ थिएँ- मीसम बराबरीमा उडान गर्न सकिँ न्छु । पाइलटको शारीरिक र मानसिक अवस्था तद्दुस्त नभए उडान गर्न नदिनु भन्नु ठीक । तर त्यसपछि अलपत्र परेका यात्रुको उचित व्यवस्थापन बाँडे ? अफ दिमागमा के कुरा आयो भने एक जना डाक्टरको हिसाबले कति रात नसुत् नसुत्, आफ्नै ज्यान बिरामी हुँदा, थकानले चुरचुर हुँदा पनि बटुटोडमा बाँटिएर बिरामी हेर्नुपर्नेको अवस्था छ । एटोड थाकेको डाक्टरले पनि त बिरामी बाँडे बटुटोड गर्न सक्छ । किन डाक्टरलाई तिमी सुतेको छैनौ, तिमी आराम गर र भोलि बिरामी हेर्न आऊ' भनिँदैन ? यो बरौंमा सोच्नुपर्ने निकायहरू तै चूप नै चूपको अवस्थामा छन् । जसरी पनि 'चला हे को गीतमा स्वास्थ्य क्षेत्र माथै होइन सियो देश चलेको छ । आमा, आमाका दुई नाति र म जसरी पनि काठमाडौं पुगनुपर्छ भन्ने निशोधा पुग्यो । हामीले बटुटन

बसपार्क गएर नाइट बसमा काठमाडौं जाँदै भने सल्लाह गर्नु । वैश्या विमानस्थलबाट ट्याक्सीमा बटुटन बसपार्क पुग्दा लगभग पौने नौ बजेको थियो । बटुटन बसपार्कका टिकट काउन्टर एक्कै अर्कोमा जाँदा एटोड जवाफ भियो- 'मिट छैन, जाँदा भए एटोड लाट सिट खाली छ, मान्ने भए मुखमा बस्नु, काठमाडौं चल्यु ।' यतौ कुरा सुनेर हामी भनी दोधारमा पर्नु । तर त्यसो हथियात तालमा यात्रा गर्न सकिँदैन भने निर्णय गरियो । आमाका एक जना नाति अरिब चलातापुर्व, दुई-तीन ठाउँ फोन भुमाउनु भयो र अन्त्यमा एटोड कार रिजर्भ गरेर बटुटनबाट कानिपुर्वी नगरी जाने थियो भयो । भाडा ५५ हजार रुपैयाँ । कारको आगाडि सीटमा आमालाई राखियो अनि हामी तीन जना केटाहरू पछाडि बस्नु ।

कार ड्राइभर निक्कै बोचककट थिए । तर पीडित मुद्रामा हामी कसैलाई उनको गफ सुन्ने चम्ब थिएँ । जहाज उडेको भए घर पुगेर, परिवारलाई भेटेर, लोभेकलमा बाँडिँदै थिएँ। विमानस्थलबाट पिटिसरुकी होला । तर हाम्रो अतिको सत्य अर्कै थियो । केहीबेर शान्त बसेका ड्राइभर करिब दुई घण्टा कार गुरिसकेपछि फेरि बोल्न सुरु गर्नुहुँ, 'उपाईहरू नभानिनु होला हे' । एटोड कुरा भन्नु । 'यति भनेर ड्राइभर एक्कै छुट्न थाले । मसुकैले बस्ने जे नगर भयो त्यही गर्न मन लाग्यो । ड्राइभरले नभानिनु भने तर मन त्यसैस्यै कुनै गस्तु आतिसयो । मैले प्याक सोधिँहल्ले- के भन्ने सोझनुभयो हे नै भनिँहल्लु ।

मैले कुरा सल्लाहाप ड्राइभर हल्ले बोल्नु, हेर्नु, म गस्तुको दुई दिन भयो । थियो पनि यही समयमा टिप लिएर काठमाडौं गएँ । विमान तीन बजे पुगेँ । फेरि मसुकै लिएर बटुटन आइपुगे रिजर्भ १२ बजे । पिटा त नातेको थियो तर साथीहरूको भनेर तल बेल्न थालियो । तपाईंहरूले फोन गरेपछि म त तासको खाल छोडेर आएको हुँ । 'खी कुरा सकेर उनले एककोटि लागो हाइ गरे । ड्राइभरको त्यसो कुरा र किताबकाअवर भयभय भइयो । आगाडि सिटमा बस्नुभयो अरु जहल-गुरिबक सम्भेर सुन्न सुन्न गदै हुनु हुन्थ्यो । पछाडि बसेका हामी तीन जना बाँडिँ एकअर्कोसँग मुखमूख गरिँ थियो । स्कल पढ्दा एक जना गुरुले भन्नु हुन्थ्यो- देशका ड्राइभर अर्थात् नेता गतिता भएपुर्व भने देश बाइबनामा जाँकिन्छ ।

यही कुरा सम्झ्दै सम्झ्दै मैले सोचिँ- हाम्रो ड्राइभरको यस्तो पाराले हामी कुन बाइबना जाकिँने हो वा कुन नदीमा हुने हो? एकैछिन्नुमा आमाका ती नातिले गाडी रोकी र खाना चाउँडि भन्ने प्रस्ताव अर्पण गरे । ड्राइभरले दाउने पुगेर खाना खाने र पुगनालाई करिब आधा घण्टा अर्कै लाग्ने भयो । अब भने अधिदेखि जहाज नउडेको विषयमा परेका हामी मन्त्रीमन्त्री गफ गर्न थाल्यौ । अमाका दुई नातिले वैश्याका रोजगारका भोगाई पालेनाको सुनाए । म बीचबीचमा पक्कार जसरी संवाह र प्रश्नका शृंखला अर्पण बाँडाँदै थिएँ । अब मेरो पालो आयो गफ गर्नु । मैले पनि रफ्तारमा गफ गरे । अब पल्लो थियो ड्राइभरको । उनलाई पनि हामी मन नलागी नलागी जन्मस्योदेखि परिवारसम्मका यावत कुराहरू सोझ थाल्यौ । यसरी गफ गर्नुको सिर्फ एटोड जेरेय थियो- स्ट्रिट ड्रमाइभरका ड्राइभरलाई निदाउन नदिने ।

गाडी रोकियो । हामी दुईले पुग्यौ । थियेको बाटोमा कारको यात्रा । पिउ थिचिन्थो भइसकेको थियो । एकाँछिन हातसुत तन्कारु हामी खाना खान थाल्यौ । खानाको थालीमा प्याकको टुक्रा थियो । प्याकले निद्रा लाग्दछ, जुन हाम्रा लागि हानिकारक थियो । फन् ड्राइभरका लागि त अति नै हानिकारक ! तर अचम्मको कुरा के भने ड्राइभर थपथपि प्याक चचाइरहेका थिए । यस्तो दृश्य देखेर मेरो त साभगा सस्तो नै भयो । आमाका गतिहरूको त भनी ! होटल साउनीले ड्राइभरले त्यसरी प्याक थपेको देखेर बोल्नु- बाइ, त्यसरी नसा प्याा ! खोलामा लगेर हल्लास्य गाडी ! यो सुनेपछि फ्रन हल्ले ठाउँ छाड्यो । म

र आमाका नाति मिलेर ड्राइभरलाई तपाईँ एक-दुई घण्टा यही आराम गर्नु, अनि फ्रेममा जाँडि भनेर कुरा राख्यौ । हाम्रो कुरा सुनेर उनी बोडले हामि र भने- नदराउनु, ना ड्राइभरी लाइफ यही हो, सधै कहां पुग्छु र पिटा ! मलाई ठीक छ । बरु गाँ हामी, फेरि काठमाडौं पुगेर तपा विडो फर्किनु छ मलाई । हामी मन अँभियो पनि फेरि कार चल्छौ । पाडी मुडोको लगभग आधा घण्टामा आमाका एक जना नाति धार धार फुर्नु भयो । मलाई पनि पिटा आरहेको थियो तर समयकल ठीक छैन भनेर सोचिँ थिएँ ।

करिब ४४ मिनेट गाडी गुडैपछि पछाडिको सिटबाट सधै ड्राइभरलाई हेरेको त उनी त भन्नु- पो रहेछु । त्यसपछि म बोडले कराएँ र गाडी रोक्न भएँ । यसरी कर नउडि भनेर थिपी कसै । दस मिनेटपछि एटोड सल्लामा गाडी रकेर ड्राइभरले दुइटा रेडसुन स्टपट बाइ अनि मुखमा पातराग चले । उनका सुत्कार रेडकुलले पिटा भाइँड्ये रे ! गाडी फेरि थियो । यससँग मैले मेरो बोचकलमा कुनै आशामा गीत बजाएँ । करण सुन्दु थियो । थियो लुभामा गीत घन्काउन थालियो । ड्राइभर तीव्रक शीकीँ गाउँ थिए । उनी बर्षाबेर फ्रेम देखिँ ।

गाडी रोकेर एक्कैछिन विषय बाँडे कुरा भयो । धाँकसा गाडी रोकेर आमा, आमाका नातिहरू र म विषय बाइबनामा । ड्राइभर कार चलाउनु भनेर एक्कैछिन बोली भयो । यो ठोके त त्यसपछिको बाटमा समतल परेर उनी धारआधार चूँ थिए । म र आमाका नातिहरू मिलेर ड्राइभरलाई एकाँडेड घण्टा सुलु दिने सल्लाह गर्नु ।

एकैछिन सुतेर उठेपछि उनी बढी फ्रेम देखिए । त्यसपछि हामी काठमाडौंतिर हिँडे । नागवुडा आइसकेपछि मिलेर ड्राइभरलाई गानी गर्नु । यसरी जेबिम उडएर आमा गुनै-गुनै गुनै गत हो भनी । तर देशका विमानहरूले भनेकाको कुरा गम्भीरताका साथ नभएपछि उनले पनि हाम्रो कुरालाई जोक र हसोमा उडाइए । हामी बार अन उन्नहन सक्नुमा आ-आफ्नो शिवालयमा पुग्यौ । लामो थियो कुनै गुनै गुनै आइपुगे । समाचारका हेइलाइहरूमा दैनिकको सबारी दुर्घटनाका कुराहरू आइरहेका छन् । कहिले ड्राइभरको सनक, कहिले सवारीको योयापन र दुर्गति त कहिले अत्यधिक । कोहीहरू किभिन छन् तर विवागका पलहरूमौलिक निकै सुलु छन् । त्यसैले अनाहकले अनाहकले आफ्नो अमूक जीवन गुमाउनु परिरहेको अवस्था छ । यसमा ध्यान दिनुपर्ने निकायहरू मलाई छ । नागरिकले दैनिक जसो रहेकामा ज्यान राखेर हिँडनुपर्ने अवस्था छ । यो अस्तव्यस्तको अन्त्य कहिले हुने हो, अन्यास छ ।

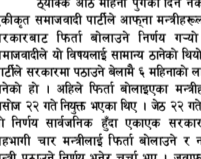
काठमाडौंको विमानस्थलमा हामी जाँदा म अँभियो र थकित भएँ । मेरो हल्ला देखेर कसैले भने- डाक्टरको लफ गाडो छ, कामको, पाइएको प्रेरण ! तर उनीहरूको धेरैलाई हाम्रा थिएपु यसपालि म भिन्न बाइबना केयन खारेज काठमाडौं छाड्ने अड्किएको थिए । यो प्रेरण थियो मैले आफ्नो मुलाखत लुकाउन सकिँरहेको थिएँ । बिहे सकेर काठमाडौंबाट तीसबन्धवा फर्किनु थियो । यसपालि भने मैले पुगेर जाने निर्णय गरे । तपाईंलाई के लाग्यो ? मेरो यो यात्रा कस्तो रह्यो होला ? दस घण्टाको मुलाखत मुनिन-नारायणपहाड अलपत्र बस्नेर बाँडेर सपनामा ३६ घण्टा सगएर तीसबन्धवा फर्किनु थियो । यो अस्तव्यस्तको अन्त्य कहिले हुने हो, अन्यास छ ।

शो कललाई शक्ति र तनावबन्दा शक्तिमा बदल्ने, सायद मेरा लागि एटोड लेखाइ जो छ ! संख्यापति बेथिति र तीसबन्धवा गतिले यतिकै उकसमुकस । कसैले सुनियो, नसुनियो, ध्यान देओ, नबोस । कसै नलेको त भने उकसमुकस !

(डा. आरुण लक्ष्मिनारयण अस्पतालका आवासीय चिकित्सक हुन् ।)

-भाबर, सेतोपाटी

चार मन्त्री फेर्ने निहुँ सबैतिर आगोमा घ्यु



बाइदा धल

हल्लाका लागि स्वयंभ गरे । संसदमा मन्त्रीहरूले मन्त्रालयपनि सम्भालेर विषयमा जवाफ दिनुपर्ने लगायत कारण तत्काल मन्त्री परिवर्तन गर्न नहुने देखाएको तर्क थियो । समाजवादीका मन्त्रीहरूले आफूहरूलाई हटाई बमेट पारित हुनु नदिने र पार्टी नै सुटाइदिनेसम्मको धम्की दिएको समाचार सन्नेति आएका छन् । यसमा केही हलसम्म सल्लया पनि छ । एकीकृत समाजवादीको निर्णयको अरु अन्त्य पनि भयो ।

जना समाजवादी पार्टी अरुपमा पनि मन्त्री फेर्न दबाव बढ्न थाल्यो । केपा माओवादी केन्द्रमा यही निर्णयको माग उठ्यो । यसले पार्टीका भाग्यो ११ माओवादी टुट्ना नेतृत्वको सरकार नै धरापमा पार्ने देखिएपछि सत्तागठनचर्का

श्रीष नेता माधवकुमार नेपाल र प्रचण्ड पनि चर्को दबावमा परेपछि निर्णय तत्कालका लागि टुटेको छ । तर सार्वजनिक रूपमा स्पष्टीकरण दिनुपर्नेको छ । मत सुन्दा एकीकृत समाजवादीका अध्यक्ष माधवकुमार नेपालले पार्टीका मन्त्रीलाई ६ महीनाको समय दिइएको प्रतिवन्दक दिए । अनेराजबन्धीय विमला कर्मिटीको शपथ ग्रहण कार्यक्रममा अध्यक्ष नेपालले आफ्ना मन्त्रीले आठ महिनासम्म बचेर काम गरिसकेको बताए । 'हामीले मन्त्री फेरेका छौं ।

असोजमा निष्पत्तिकाकार्नाई ६ महीनाको अवधि दिइएको थियो, उनले भने, 'हाम्रो पार्टीबाट मन्त्री भएर राम्रो काम गरेकाका धन्यवाद भनेका छौं । उनीहरूले पनि पार्टीको निर्णयबन्दा पार्यो-बायो नहुँदैन, कुर्सीमा टाँसेर अतिवृत्ति भनेका छन् ।' नेपालले भने, 'पार्टीले निर्णय गर्नुको, किन निर्णय लागू भएर होला भनेर थियो ।

तर, कुरो के भयो भने हाम्रो निर्णयले अरु पार्टीमा पनि प्रभाव पारेको छ । अरुले सल्लय तथा नेताहरूले पनि मन्त्री फेरबल गर्नुपर्ने आवाज उठाउन थालेका छन् । कतिपय नेताले पार्टीभित्रै त कतिपयले सार्वजनिक कार्यक्रममा यसबारे बोलेका छन् । प्रतिनिधि सभाको बैठकबाट बाहिरि कसमा एक दिन सकारणमन्त्रीसभामन्त्री मान थाल्ने भने, 'हाम्रो सभाको पनि हज्या देखाउनुपर्नेको छ ।' नयाँ सार्वजनिक पनि जान पाउनुपर्छ ।' गठबन्धनमा आबद्ध दलहरूको

संकटका कारण आफू अल्पसंख्यक भने देखिएपछि प्रधानमन्त्री देउवाले लेखनान्दिक समाजवादी पार्टीसभरमा सहभागी हुनका लागि आग्रह गरेको र तारनन्तर वार्ता भइरहेको छ । स्वाथिय तह निर्वाचनको नतिजापछि कतिपय नेताले गठबन्धनको औचित्यमाथि प्रश्न उठाउनु थालेका छन् । एकले अर्कोलाई धोका दिएको आरोप पनि लगाइरहेका छन् । एकले अर्कोमाथि आरोप लगाउनु भनेको आफू पार्टीमाथिको दोषानु बन्नु हो । जसरी पनि प्रधानमन्त्रीलाई सत्ता जोडाउनु छ ।

मन्त्रीहरूलाई पनि कसरी सरकार नछाड्ने भन्ने बुझिँ सोझु छु । यसको अरुका रूपमा माओवादी अध्यक्ष प्रचण्ड र एकीकृत समाजवादी अध्यक्ष आफूलाई प्रधानमन्त्रीको अरु आउन थालेको बताइरहेका छन् । उता इटहका प्रतिनिधिसभाको आगामी निर्वाचनसम्म गठबन्धन समय राम्रो योजना छ । यारी मन्त्रीहरूको अरु नेपालको विकास निर्माणले व्यहोरेको छ ।

मन्त्री फेर समाचार सार्वजनिक हुँदादेखि तिहाइसम्म कर्मचारी रमाइरहेका थिए । बरदार, सुखाहरू ६ महीने अर्कोलाई रियायतले सोध्नु थोपमा गरिरहेका थिए । मन्त्री फेरलाई देखाइने अवस्थाको बुझा सकिँनुभएर उठ्ने परेका छन् । मन्त्री फेरिदा विरिन्दी खबल बढ्यो । नागरिकको हत पुग्नेमा पुग्यु । यसको लेका कसले गर्ने ?

-भाबर, जनतासभा

मकवानपुरमा ३३ वटा मानव अधिकार उल्लङ्घनका घटना



साझाकुरा संवाददाता

हेटौंडा, ७ असार/ मकवानपुर जिल्लामा सन् २०२२ को जनवरीदेखि जुन महिनासम्ममा मानव अधिकार उल्लंघन तथा ज्यादतीका ३३ वटा घटना भएका छन् । अनैतिकाधिक क्षेत्र सेवा केन्द्र (इन्सेक)ले मानव अधिकार वर्ष पुस्तक २०२२ को लागि संकलन गरेको घटना विवरणले यस्तो देखाएको हो ।

मकवानपुरमा प्रकाश ३३ वटा घटनामध्ये २२ जना महिला ११ जना पुरुष गरी ३३ जना पीडित भएको तथ्यांकले देखाएको छ । इन्सेक जिल्ला प्रतिनिधि पुष्प अधिकारीका अनुसार मानव अधिकारका घटनामा नौ जना बालिका पीडित भएकोमा आठ जना बालकका घटना र एक नवजात शिशु हत्याको घटनामा पीडित रहेका छन् । एकै विचलनका ३ शिक्षकहरूमा घटना भएका बालिका यौन दुरुपयोगका घटनामा पीडित

मकवानपुरमा असार ९ गते देखि फाईजर खोप लगाइने



साझाकुरा संवाददाता

हेटौंडा, ७ असार/ मकवानपुरमा असार ९ गते विहिवारदेखि १५ गतेसम्म फाईजर खोप लगाइने भएको छ । जिल्लाको ५१ हजार ७५५ जना बालबालिकालाई कोभिड-१९ विरुद्ध फाईजर खोप लगाइने भएको हो । जिल्ला स्वास्थ्य कार्यालय मकवानपुरले मंगलबार पत्रकार सम्मेलन गर्दै ५ वर्ष पुरा भई ११ वर्षसम्मका बालबालिकालाई सुतला रङको फाईजर खोप लगाइने जनाएको छ । कार्यालयका सूचना अधिकारी लक्ष्मण विष्टले जनाए अनुसार असार ९ गतेदेखि १५ गतेसम्म फाईजर खोप लगाइने भएको छ । जिल्ला स्वास्थ्य कार्यालय मकवानपुरका प्रमुख भीमसागर गुरागाहले विज्ञापन लिखित कार्यक्रम संचालन गर्ने बताए । उनले विज्ञापनमा ७ प्रतिशत बालबालिकाले फाईजर खोप लगाउने लक्ष्य रहेको दाबी गरे ।

कैलाशका किसानहरुलाई कृषि सामग्री वितरण



साझाकुरा संवाददाता

हेटौंडा, ७ असार/ मकवानपुरको विकट कैलाश गाउँपालिकाले स्थानीय किसानहरूलाई विभिन्न कृषि सामग्री वितरण गरेको छ ।

गाउँपालिकाका अध्यक्ष लोकबहादुर मुक्तान र उपाध्यक्ष बालकमार मल्ल ठकुरीले मंगलबार हस्तान्तरण गरेका छन् । अर्थात् पकट कृषि सामग्री वितरण गरिएको हो । गाउँपालिकाले कृषकको समूहलाई

मिनी ट्रिक्टर १३ वटा, अर्थात् पिप्ले मिल ६ वटा, विपदी छुकेने इलेक्ट्रिक पम्प २० वटा र डिजिटल तराजू २ वटा वितरण गरेको छ ।

गाउँपालिकाका अध्यक्ष लोकबहादुर मुक्तान र उपाध्यक्ष बालकमार मल्ल ठकुरीले मंगलबार हस्तान्तरण गरेका छन् । अर्थात् पकट कृषि सामग्री वितरण गरिएको हो । गाउँपालिकाले कृषकको समूहलाई

श्रीमतीको हत्या गर्ने गोलेलाई २२ वर्षको कैद सजाय

हेटौंडा, ७ असार/ श्रीमतीको हत्या गर्ने ४६ वर्षीय देवराज गोलेलाई २२ वर्षको कैद सजाय फैसला गरेको छ ।

म क व १ न प, र क १ मकवानपुरमाथि साइबरसिकारका २ का गोलेलाई २२ वर्षको कैद सजाय फैसला भएको हो ।

जिल्ला न्यायाधीश मनकुमारी शिखर विष्टको निर्णयमा देवराज गोलेलाई २२ वर्षको कैद सजाय फैसला गरिएको हो ।

मकवानपुरका भद्राई एसिया डेभलपमेन्ट लिडरसिप अवार्डबाट सम्मानित

हेटौंडा, ७ असार/ मकवानपुरका सुदूर भद्राई एसिया डेभलपमेन्ट लिडरसिप अवार्ड २०२२ बाट सम्मानित भएका छन् ।

मलेसियास्थित विश्वभर अनुसन्धान क्षेत्रमा कार्य गर्दै आएको रिसेच अण्ड लिटरल एसेस नामक संस्थाले उनलाई एसिया डेभलपमेन्ट लिडरसिप अवार्ड २०२२ बाट सम्मानित गरेको हो ।

विभिन्न २० भन्दा बढी विद्यमा प्रदान गरिने अवार्डमा नेपालको तर्फबाट भद्राई सम्मानित

एन्फा केन्द्रीय सदस्यमा मकवानपुरका टिका लामा निर्वाचित

मकवानपुरका टिका लामा निर्वाचित भएका छन् ।

हेटौंडा, ७ असार/ एन्फा केन्द्रीय सदस्यमा मकवानपुरका टिका लामा निर्वाचित भएका छन् ।

योग्यतामा आधारित छनौट प्रणालीको सम्मान गरौं

“योग्यता, स्वच्छता, निष्पक्षता -लोक सेवा आयोगको प्रतिबद्धता”

योग्यतामा आधारित छनौट प्रणालीको सम्मान गरौं ।

राजमार्गमा लेन अनुशासन भिचिंदा घण्टौं जाम

काठमाडौं/ न पहिरो झरेको छ, न मर्मतको काम चल्दछ, कैलाली जिल्लाको सुदूरपश्चिममा स्थित राजमार्गमा गार्दीहरू घण्टौं जाममा पर्ने गरेका छन् ।

अहिलेका दिनहरूमा राजमार्गमा गार्दीहरू घण्टौं जाममा पर्ने गरेका छन् । अहिलेका दिनहरूमा राजमार्गमा गार्दीहरू घण्टौं जाममा पर्ने गरेका छन् ।

राजमार्गमा लेन अनुशासन भिचिंदा घण्टौं जाम ।

राजमार्गमा लेन अनुशासन भिचिंदा घण्टौं जाम ।

HETAUDA CITY HOSPITAL PVT.LTD.
Hetauda-1, Sub-metropolitan
Phone: 057-520315

VACANCY ANNOUNCEMENT

Our Organization is seeking Applications from Qualified, Energetic and Experienced Candidates for the Following Designations.

S.No.	Designation	No.	Salary (Rs)	Min. Qualifications
1	Staff Nurse	Few	14000-18000	PCL/NPC/Registered
2	CMA/ANM	Few	Negotiable	TSLC
3	Receptionist	Few	Negotiable	+2 completed

Experience, Performance, Dedication and Professionalism will be taken into consideration Interested individuals are to submit their update curriculum vitae with in 10 days of the first publication of this notice.

पार्टी गेट हुनुहुन्छ ?

शुभ-विवाह, ब्रतबन्ध, हरेक प्रकारका पार्टी, सल्ला, सेविनार तथा गोष्ठीका लागि हाजीलाई सदैव सभ्यतापूर्वक ।

जय गणेश पार्टी प्यालेस प्रा.लि.

हेटौंडा उपमहानगरपालिका-४, अब्बलडाँडा सानोपोखरा, मकवानपुर ९८५४०२९९१२ (अनिप बागले)

भागमती प्रदेश सरकार

श्रम, रोजगार तथा यातायात मन्त्रालय

यातायात व्यवस्था कार्यालय, हेटौंडा

यातायात व्यवस्था कार्यालय, हेटौंडाको सूचना

- कन्दाताले आफ्नो नाममा दर्ता भएको सवारी साधनको कर प्रत्येक आर्थिक वर्षको चैत्र मसान वा दर्ता नवीकरण गर्ने म्याद जुन अघि हुन्छ सो म्यादभित्र बुझाईसक्नु पर्नेछ ।
- सम्पत्ता कर तिरी, जखानाबाट बर्षी ।
- सवारी चालक अनुमतिपत्रको नयाँ Online Form बुझ्नेकाले यस अघि Form भरेकाहरूको Form बारिज भएको हुँदा नयाँ Online Form भर्नु हुन अनुरोध छ साथै Form भर्दा आफ्नो फाइल र सप्ट विवरण भर्नु हुनुपर्ने हुने हुनाले नयाँ Online Form भरिनु हुनुपर्ने हुने हुनाले जानकारी गराइन्छ ।
- सवारी चालक अनुमतिपत्र नवीकरण गर्दा यस प्रवेसबाट जारी भएको हुनुपर्नेछ वा यस प्रवेसबाट स्वामी नसोबास गरेको प्रमाण बुझ्ने कामज पेश गर्नुपर्नेछ ।
- अन्य कार्यालयबाट जारी भएको सवारी चालक अनुमतिपत्र नवीकरण गर्नको लागि सो को अभिलेख Online मा भर्नुपर्नेछ ।
- सवारी चालक अनुमतिपत्र तथा सवारी दर्ता प्रमाणपत्रको प्रतिलिपि सो जारी भएको कार्यालयबाट मात्र जारी हुने भएकाले दर्ता भएको कार्यालयमा नै जानुपर्नेछ ।
- नेपाल सरकारको निर्णयानुसार सवारी साधनमा इन्धन नम्बर प्लेट जडान गर्नु पर्ने भएकाले आफ्नो सवारी दर्ता रहेको कार्यालयमा सम्पर्क गरी जडान प्रक्रिया शुरु गर्नु हुन अनुरोध छ ।

“सश्रम निजामती प्रशासन: विकास, समृद्धि र सुरासन”

फोन नं.: ०५७-५२९९१५६

ई-मेल ठेगाना: (प्रशासन: admin.hetaudayatayat@bagamati.gov.np), (सवारी: sawari.hetaudayatayat@bagamati.gov.np), (साइनेस: license.hetaudayatayat@bagannati.gov.np)

जैविक मलका फाईदाहरू

रासायनिक मल तथा रासायनिक विषयले बालीनालीको विकास केही हदसम्म गरेको भएता पनि केही समयको लगातार प्रयोगले त्यसले माटोमा भएको प्रभावकारी जीवाणुहरूलाई प्रदूषित बनाई इन्धन प्रकृतिलाई अक्षय गरेको छ, जसको कारणले माटोमा भएका सबै प्रकारका प्रभावकारी जीवाणुहरूको विनाश भई माटो अर्थात् जमीन हुने, माटोमा पानी अर्थात् क्षमतामा झन अर्थात् विषयानुक्रम कम हुने, विषयको जरा माटोमा प्रभावकारी तरिकाले फैलन नपाउने, विषयले आवश्यक बाह्यतल पुरा गर्न नसकी विषय कमजोर हुने, बढ्दो अर्थात् परिवर्तन र सो ले पारेको पर्यावरणीय असरमा कमी नआउने, वातावरण प्रदूषित क्रम बढ्दो माटोमा रहने, विभिन्न प्रकारका रोगहरू लाग्ने तथा विनाशकारी नार्थ रासायनिक विषय प्रयोग गर्दा जस्तै शत्रु जीवाणुहरूमा विषय पचाउने क्षमतामा बृद्धि भई प्रत्येकपटक विषयको मात्र बढाउँदै नैजान्ने अर्थात्, जसको कारण आज मलस प्रत्येक साथ सामग्री कृषि उपज विषयित्व बढ्ने वाध्य छ । फलस्वरूप मानवमा विभिन्न प्रकारका रोगहरूको महामारी फैलाएको छ ।

त्यसैले जैविक मल नै प्रयोग गरौं ।
स्वस्थ कृषि उपज उत्पादनमा जोड दिऔं

सामुदायिक कृषि सहकारी संस्था लि.

पाइने स्थान: हेटौंडा-८, कडाँला ९८५४०२९०८६ राजेन्द्र ढकाल

BPH B.Pharm BSc.MLT

ADMISSION OPEN

ENROLL NOW!

OUR OFFER

- 75% Scholarship seats
- Problem based learning
- Safe Environment
- Well equipped lab
- Research Activities
- Experienced Faculties
- Well equipped Hospital

MADAN BHANDARI ACADEMY OF HEALTH SCIENCES

057-590389

www.mbahs.edu.np

Hetauda, T.G.N road, Nepal