



मकवानपुरबाट प्रकाशित लोकप्रिय 'क' वर्गको पत्रिका

साझाकुरा

राष्ट्रिय दैनिक

www.sajhakanews.com

निष्प्रभावी बन्दै प्रधानमन्त्री रोजगार कार्यक्रम

साझाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, ११ साउन/ हेटौंडा उपमहानगरपालिकामा प्रधानमन्त्री रोजगार कार्यक्रम प्रभावकारी बन्न सकेको छैन । रोजगारीको सिलसिलामा वर्षेनी क्यो युवाहरू विदेशिनु पर्ने बाध्यता भइरहेको बेलासा हेटौंडामा उपमहानगरपालिकामा भने रोजगारीको लागि विनियोजित बजेट समेत खर्च हुन नसकेको हो । बेरोजगारीको मारमा फिस्साएर उर्जाशील रोजगारी छोडेर विदेशिनु स्वदेशमा नै रोजगारी दिनेको लागि विनियोजित बजेट भने वर्षे फ्रिज हुने गरेको छ ।
गत अक्टोबर २०७८/०७९ मा हेटौंडा उपमहानगरमा प्रधानमन्त्री रोजगार कार्यक्रमको कुल रकममध्ये २१ प्रतिशत मात्रै खर्च भएको छ । संघीय सरकारबाट हेटौंडा उपमहानगरपालिकामा रोजगार कार्यक्रम सञ्चालनका लागि एक करोड १८ लाख रुपैयाँ प्राप्त गराएकोमा अपेक्षाअनुसारको काम नभएको पाइएको छ ।
उपमहानगरले कुल रकममध्ये ३७ लाख रुपैयाँ मात्रै खर्च गरेको छ भने ८१ लाख रुपैयाँ फ्रिज भएको छ । उपमहानगरपालिकामा प्रधानमन्त्री रोजगार कार्यक्रम संयोजक विजयन श्रेष्ठले गत आर्थिक वर्षका लागि आएको बजेटको ६३ प्रतिशत काम हुन नसकेको जानकारी दिए ।



सरकारले बेरोजगारी न्यून गर्ने उद्देश्यसहित नयाँ कार्यक्रम पुर्याउनुका लागि रोजगार कार्यक्रम अन्तर्गत पठाएको ८१ लाख रुपैयाँ खर्च नभएको जनाते श्रेष्ठले भने, 'संघीय सरकारबाट हेटौंडा उपमहानगरपालिकामा रोजगार कार्यक्रम सञ्चालनका लागि एक करोड १८ लाख रुपैयाँ प्राप्त गराएकोमा अपेक्षाअनुसारको काम नभएको पाइएको छ ।
उपमहानगरले कुल रकममध्ये ३७ लाख रुपैयाँ मात्रै खर्च गरेको छ भने ८१ लाख रुपैयाँ फ्रिज भएको छ । उपमहानगरपालिकामा प्रधानमन्त्री रोजगार कार्यक्रम संयोजक विजयन श्रेष्ठले गत आर्थिक वर्षका लागि आएको बजेटको ६३ प्रतिशत काम हुन नसकेको जानकारी दिए ।

एकजना नागरिकले १ सय दिन काम गर्न पाउनुपर्ने नियमवली रहेकोमा उपमहानगरको ११ नम्बर वडा र १३ नम्बर वडामा नागरिकहरूले १० दिन देखि ४० दिनसम्म काम गर्दा १२ लाख रुपैयाँको काम भएको हो । ११ नम्बर वडामा ४ लाख रुपैयाँ र १३ नम्बर वडामा यो योजनामार्फत ७ लाख रुपैयाँबाटै रोजगारको काम भएको भेट्ने जानकारी दिए ।
प्रधानमन्त्री रोजगार कार्यक्रम प्रभावकारी हुन नसकेको बताउँदै संयोजक श्रेष्ठले लक्ष्यअनुसारको काम गर्न नसकेको बताए । वडाहरूको सन्तुष्टता नागरिकहरूसँग सम्बन्धीत भएका कामहरू पूरा गर्न नसकेको बताउँदै सम्बन्धीत र लक्ष्यअनुसारको काम गर्न नसकेको संयोजक श्रेष्ठले जानकारी दिए ।
उपमहानगरको १, ७, ८, ११, १२, १३, १४, १६ र १८ नम्बर वडामा विभिन्न कार्यक्रम सञ्चालन गरिएको छ । सडक मर्मत, ढल खान्ने, खोलासा बाँध बाँध्नको लागि जली भर्नालायत काम सञ्चालन गरिएको छ ।
तर, दिनमा ५ सय ७७ रुपैयाँमा काम गर्न आउने स्थानीयहरू नभएको कारण पनि कतिपय वडाहरूले यो कार्यक्रमलाई प्रभावकारी बनाउन सकेका छैनन्, उनले भने । सम्बन्धीत भएका कामहरू पनि पूरा नगरेको तथ्या संकेत नै नभएको वडाहरू पनि छन् । त्यसकारणले पनि ठूलो प्रतिशतको रकम जताउने प्रायः गर्नु नसकेको र अल्पतरु बजेट फ्रिज भएको भेट्ने बताए । आर्थिक वर्ष

२०७७/०७८ मा पनि हेटौंडा उपमहानगरपालिकामा प्रधानमन्त्री रोजगार कार्यक्रमको रकम लगभग २० प्रतिशत रकम मात्रै खर्च भएको थियो । रोजगार कार्यक्रम सञ्चालनको लागि एक करोड ४० लाख रुपैयाँ प्राप्त भएकोमा सो रकममध्ये ४४ लाख रुपैयाँ मात्रै खर्च भएको थियो । बाँकी ९६ लाख रुपैयाँ खर्च नभएको संघीय सरकारको खातामा नै उक्त रकम फिर्ता भएको थियो ।
सर्कारले देशमा अन्तर्गत रोजगारीको क्षेत्र र शहरलाई विकास गरी थपको सम्पन्न गर्ने वातावरणको सिर्जना गर्न चाहेको छ । रोजगारी यस कार्यक्रममार्फत मुलुकभित्र नै उत्पादनशील रोजगारीका अवसरहरू सिर्जना गरी न्यूनतम रोजगारीको सुनिश्चितताको प्रत्याभूति गरिने सन्देश जनाएको छ । रोजगारी दिन नसकेको अवस्थामा त्यसो परिश्रमलाई बेरोजगारी भत्तासमेत दिने सरकारको तयारी छ ।
बेरोजगार व्यक्तिले आफ्नो वडा कार्यलयमा तर्ती गरेको निवेदनका आधारमा वा नागरपालिकाको निर्देशनमा उक्त व्यक्तिले रोजगार व्यवस्थापन प्रणालीमा सूचीकरण गरिने व्यवस्था छ । सूचीकृत भएका बेरोजगार व्यक्तिलाई सरकारीले एक आर्थिक वर्षको अवधिमा १ सय दिनको न्यूनतम रोजगारीको सुनिश्चितता गर्नेसमेत उल्लेख गरेको छ ।

जग्गाको भाडा बढाउने निर्णयमा उद्योग संघको विरोध

साझाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, ११ साउन/ उद्योग संघ मकवानपुर औद्योगिक क्षेत्र व्यवस्थापन कम्पनि लिमिटेडले जग्गा भाडा बढाउने निर्णय कार्यान्वयन गर्न लागेको भन्दै त्यसको विरोध गरेको छ ।
हेटौंडा औद्योगिक क्षेत्र व्यवस्थापन लिमिटेड कार्यालयले जग्गा भाडा बढाउने निर्णय गरेको भन्दै संघले विरोध जनाएको हो । उद्योग संघ मकवानपुरका अध्यक्ष स्वागतराज प्याकुर्लेले एक विज्ञप्ति जारी गर्दै जग्गा भाडा बढाउने निर्णय संघको पूर्ण असहमति रहेको बताए ।
विभिन्न उद्योग संघहरू र औद्योगिक क्षेत्र उद्योग महासंघको प्रयासमा तत्कालीन समयमा उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालयले बढेको भाडा बढाउने निर्णयलाई विरोध गर्दै निर्देशन दिएको प्याकुर्लेले स्मरण गराए ।
कार्यालयले २०७७ को निर्णय अनुसारको बढेको जग्गा भाडा भुक्तानीका लागि उद्योगीहरूलाई कटेको छ । लिमिटेडले हेटौंडा औद्योगिक क्षेत्रको हाल कायम भाडा दरमा १३३ प्रतिशत बढाउने निर्णय जनाएको हो । भाडा भुक्तानीका लागि उद्योगीहरूलाई कटेको छ । लिमिटेडको २०७७



मंसिर ५ गतेको निर्णय अनुसारको भाडा तिर्नुपर्ने भन्दै ४ वर्षे पछि उद्योग प्रतिष्ठानहरूलाई पत्र काटेको जनाइएको छ ।
लिमिटेडले हेटौंडा औद्योगिक क्षेत्रको प्रति रोजगारी १९ हजार ६९१ रुपैयाँको दरले भाडा भुक्तानी गर्न औद्योगिक क्षेत्रका १४९ वटा उद्योगहरूलाई पत्रसहित विल पठाएको छ । ती उद्योगहरूलाई कुल १४ करोड १८ लाख ८० हजार ७ सय ७७ रुपैयाँको भाडा भुक्तानीका लागि उद्योगीहरूलाई कटेको छ ।
उद्योग संघ मकवानपुरका अध्यक्ष स्वागतराज प्याकुर्लेले एक विज्ञप्ति जारी गर्दै जग्गा भाडा बढाउने निर्णय संघको पूर्ण असहमति रहेको बताए ।
हेटौंडा औद्योगिक क्षेत्रमा १७ रोजगारी जग्गा भाडामा १३३ प्रतिशत बढाउने निर्णय जनाएको हो । भाडा भुक्तानीका लागि उद्योगीहरूलाई कटेको छ । लिमिटेडको २०७७

ADMISSION OPEN

10+2

SCIENCE HOTEL MANAGEMENT MANAGEMENT

(Both for the Morning & the Afternoon Session)

Foundation Classes for Medical and Engineering

New attraction for Science students

HETAUDA SCHOOL OF MANAGEMENT

"कडा अनुशासन, स्तरीय शिक्षा"

Contact: 057-524701, 057-524711

Hetauda-4, Makawanpur info@hsm.edu.np @hsm.edu.np

www.hsm.edu.np

फर्निचर मेला आयोजना हुने



काठमाडौं, ११ साउन (रासस) । भदौको अन्तिम सातदेखि काठमाडौंको भुक्तानीमण्डपमा आठौं फर्निचर तथा फर्निचर मेला-२०७९ को आयोजना हुने भएको छ ।
दुई वर्षसम्म आयोजना हुन नसकेको एक्सो अगामी भदौ २३ देखि २७ गतेसम्म नेपाल फर्निचर तथा फर्निचर संघको आयोजना तथा इभेन्ट सोलुसन प्राचीको व्यवस्थापनमा आयोजना हुन लागेको हो ।
पाँच दिनसम्म चल्ने मेलामा एक सय २० भन्दा बढी कक्ष रहनेछन् ।
किचन, बेडरूम, बाथरूमका साथै आउटलेट फर्निचर, इन्टेरियर डिजाइनर, कार्पेट, मार्बलनलायत सामग्री भन्नामा मुख्य आकर्षण रहनेछन् ।
मेलामा नेपाल, भारत, बङ्गलादेश, पाकिस्तानलगायत मुलुकका प्रदर्शकको सहभागिता रहनेछ ।
फर्निचर व्यवसायमा आधुनिक प्रविधि मिश्रणकारी फर्निचर जन्म उत्पादनमा मू लु कलाई आधुनिक बनाउन मेलाको टोला पुऱ्याउने अपेक्षा गरिएको छ ।
एक्सोको व्यवस्थापक इभेन्ट सोलुसन प्राचीका अनुसार एक्सोमा सहभागी हुनका लागि बुकिङ खुला गरिएको छ ।
साउन २३ गतेसम्मका कक्ष बुकिङ गर्नेलाई कुल लागतमा १० प्रतिशत छुटको व्यवस्था गरिएको इभेन्ट सोलुसनका प्रबन्ध निर्देशक शिवबहादुर प्रधानले जानकारी दिए ।

आशा फाउन्डेसनलाई बसामाडी जेसिजद्वारा खाद्यान्न सहयोग

साझाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, ११ साउन/ बसामाडी जेसीजले आशा फाउन्डेसन नामक संस्थालाई खाद्यान्न तथा शैक्षिक सामग्री सहयोग गरेको छ ।
जेसीज सन्ध्या कार्यक्रम अन्तर्गत चौथो दिन बुधवार बसामाडी जेसीजले हेटौंडा-७ कमानेमा रहेको आशा फाउन्डेसनलाई खाद्यान्न तथा शैक्षिक सामग्री सहयोग गरेको हो ।
बसामाडी जेसीजका अध्यक्ष चिराग अग्रवालको अध्यक्षता तथा बसामाडी जेसीज २०२२ का सन्ध्याकार एवं कोषिय नेता अशोक शास्त्रीको प्रमुख अतिथ्यतामा सहयोग कार्यक्रम भएको थियो । जेसीजले आशा फाउन्डेसनका व्यवस्थापक



बालकृष्ण चौलागाईंलाई खाद्यान्न तथा शैक्षिक सामग्री हस्तान्तरण गरेको छ । आइतबारबाट सुरु भएको जेसीज सन्ध्या कार्यक्रममा मंगलवार अन्तर्गत जेसीज फुटसल प्रतियोगिता भएको थियो । आश

सम्पूर्ण बाण्डका गाडी

एकै ठाउँमा सम्पूर्ण सेवासहित

सेवाहरू:

- कार वास भित्र/बाहिर
- वाइरिङ मर्मत
- A/C मर्मत तथा ज्यॉस रिफिलिङ
- सेन्सरसम्बन्धी समस्या कम्प्युटरबाट जाँचिने
- डेन्ट, पेन्ट, प्लास्टिक/ज्यॉस/इलेक्ट्रिक बेलिडिङ
- टायर ब्यालेन्स, पन्चर र फेर्ने काम मेसिनबाट
- इन्जिनसम्बन्धी सबै काम

Himalayan Motors Pvt.Ltd.

हेटौंडा, चौकीटोल, सम्पर्क नं.: ०५७-५९०३३३

नारायणगढ-बुटवल सडक निर्माणकार्य सुस्त

काठमाडौं, ११ साउन (रासस)। साना सवारीसाधन र दुई पाइप सवारीसाधनका चालक ज्यानको बाजी लगाएर हिंडुपुर्न अवस्था आएको कावासोती-१० का माधव सुवेदी बताउनु छ।

राजमार्गका खाडामा ग्रामा भएका पानी र हिलोले मोटरसाइडक पछिदानी नसकेको अवस्था आउने गरेको सुवेदीको भनाइ छ। कावासोतीबाट नारायणगढसम्मको ३२ किमीमिटर खण्ड पार गर्ने दुई घण्टामात्रा बढी समय लाग्ने गरेको उनले बताए। सडकमा जनेको पानीले निकास नपाउँदा राजमार्गमा ठूला-ठूला खाडाल बनेका हुन्। “सडकको विभिन्न ठाउँमा डाइभर्जन गरिएर पुल निर्माणको काम भइरहेकोले रूँचिकालीन यात्रा भने कष्टकर बनेको छ”, सुवेदीले भने।

गैडाकोट-८ का व्यवसायी शालिकराम सापकोटाले सडक बसिसकाल ढिला हुँदा यात्रुको विवांग भएकैकारण, १शके खर्र रजामार्गको रूपमा रहेको यो सडकको दुरस्थता हुँदासमेत कसैलाई महत्त्व नै भएकैको उनको भनाइ छ। “व्यवसायिकका जनाक लागी कहिले नारायणगढ त कहिले बुटवल जान्नुपर्छ”, सापकोटाले भने, “शाफटी गाडीमा हिँडियो भने बाटोका कारण हार्ने पुरे र बिपिन हो धार्हे हार्ने, सानिजिक सवारीसाधन चढाँ भने सामान्य अवस्थामा भन्दा चार गुणा बढी समय लाग्छ।”

सामान्य अवस्थामा बुटवल-नारायणगढ यात्रा गर्न साइ दुई घण्टा लाग्ने गरेकामा अहिले सात घण्टा लाग्ने गरेको अनवरपली (बर्दघाट-सुस्तापुर्) क्षेत्र न १ का सचीव संसिद लिलक मन्त्रले बताए। आफूले यसबारे बारम्बार संसदमा ध्यानाकर्षण गराएको भएपनि निर्माणको क्रमले पनि लिन सकेको महसूस कोनाइ छ।

पछिल्लो चार वर्षदेखि नारायणगढ-बुटवल सडकखण्डमा यात्रा गर्ने जो कोही पनि धुलो र हिलोका कारण अभिन बनेका छन्। दुई किमा रहेको सुई-पिचम रजामार्गको यस खण्ड विस्तारको काम सुरु हुनु अघिसम्मै सडकमा होखेडाखण्डपरीको कारण समस्या हुँदै आएको थियो।

तत्कालीन (बर्दघाट-सुस्तापुर्) को गैडाकोट फुकोसकाट बुटवलसम्मको करिब ११४ किलोमिटर दूरीमा रहेको यो सडक खण्डको प्रायः सबै ठाउँमा खाडालखुन्नु छ। यस खण्डमा नयाँ नलपरासी पुल, नलपरासी परिचर र सपन्देही तीव्रवेदो विस्तारमा लगभग पूरै सडकभरि खाडालखुन्नु मात्रै देखिन्छन्। चार लेनामा विस्तार



भइरहेको राजमार्गमा ठाउँठाउँमा बनेका ठूला खाडाला बेहोसा नपर्नेको सुवेदीको भनाइ छ। कावासोती-१० का माधव सुवेदीले बताए। सडकको विभिन्न ठाउँमा डाइभर्जन गरिएर पुल निर्माणको काम भइरहेकोले रूँचिकालीन यात्रा भने कष्टकर बनेको छ”, सुवेदीले भने।

गैडाकोट-८ का व्यवसायी शालिकराम सापकोटाले सडक बसिसकाल ढिला हुँदा यात्रुको विवांग भएकैकारण, १शके खर्र रजामार्गको रूपमा रहेको यो सडकको दुरस्थता हुँदासमेत कसैलाई महत्त्व नै भएकैको उनको भनाइ छ। “व्यवसायिकका जनाक लागी कहिले नारायणगढ त कहिले बुटवल जान्नुपर्छ”, सापकोटाले भने, “शाफटी गाडीमा हिँडियो भने बाटोका कारण हार्ने पुरे र बिपिन हो धार्हे हार्ने, सानिजिक सवारीसाधन चढाँ भने सामान्य अवस्थामा भन्दा चार गुणा बढी समय लाग्छ।”

सडकको दुरावस्थामा कारण स्थानीयवासीसमेत भर्कामा उठ्न बाध्य छन्। कावासोती-१६ ङडामा फेनी पलम सञ्चालन गर्दै आएका दीध नेपालले राजमार्गको उद्देत धुलो र हिलोका कारण आफूहरुलाई समस्या हुने गरेको बताए। “सडक विस्तारका लागि भनेर धेरै ठाउँमा सडक छेउमा खनने र माटो थुपार्ने काम भइरहेको छ”, नेपालले भने, “यहाँ पानी पर्दा बाटो र पसलसमेत हिलो हुन्छ, ग्राम लायदा धुलो उडेर पसल फोहो हुने गरेको छ।”

नारायणगढ-बुटवल सडकमा निर्माणको हालसम्मको निर्माण चित्तबुझ्दो नभएकोले नारायणगढ-बुटवल सडक योजना पूर्वी खण्डले जनाएको छ। पूर्वी खण्डमा अहिलेसम्म १७ दशरथले ७३ प्रतिशत र परिचम खण्डमा १६ दशरथले २९ प्रतिशत मात्रै प्रगति भएकैको योजना प्रमुख रमेशकुमार रिप्टिले बताए।

उनका अनुसार ठेक्का लागूको अवधि दुई हप्ता मात्रै बाँकी रहेको छ। आयोजनाले ठेक्काको अवधि थप गर्न सिफारिस गरेर

रहेको सडकमा अहिले सवारीसाधन विवांग रूपमा चल्न नसक्दा नागरिकले हेराती बेहोरिरहेको उनले बताए। अधिकांश समयमा वैकल्पिक सडक नहुँदा मुख्य सडक निर्माण गर्ने समयमा नागरिकले दुःख पाउनु गरेको उनले बताए।

यस सडक खण्डमा २१५ कन्भर्ट र २२ साता पुग्न निर्माणधीन रहेको छ। सडक निर्माण सम्पन्न गर्न केही समय अर्कै लाग्ने हुँदा तत्कालका लागि खाडाला टाँसेर यातायात सहजैको बनाउन निर्माण कम्पनीलाई भनिएको छ।

यो सडकसँगै वैदेशिक लगानीको कुनै पनि सडकमा प्रगति देखिएरिएअनुसार नभएको सडक विभागाका प्रवक्ता भीमार्जुन अधिकारीले बताए।

उनका अनुसार गत आठमा वैदेशिक अनुदानको सडकमा प्रायतः १० प्रतिशतभन्दा कम रहेको छ। वैदेशिक लगानीको आयोजना तोकिएको अवधिसम्म पूरा गर्नुपर्ने भएपनि यो आरामा कीर्त प्रगति हुने भएले बाहे फरक पर्ने उनले बताए।

नारायणगढ-बुटवल सडक निर्माणमा भइरहेको हिलोका विषयमा उक्त र संसदीय समितिले समेत पटकपटक छलफल भइरहेको छ। समर्थित विज्ञानका साइत बा सो सडकलाई आजुपर्ने बिलबाल साइतले पटकपटक सरकारको ध्यानाकर्षण गराउँदै आएका छन्। विस् २०१८ मा तत्कालीन राजा महेन्द्रले गैडाकोटमा शिलान्यास गरेको को भइए छ दशकदेखि अहिले विस्तार भइरहेको छ। एसियाली विकास बैंक (एडिबी)का श्वर मन्त्रालयमा विस्तार गर्नको लागि सडक निर्माणको लागतमध्ये ८२ प्रतिशत एडिबीको लगत उपलब्ध गराएको छ भने बाँकी नेपाल सरकारले लगानी छ।

एसियाली विकासको मापदण्डमा विस्तारको काम भइरहेको नारायणगढ-बुटवल सडक खण्डमा नेपालसँगै पछिल्लोपटक बजेटमा ब्यापार गर्न ‘ओभर पान’ निर्माग प्रतिदिनेले बताए। सो सडक खण्डमा बजेटभन्दाको अत्यधिक आवस्यताले हुने क्षेत्रमा ‘ओभर पान’ निर्माण गर्ने तयारी गरिएको हो।

उनले सामान्य गन्ती गर्ने फर्मलाई एकपटक सुधारको मौकामसमेत दिइने गरिएको बताए। यसअवधिमा बिभागले तीन हजार १७५ करोडको अनुगमन गर्दा ३२२ फर्मलाई सामान्य अवस्थामा रहेको सुधारको थियो।

एक हजार ७३ फर्ममा कैभियत देखिएपछि तत्काल सुधार गर्ने निर्देश दिएपछि, ६६४

हराउँदै हलो: बढ्दै ट्याक्टरको प्रयोग

गण्डकी, ११ साउन (रासस)। कुपिप्रधान देश नेपालमा आधुनिक प्रविधिसँगै मिष्टिका कृषि उपकरणको बढ्दो क्रमले यतिखेर अधिककोसा स्थानमा हलोको प्रयोग हुन छाडेको छ।

नेपालका अधिकांश ग्रामीण भेगमा पछिल्ल्या समयमा किसान हलो छाडेर हातै मिनि टैटर प्रयोग गर्न थालेका छन् भने समथर भू-भागमा ट्याक्टरको प्रयोग बढ्दै गएको छ। ग्रामीण भेगका टारी क्षेत्रमा अन्ना कान्ना तथा सिपूरा गरा हुने भएकाले केही स्थानमा भने अर्कै पनि गोरूको प्रयोग हुने गरेको स्थानीय किसान बताउँछन्।

समथर ठाउँका लागि ट्याक्टरको प्रयोग बढाउन नै भए पनि राधा मल्लिका खेतमा भने यसको प्रयोगले जमिनको ढिभी खो माटो बाहिर ल्याउने हुँदा उत्पादनमा प्रत्यक्ष असर पर्ने गरेको अनुभव किसान हरिप्रसाद आचार्य बताउँछन्। “कार्कीको दक्षिणमैथिलत सुरैडी फोटका मल्लिका खेतमा ट्याक्टरको प्रयोगले ढिभी खो माटो निकाल्ने गरेको भेटो अनुभव छ”, कुर्मिङ बजार किसान समूहका अध्यक्षसमेत रहेका आचार्यले भने, “अन्य गेणामयूक्त हुइने खेतका लागि भने यसको प्रयोगले खेती गर्न सहजैकोसा साथै उत्पादन बढ्दाएको छ।” सञ्चोतका लागि आधुनिक उपकरणको बढ्दो

प्रयोगसँगै ती उपकरण सहिले लैजात नसकिने ठाउँमा खेतबारी गर्ने रहन थालेको किसान बताउँछन्। पछिल्ल्या वर्षमा त स्थानीय जातका गाई पाल्न छोडिएको कारण जौलका प्रयोग गोरू पाउन पनि मुस्किल छ।

विगतमा कास्की र अन्नप्रासायतिबन्ने गोरू, हरशर, माछठगा, बाग्यबाउडा, अन्नप्रासायति लगायतका स्थानमा गोरूको रड्डी सारिदिनेकी हुने गरेकामा अहिले भने ती ठाउँमा पनि अधिकांशले गाई पाल्न छाडेका छन्।

यस क्षेत्रमा विकासी जातका गाईका बाच्छालाई गोरूका रूपमा प्रयोग गरिँदैन। ग्रामीण भेगमा दाइ हलूका लागि गोरूको अग्र्य हुँदा समस्या पर्ने गरेको स्थानीय बताउँछन्। एउटा गोरू किन्न सामान्यतः २० देखि ३० हजारसम्म खर्चनुपर्ने किसान बताउँछन्।

गोरूको आवाजसँगै पछिल्ल्या वर्षमा परम्परागत काठे हलो बनाउने व्यक्ति पनि अग्र्य बढ्दै गएको छ। एउटा गोरू किन्न सामान्यतः २० देखि ३० हजारसम्म खर्चनुपर्ने किसान बताउँछन्।

गोरूको आवाजसँगै पछिल्ल्या वर्षमा परम्परागत काठे हलो बनाउने व्यक्ति पनि अग्र्य बढ्दै गएको छ। एउटा गोरू किन्न सामान्यतः २० देखि ३० हजारसम्म खर्चनुपर्ने किसान बताउँछन्।

गोरूको आवाजसँगै पछिल्ल्या वर्षमा परम्परागत काठे हलो बनाउने व्यक्ति पनि अग्र्य बढ्दै गएको छ। एउटा गोरू किन्न सामान्यतः २० देखि ३० हजारसम्म खर्चनुपर्ने किसान बताउँछन्।

एक हजार भन्दा बढी फर्मलाई कारबाहीमा

काठमाडौं, ११ साउन (रासस)। वणिख, आपूर्ति तथा उपयोक्ता संरक्षण विभागले अनुचित व्यापारिक क्रियाकलाप गर्ने एक हजारभन्दा बढी फर्मलाई कारबाही गरेको छ।

विभागले गत आर्थिक वर्ष २०७८/७९ को एक वर्षको अवधिमा एक हजार ३३१ व्यापारिक फर्म/कम्पनी तथा उद्योगलाई कारबाहीस्वरूप आर्थिक जरिवाना गरेको हो। यसबाट एक करोड ६८ लाख ९६ हजार राबस संकलन भएको छ। अनुगमन गरिएका फर्ममध्ये क्रन्डै आधा फर्मलाई कारबाहीस्वरूप आर्थिक जरिवाना गरिएको छ।

एक हजार ७३ फर्ममा कैभियत देखिएपछि तत्काल सुधार गर्ने निर्देश दिएपछि, ६६४

फर्मलाई आवश्यक कारनाज वा स्पष्टीकरण पेश गर्न निर्देशन, ३३ फर्मबाट परीक्षण गर्न वस्तुको नमुना संकलन, साधनसहित तीन जना प्रकाउ र १३ फर्मको कारोबार रोक्का गर्न सिफारिस गरिएको थियो।

यसरी उक्त अवधिमा विभागले सात अघोप या म्यद सोझिएको ५४ लाख साख ८२ हजार ७११ मुक्य बजारको वस्तु विचलले नष्ट गर्न लगाएको छ। विभागले शार्वंभिक गरेको को तथ्याङ्कअनुसार गत आर्थिक वर्ष सबैभन्दा धेरै कारबाही खाद्यान्न तथा किराना पसललाई गरिएको छ। एक वर्षको अवधिमा ८६८ खाद्यान्न तथा किराना पसलको अनुगमन गर्दा २२९ फर्मलाई आर्थिक जरिवाना गरिएको हो।

यसै, ११९ फर्मको स संकलन अनुगमन गर्दा ३९, २३३ कस्मेटिक तथा कपडा पसलको अनुगमन गर्दा ३२१ फर्मलाई कारबाहीस्वरूप आर्थिक जरिवाना गरिएको उल्लेख छ। यसरी, ५२ स्टेशनरी, तीन सर्विकल हाइड्रन, २९ वटा अण्डा तथा मासु पसल, चार वटा मार्ट, छ वटा फ्रजुल तथा

अहिले हलो सहज रूपमा किनका लागि पाउन सकिँदैन”, उनले भने।

नयाँ प्रविधिका टेक्टर मिष्टिका पनि त्यसलाई बनाउन सक्ने सीमाका साथै सामान्य विषदा भन्ने गर्नु सतत भएकै हुँदा कतिपय स्थानमा हलोको प्रयोग छाडेर पनि चटक छोडेर सहजैकोसा किनका अनुभव छन्। गाउँका टारीखेतमा मिनि टैटर बोक्ने तथामा गुरका साथै बनाउने सीपको अभाव र भर्कामा अत्राता अदि समस्याका रूपमा रहेको तिबारीको भनाइ छ।

पछिल्लो समयमा बढ्दै गएको ट्याक्टर धेरै मिनि टैटरको प्रयोग किसान लागि बढाउन सहित भएको पोखरा महानगरपालिका कृषि महाराजका प्रमुख मनोहर कडौरिया बताउँछन्।

प्रयोगले कृषि प्रणालीलाई छिटोदोती तौर उपयुक्तबन्धी बनाएको बताउँदै उनले विगत सात वर्ष यता यो उपकरणको सहिदमा सरकाका तर्फबाट अनुदान सयोज उपलब्ध गराउन थालिएको बताए।

गोरूका लागि प्रसिध काठे खेतमा किसान समूहका अध्यक्षसमेत रहेका आचार्यले भने, “अन्य गेणामयूक्त हुइने खेतका लागि भने यसको प्रयोगले खेती गर्न सहजैकोसा साथै उत्पादन बढ्दाएको छ।” सञ्चोतका लागि आधुनिक उपकरणको बढ्दो

प्रयोगसँगै ती उपकरण सहिले लैजात नसकिने ठाउँमा खेतबारी गर्ने रहन थालेको किसान बताउँछन्। पछिल्ल्या वर्षमा त स्थानीय जातका गाई पाल्न छोडिएको कारण जौलका प्रयोग गोरू पाउन पनि मुस्किल छ।

यस क्षेत्रमा विकासी जातका गाईका बाच्छालाई गोरूका रूपमा प्रयोग गरिँदैन। ग्रामीण भेगमा दाइ हलूका लागि गोरूको अग्र्य हुँदा समस्या पर्ने गरेको स्थानीय बताउँछन्। एउटा गोरू किन्न सामान्यतः २० देखि ३० हजारसम्म खर्चनुपर्ने किसान बताउँछन्।

नवौँ राष्ट्रिय खेलकुद: तनहुँमा खेलमैदान निरीक्षण

दमौली, ११ साउन (रासस)। नवौँ राष्ट्रिय खेलकुद प्रतियोगिताअन्तर्गत पठित खेलसम्म व्यवस्थापन उपसमितिले तनहुँको शुक्लागण्डकी नगरपालिका-८ गण्डौँ खेलेमैदानको निरीक्षण गरेको छ।

उपसमितिभले खेलमैदानको निरीक्षण गर्दै शुक्लागण्डकी नगरपालिका प्रमुख कुम्वाराज परिचर, उपप्रमुख बुभनहराद र विकसंघ छलफलसमेत गरियो छ। सो प्रतियोगिताअन्तर्गत तनहुँमा फिक्केट खेलमैदानको निरीक्षणसपन्चात् उक्त टोली तनहुँ आइपुगेको छ। राष्ट्रिय खेलकुदमा दुई प्रतिस्पर्धीसहित ३६ खेल सञ्चालन हुनेछन्। अधिकांश खेल पोखराभर र केही खेल पोखराबाहिर गर्ने तयारी छ। प्रेशंशाल ११ बट्टे बिल्लामा कप्तानी एक खेल सञ्चालन गर्ने योजना बनाइएको छ।

उपसमितिभले खेलमैदानको निरीक्षण गर्दै शुक्लागण्डकी नगरपालिका प्रमुख कुम्वाराज परिचर, उपप्रमुख बुभनहराद र विकसंघ छलफलसमेत गरियो छ। सो प्रतियोगिताअन्तर्गत तनहुँमा फिक्केट खेलमैदानको निरीक्षणसपन्चात् उक्त टोली तनहुँ आइपुगेको छ। राष्ट्रिय खेलकुदमा दुई प्रतिस्पर्धीसहित ३६ खेल सञ्चालन हुनेछन्। अधिकांश खेल पोखराभर र केही खेल पोखराबाहिर गर्ने तयारी छ। प्रेशंशाल ११ बट्टे बिल्लामा कप्तानी एक खेल सञ्चालन गर्ने योजना बनाइएको छ।

के तपाईं फोटो कपी प्रिन्टर मेशन किन्दै हुनुहुन्छ ?

Brother, Canon, HP, Sharp, Ricoh, Epson, Kyocera, Lexmark

एक वर्षको वारन्टीका साथै दुई वर्ष फ्री सर्विस पनि गरिन्छ प्रिन्टर किन्दा एउटा कोडले सिधैमा लैजाउनेछ।

Printer Shop
The complete office solution

Contact No. 9845292140,
057-527041, Schoolroad, Hetauda-4
tonerhouse_hd@yahoo.com

पूर्वराजपरिवारका तीन गाडी प्रदर्शनमा

काठमाडौं, ११ साउन (रासस)। पूर्वराजपरिवारले प्रयोगमा ल्याएका तीन सवारी नारायणमिडी ट्याक्टर संग्रहालयमा सवंसाधारणका लागि प्रदर्शनमा राखिएको छ।

नारायणमिडी ट्याक्टर संग्रहालय तथा गणतन्त्र स्मारक व्यवस्थापन तथा सञ्चालन विकास समितिले बुधबार पूर्वराजा त्रिविरण र महेन्द्रले प्रयोग गरेका तीन सवारी सवंसाधारणले हेर्न पाउने गरी बुधबार खुला गरेको हो। संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयका सचिव महेश्वर न्यौपानेले पूर्वराजपरिवारले प्रयोग गरेका सबै सामग्री क्रमशः प्रदर्शनमा राख्ने गर्ने नीति रहेको जानकारी दिए। समितिको अध्यक्षमन्त्र रहेका सचिव न्यौपानेले संग्रहालयलाई थप व्यवस्थित बनाउन प्रदर्शनयोग्य सामग्रीहरू क्रमशः सवंसाधारणले हेर्न सक्नेगरी राखिने प्रतिबद्धता जनाए। संग्रहालयले पूर्वराजा त्रिविरण प्रयोग गरेको बा अ २ र नम्बर तलुको छ।

काठमाडौं, ११ साउन (रासस)। एक हप्तादेखि रोकिएको काठमाडौँ उपत्यकाको फोहर आज बिहीबारदेखि पुनःव्यवस्थापन हुने भएको छ।

अर्को फोर्ड कम्पनीको गाडी पनि सार्वजनिक प्रदर्शनमा राखिएको छ। दुई गाडी फोर्ड कम्पनीका भएको समितिले जनाएको छ।

विश्ववन को उचित परिवारले प्रयोगमा ल्याएका र मिश्रित सुचना अधिकारी बुद्धिबलहरू गृहले जानकारी दिए। अर्को पिकअप गाडी भने पूर्वराजा त्रिविरणले सिक्कर खेलेन जसो प्रयोग गर्नुहुने जानकारी पनि समितिले दिएको छ।

यसरी पूर्वराजा महेन्द्रले प्रयोग गरेको बा १ च २६६३ नंको गाडी पनि सार्वजनिक गरिएको छ। अर्ष्टन टिन्सेस कम्पनीको मोडेल १९६३ यो गाडी पनि अबदेखि सवंसाधारणले हेर्न पाउने भएकाले छ।

दरबार क्षेत्रको करिब २४३ रोपनी क्षेत्रफलमा फैलिएको नारायणमिडी ट्याक्टर क्षेत्रमध्ये संग्रहालयले करिब १११ रोपनी भाग ओगटेको छ।

दरबार क्षेत्रको करिब २४३ रोपनी क्षेत्रफलमा फैलिएको नारायणमिडी ट्याक्टर क्षेत्रमध्ये संग्रहालयले करिब १११ रोपनी भाग ओगटेको छ।

उक्त स्थानमा व्यवस्थापन गरिँदै आएको छ। यसैबीच कामपाके उपत्यकाको फोहर आज बिहीबारदेखि पुनःव्यवस्थापन गर्नका लागि स्थान परिवर्तनको कामलाई तीव्रता दिएको छ। यसका लागि उपत्यकाका विभिन्न स्थान पर्यटनका बाहिर बनेपसल पनि कामपाका प्रमुख बालेन्द्र शाहकै अग्रसरतामा कुर्सिने छुट्टैछुट्टै राख्न अर्को गरियो।

हरैदिन उपत्यकाको फोहर व्यवस्थापनको काम रोकिएको थियो।

कासपाको फोहरको सिउडोलाका व्यवस्थापनको लागि यही सडक १ गोर्दीदेखि ३२ वेद बाडामा ५०० मिटरभन्दा फोहर निकाल्ने गरिँदै आएको छ। उपत्यकाबाट दैनिक उत्सर्जन हुने फोहरमध्ये करिब ७५ प्रतिशत

उत्त स्थानमा व्यवस्थापन गरिँदै आएको छ। यसैबीच कामपाके उपत्यकाको फोहर आज बिहीबारदेखि पुनःव्यवस्थापन गर्नका लागि स्थान परिवर्तनको कामलाई तीव्रता दिएको छ। यसका लागि उपत्यकाका विभिन्न स्थान पर्यटनका बाहिर बनेपसल पनि कामपाका प्रमुख बालेन्द्र शाहकै अग्रसरतामा कुर्सिने छुट्टैछुट्टै राख्न अर्को गरियो।

हरैदिन उपत्यकाको फोहर व्यवस्थापनको काम रोकिएको थियो।

कासपाको फोहरको सिउडोलाका व्यवस्थापनको लागि यही सडक १ गोर्दीदेखि ३२ वेद बाडामा ५०० मिटरभन्दा फोहर निकाल्ने गरिँदै आएको छ। उपत्यकाबाट दैनिक उत्सर्जन हुने फोहरमध्ये करिब ७५ प्रतिशत

उत्त स्थानमा व्यवस्थापन गरिँदै आएको छ। यसैबीच कामपाके उपत्यकाको फोहर आज बिहीबारदेखि पुनःव्यवस्थापन गर्नका लागि स्थान परिवर्तनको कामलाई तीव्रता दिएको छ। यसका लागि उपत्यकाका विभिन्न स्थान पर्यटनका बाहिर बनेपसल पनि कामपाका प्रमुख बालेन्द्र शाहकै अग्रसरतामा कुर्सिने छुट्टैछुट्टै राख्न अर्को गरियो।

हरैदिन उपत्यकाको फोहर व्यवस्थापनको काम रोकिएको थियो।

कासपाको फोहरको सिउडोलाका व्यवस्थापनको लागि यही सडक १ गोर्दीदेखि ३२ वेद बाडामा ५०० मिटरभन्दा फोहर निकाल्ने गरिँदै आएको छ। उपत्यकाबाट दैनिक उत्सर्जन हुने फोहरमध्ये करिब ७५ प्रतिशत

उत्त स्थानमा व्यवस्थापन गरिँदै आएको छ। यसैबीच कामपाके उपत्यकाको फोहर आज बिहीबारदेखि पुनःव्यवस्थापन गर्नका लागि स्थान परिवर्तनको कामलाई तीव्रता दिएको छ। यसका लागि उपत्यकाका विभिन्न स्थान पर्यटनका बाहिर बनेपसल पनि कामपाका प्रमुख बालेन्द्र शाहकै अग्रसरतामा कुर्सिने छुट्टैछुट्टै राख्न अर्को गरियो।

हरैदिन उपत्यकाको फोहर व्यवस्थापनको काम रोकिएको थियो।

कासपाको फोहरको सिउडोलाका व्यवस्थापनको लागि यही सडक १ गोर्दीदेखि ३२ वेद बाडामा ५०० मिटरभन्दा फोहर निकाल्ने गरिँदै आएको छ। उपत्यकाबाट दैनिक उत्सर्जन हुने फोहरमध्ये करिब ७५ प्रतिशत

उत्त स्थानमा व्यवस्थापन गरिँदै आएको छ। यसैबीच कामपाके उपत्यकाको फोहर आज बिहीबारदेखि पुनःव्यवस्थापन गर्नका लागि स्थान परिवर्तनको कामलाई तीव्रता दिएको छ। यसका लागि उपत्यकाका विभिन्न स्थान पर्यटनका बाहिर बनेपसल पनि कामपाका प्रमुख बालेन्द्र शाहकै अग्रसरतामा कुर्सिने छुट्टैछुट्टै राख्न अर्को गरियो।

हरैदिन उपत्यकाको फोहर व्यवस्थापनको काम रोकिएको थियो।

मकवानपुरमा कोरोना संक्रमण बढ्दै स्थानीय दररेट कायम गर्न निर्माण व्यवसायीको माग

साझाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, ११ साउन/ देशभर कोरोना संक्रमण बढिरहेको मकवानपुरमा पनि यसको प्रभाव देखिएको छ । मकवानपुरमा फैलिन थालेको संक्रमित संख्या बढ्दै गइरहेको छ । जिल्लामा पछिल्लो २ हप्तादेखि दैनिक औसतमा ४ देखि ७ जनाका दरले कोरोना संक्रमण पुष्टि हुन थालेको हो । बुधवार पीसीआर र एन्टिजेन परीक्षणबाट ७ जनामा कोरोना संक्रमण देखिएको जानकारी दिएको छ । २९ जनामा पीसीआर विधिबाट परीक्षण गर्दा ६ जनामा र एन्टिजेन परीक्षणबाट १२ जनामध्ये १ जनामा संक्रमण देखिएको स्वास्थ्य कार्यालय मकवानपुरले जनाएको छ ।

मंगलबार ३२ जनामा गरिएको परीक्षणमा ४ जनामा कोरोना देखिएको थियो । सोमबार २८ जनामा परीक्षण गर्दा ४ जनामा कोरोना



संक्रमण पुष्टी भएको कार्यालयले जनाएको छ । कोरोना संक्रमित २४ जना होम आइसोलेशनमा उपचारत छन् । मकवानपुरमा हालसम्म ३ लाख २४ हजार ४ सय ८६ जनाले मास कोभिड-१९ विच्छेदको को पूर्ण खोप लगाएका छन् । कोभिड-१९ को पहिलो मात्रा भ्याक्सिन ३ लाख ३७ हजार ९ सय ३७ जनाले लगाए । ७१ हजार ९१ जनाले थप मात्रा खोप लगाएको स्वास्थ्य कार्यालय मकवानपुरले जानकारी दिएको छ । कोरोनाबाट मकवानपुरमा हालसम्म १ सय ७१ जनाको मृत्यु भएको छ ।

साझाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, ११ साउन/ बिल्को उत्तरी क्षेत्रस्थित थाहा नगरपालिकामा रहेका निर्माण व्यवसायीहरूले स्थानीय दररेट कायम गर्न पालिकाको ध्यानाकर्षण गराएका छन् ।

मकवानपुर निर्माण व्यवसायी संघ याहा नगर समितिले बुधवार नगर प्रमुख विष्णुबहादुर विष्टलाई स्थानीय दररेट कायम गर्न माग गरेका हुन् । उनिहरूले निर्माण सम्बन्धि ठेक्कामा दररेट पुनर्विचार गरी स्थानीय दररेट कायम गर्न माग गरेका हुन् । चालु आर्थिक वर्ष

२०७९/०८० को जिल्ला दररेट जारी भैसकेको र गतवर्षको तुलनामा दररेटमा थोरै बृद्धि भएकाले थाहा नगरपालिकाको भौगोलिक विकटता, स्थानीय क्षेत्रमा निर्माण सामग्रीको पर्याप्त मात्रामा उपलब्ध नहुनु, महंगी तथा नगरको निर्माण व्यवसायी तथा उपभोक्ता समिति अत्यन्त मात्तमा परेको गुनासो गरिएको छ । थाहामा निर्माण सामग्री बाहिरि जिल्लाबाट ल्याउनुपर्ने बाध्यता रहेको र जिल्ला दररेटले हालको



सबै बढामा एउटै दररेट कायम हुनुले निर्माण व्यवसायी तथा उपभोक्ता समिति अत्यन्त मात्तमा परेको गुनासो गरिएको छ । थाहामा निर्माण सामग्री बाहिरि जिल्लाबाट ल्याउनुपर्ने बाध्यता रहेको र जिल्ला दररेटले हालको

महंगी अनुसार निर्माण सामग्री र कागदवाट धान्न नसकिने भएको भन्दै निर्माण व्यवसायीहरूले ध्यानाकर्षण गराएका हुन् ।

नगरपालिकाले पनि स्थानीय दररेट निर्धारण गरी निर्माण कार्यलाई सहज बनाउन अप्ठार गरिएको छ । नगर प्रमुख विष्टले समस्या बारे जानकारी भएको बताउँदै अन्य पालिकाको अभ्यास र कानुन अध्वन पश्चात सव्य समाधानमा भूमिका खेल्ने प्रतिबद्धता जनाए । उनले विकास निर्माणका कार्य रोकिएका अरु परियोजना सबै सचेत हुनुपर्ने बताए ।

मकवानपुरगढी गाउँपालिका गाउँकार्यपालिकाको कार्यालय मकवानपुर

कर्मचारी आवश्यकता सम्बन्धी सूचना

(प्रथम पटक सूचना प्रकाशित मिति: २०७९/०४/११)
संशोधनसहित पुनः प्रकाशन गरिएको

यस मकवानपुरगढी गाउँकार्यपालिकाको मिति २०७९/०४/०९ को निर्णयानुसार देहाय बमोजिम करार कर्मचारी सेवा करारमा लिनुपर्ने भएकोले ईच्छुक एवं तोकिएको योग्यता पुगेका नेपाली नागरिकहरूबाट दरखास्त आकांक्षको लागि सूचना प्रकाशित भएको मिति १५(पन्च) दिनभित्र कार्यालय समयमा मकवानपुरगढी गाउँपालिका, गाउँकार्यपालिकाको कार्यालयमा दरखास्त दिनुहुन सम्बन्धित सबैको जानकारीको लागि यो सूचना प्रकाशन गरिएको छ ।

विज्ञान नं.	पद, सेवा, तह	आवश्यक पद संख्या	न्यूनतम शैक्षिक योग्यता र उमेर	दरखास्त दस्तुर	काम गर्नुपर्ने स्थान र पद संख्या	परीक्षाको विवरण
१/०७९-०८०	ईनिजियर, इन्जिनियर, सिभिल, छैटौँ	१(एक)	- मान्यता प्राप्त शिक्षण संस्थाबाट सिभिल इन्जिनियरिङ विषयमा बी.ई. वा सो सरह उत्तीर्ण गरी कमिनामा २ (दुई) वर्षको अटोम्याट क्लान्ड सक्ने अकुम भएको । - २१ वर्ष पूरा भई ४० वर्ष ननाथेको ।	रु.१०००/- (अक्षरेपी एक हजार मात्र)	मकवानपुरगढी गाउँपालिकाको कार्यालय-१ जना	लिखित र अन्तर-वार्ता
२/०७९-०८०	सब-ईनिजियर, इन्जिनियर, सिभिल, पाँचौँ	४(चार)	- मान्यताप्राप्त शिक्षण संस्थाबाट सिभिल इन्जिनियरिङ विषयमा प्रमाणपत्र तह वा सो सरह उत्तीर्ण र कम्प्युटरसमेत जानेको हुनुपर्नेछ । - १८ वर्ष पूरा भई ४० वर्ष ननाथेको ।	रु.७००/- (अक्षरेपी सातसय मात्र)	मकवानपुरगढी गाउँपालिका तथा अन्तर्गत-४ जना	लिखित र अन्तर-वार्ता
३/०७९-०८०	बोर्डिङ अ.न.मी., स्वास्थ्य, पढे.न.न., चौबी	३(तीन)	- मान्यता प्राप्त शिक्षण संस्थाबाट अ.न.मी. कोर्स उत्तीर्ण भई नर्सिङ कार्डिसलमा दर्ता भएको, कम्प्युटर फ्लान्ट जसको र SBA तालिम प्राप्त गरेको हुनुपर्नेछ । - १८ वर्ष पूरा भई ४० वर्ष ननाथेको ।	रु.५००/- (अक्षरेपी पाँचसय मात्र)	अपटार सामुदायिक स्वास्थ्य ईकाई-१ (एक) सुकौरा स्वास्थ्यचौकी-१ (एक) बुढीचौर स्वास्थ्यचौकी-१ (एक)	लिखित र अन्तर-वार्ता
४/०७९-०८०	प्रशासक सेवा अ.न.मी., स्वास्थ्य, चौबी	१(एक)	- मान्यता प्राप्त शिक्षण संस्थाबाट अ.न.मी./स्टफ नर्स केस उत्तीर्ण भई प्रशासक सेवा सम्बन्धी आधारभूत तालिम लिएको नर्सिङ कार्डिसलमा दर्ता भई म्याद कायम भएको र कम्प्युटर समेत जानेको हुनुपर्नेछ । - १८ वर्ष पूरा भई ४० वर्ष ननाथेको ।	रु.५००/- (अक्षरेपी पाँचसय मात्र)	मकवानपुरगढी गाउँपालिका अन्तर्गत-१ (एक)	लिखित र अन्तर-वार्ता
५/०७९-०८०	न्याय अतिसेप्ट, स्वास्थ्य, चौबी	२(दुई)	- मान्यता प्राप्त शिक्षण संस्थाबाट न्याय अतिसेप्ट वा न्याय टेकिनिशियन कोर्स उत्तीर्ण भई कार्डिसलमा दर्ता भई म्याद कायम भएको र कम्प्युटरसमेत जानेको हुनुपर्नेछ । - १८ वर्ष पूरा भई ३५ वर्ष ननाथेको ।	रु.५००/- (अक्षरेपी पाँचसय मात्र)	आमभन्ज्याङ स्वास्थ्यचौकी-१ (एक) मकवानपुरगढी स्वास्थ्यचौकी-१ (एक)	लिखित र अन्तर-वार्ता
६/०७९-०८०	कार्यालय सहयोगी	१३ (तेह्र)	- सामान्य लेखापढी गर्न सक्ने । - १८ वर्ष पूरा भई ४० वर्ष ननाथेको ।	रु.३००/- (अक्षरेपी तीनसय मात्र)	मकवानपुरगढी गाउँपालिकाको कार्यालय-३ (तीन) १ नं. वडा कार्यालय-१ (एक) ७ नं वडा कार्यालय-१ (एक) अपटार सामुदायिक स्वास्थ्य ईकाई-१ (एक) मकवानपुरगढी स्वास्थ्यचौकी, शिखरकटेरी-१ (एक) मकवानपुर सामुदायिक स्वास्थ्य ईकाई-१ (एक) शहिद रत्न स्मृती सामुदायिक स्वास्थ्य इकाई-१ (एक) आमभन्ज्याङ स्वास्थ्यचौकी-१ (एक) दुधरेकुना सामुदायिक स्वास्थ्यईकाई-१ (एक) सुकौरा स्वास्थ्यचौकी-१ (एक) बुढीचौर स्वास्थ्यचौकी-१ (एक)	अन्तर-वार्ता

◆ **आवश्यक कामजात:** नेपाली नागरिकताको प्रमाणपत्रको प्रमाणित प्रतिलिपि, शैक्षिक योग्यताको प्रमाणपत्रको प्रमाणित प्रतिलिपि (नेपाल बाहिरको प्रमाण मात्र भए नेपालको विद्यमानसमान्यताको Equivalence गरिएको प्रमाणपत्रको प्रमाणित प्रतिलिपि), आधारभूत कम्प्युटर तालिमको प्रमाण पत्रको प्रमाणित प्रतिलिपि दरखास्त साथ पेश गर्नुपर्ने छ । साथै अन्तर-वार्ताको दिन उमेरद्वाराहरूले सबै प्रमाणपत्रहरू सक्नेलाई लिई आउनुपर्नेछ ।

◆ **सेवा सुविधा:** सम्भौता पत्रमा उल्लेख भएबमोजिम हुनेछ ।

◆ **सम्पादन गर्नुपर्ने कामको विवरण (TOR):** सम्भौता पत्रमा उल्लेख भएबमोजिम हुनेछ ।

◆ **दरखास्त फारम:** makawanpurgadhimmun.gov.np बाट Download गर्न सकिनेछ ।

◆ **दरखास्त दिने अवधि:** २०७९/०४/२५ गतेसम्म (कार्यालय समयभित्र)

◆ यो सूचनाको अन्तिम म्यादको दिन सर्वाधिक विदा परेमा वा पर्न गएमा भोलिपल्ट वा कार्यालय खुलेको दिनसमेत दरखास्त दिन सकिनेछ ।

◆ म्याद नाथि प्राप्त हुन आएका दरखास्तउपर कुनै कारवाही गरिने छैन ।

◆ आवेदन परेका मध्येबाट छोटो सूची (Short List) प्रकाशनपश्चात लिखित र अन्तर-वार्ता परीक्षाको मिति तोकिएको छ ।

◆ सिफलितकर्ता प्राविधिकहरूको हकमा लोक सेवा आयोगसँग माग भैसकेको हुनाले गोदी बमोजिम पदपूर्ति भई आएमा वा सो पदको स्थायी कर्मचारी सरवा भई आएमा त्यसो राम्रकार पडासैनी

प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

कर्मचारी हटाएको सम्बन्धमा अदालतले छलफलमा बोलायो

साझाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, ११ साउन/ मकवानपुरको पूर्वी क्षेत्रस्थित बागमती गाउँपालिकाले करार सेवाका कर्मचारी हटाएको सम्बन्धमा छलफल गर्न अदालतले गाउँपालिका अध्यक्षसहित कृषि शाखाका प्रमुखलाई बोलाएको छ ।

उच्च अदालत पाटन हेटौंडा इजलाशले करार सेवाका कर्मचारी हटाएको विषयमा छलफल गर्न पालिका अध्यक्ष सकेस धान, प्रमुख प्रशासकीय अधिकृतकायवलाई छलफलमा बोलाएको हो ।

सम्बन्धित ठेक्का कर्मचारीहरूले राजीनामको प्रतिशोधका आधारमा गाउँपालिका अध्यक्ष धानलाई १७ जनाको नवीकरण नगरी आफ्ना नतिवार र कार्यकर्ताको मात्रै करार नवीकरण गरेको आरोप लगाएका छन् । हटाइएका कर्मचारीहरूले



गाउँपालिकाले पटक-पटक आकांक्षमा गराउँदै आएका थिए । अदालतले १५ साउनमा छलफलका लागि दुई पक्षलाई उपस्थित हुन भनेको छ । गाउँपालिकाले हटाएका १७ जना कर्मचारी मध्यमा ५ जनाले उच्च अदालत पाटन हेटौंडा इजलासमा रिट निवेदन दिएका थिए । उनिहरूको

मुद्दामा अन्तरिम आदेश दिनु भन्दा पहिले अदालतले छलफलका लागि दुई पक्षलाई बोलाएको उल्लेख छ । गाउँपालिका कार्यालय र हटाइएका कर्मचारीलाई साउन १५ गते अदालतमा छलफलका लागि बोलाईको पीडित कर्मचारीको तर्फबाट बस गरेका अधिवक्ता महेश कुमार दाहालले जानकारी दिए ।

बागमती प्रदेशसभा: साठे चार वर्षमा ७० विधेयक पारित

बागमती, ११ साउन (रासस)/ बागमती प्रदेश प्रदेशसभाले विगत साठे चार वर्षको अवधिमा ७० वटा विधेयक पारित गरेको छ ।

सो सभाबाट मूल विधेयक ५५ वटा तथा संशोधन विधेयक १५ वटा गरी कुल ७० वटा विधेयक पारित भएको सभामुख सानुकुमार श्रेष्ठले जानकारी दिएका छन् ।

त्यसैगरी ६६ वटा विधेयक प्रदेश प्रमुखबाट प्रमाणित भइसकेको उनले भनेका छन् ।

प्रदेशसभाबाट वटा अग्रदेश पारित गरेको तथा तीन वटा विधेयक विधि कारणले स्वीकृत हुन नसकेको बताइएको छ । संघीय सरकारले कतिपय ऐन नबनाउँदा प्रदेश सरकारले चाहेर पनि आवश्यक ऐन बनाउन नसकेको उनको गुनासो रहेको छ ।

प्रदेशसभाको बैठक हालसम्म दुई सय ८८ घण्टा २० मिनेट बसेको सो प्रदेशसभाले जनाएको छ ।

त्यसैगरी हालसम्म प्रदेशसभामा ११ वटा शून्य समय

विधेयक तीन वटा तथा अग्रदेशलाई प्रतिस्थापन गर्न विधेयक एक वटा पारित भएको सभामुख श्रेष्ठले बताए । यसै तीन वटा प्रदेशसभाको दशौँ अधिवेशनमा मूल विधेयक तीन वटा र संशोधन

HETAUDA CITY HOSPITAL PVT.LTD.
Hetauda-1, Sub-metropolitan
Phone: 057-520315

VACANCY ANNOUNCEMENT

Our Organization is seeking Applications from Qualified, Energetic and Experienced Candidates for the Following Designations.

S.No.	Designation	No.	Salary (Rs)	Min. Qualifications
1	Staff Nurse	Few	Negotiable	PCL/NHPC registered
2	CMA/ANM	Few	Negotiable	TSLC
3	Receptionist	Few	Negotiable	+2 completed

Experience, Performance, Dedication and Professionalism will be taken into consideration Interested individuals are to submit their update curriculum vitae with in 10 days of the first publication of this notice.

Way of Life!

Difference in Lifestyle. Similarity in

CGMETS Corp

गोर्खाली ट्रेड एण्ड सप्लायर्स
हेटौंडा-४, रजतजयवती, फोन: ९८४१७०९६६८, ९८५४०३९६६८

साझाकुरा
राष्ट्रिय दैनिक खोजिखोजि पढौं ।

कोरोना
भाइरसबाट
बचौं र बचाऔं ।

प्रोपाईटर: विनोद शाही
९८४५०२२५३१, ९८५७२२४३६२

विक्की फ्रेस मिट शप
हेटौंडा-२, चौकीटोल

हामीकहाँ लोकल तथा ब्रोइलर कुखुराको मासु, खस्रोको मासु, बंगुराको मासु, रांगाको मासु पाउनुको साथै जीउँदो माछा पनि पाईन्छ ।