

पूँजीवादमा संकट उत्पन्न कसरी हुन्छ र समाधान कसरी हुन्छ ? सामाजिक संरचनामा कसरी परिवर्तन हुन्छ ? समाजवादी संरचनाहरू निर्माणले पूँजीवादी संरचनामा थप चुनौती कसरी पैदा हुन्छन् ? यसका बारेमा एक प्रसङ्ग उल्लेख गरौं । सन् १९०० भन्दा पहिले पूँजीवाद फरक स्वरूपमा विश्व बजारमा चलायमान थियो जसअन्तर्गत पूँजीपतिहरू एकअर्कामा प्रतिस्पर्धी थिए । उत्पादनका साधनमाथि कसको बढी नियन्त्रण हुने भन्ने विषयमा ठुलो लडाईं हुन्थ्यो । तर सन् १९०० पछि पूँजीपतिहरूले उत्पादनको दृष्टिले विश्वलाई पाँच ब्लकमा विभाजन गर्‍यो । त्यही पाँच ब्लकलाई अमेरिका, जापान, जर्मनी, बेलायत र फ्रान्सले नियन्त्रण गरे । विश्वलाई आफ्नो स्वार्थ अनुकूल उपभोग गर्दागर्दै पनि समय क्रमले पूँजीपतिहरूलाई द्वन्द्वको अवस्थामा पुर्यायो । त्यसको उदाहरण पहिलो र दोस्रो विश्व युद्ध हुनपुग्यो । यी दुई युद्ध पूँजीवादीहरूको बिचमा भएको हो । जुन अधिकारका चरणमा भएको पूँजीवादीहरूको सँगै थियो । यही कारणले विश्व पूँजीवादीहरूको बिचमा ठुलो संकट उत्पन्न भयो । पहिलो कुरा त्यो संकटले उनीहरूलाई नयाँ चरणको खोजी गर्ने बाध्य बनायो भन्ने दोस्रो कुरा विश्वको सामाजिक संरचनामा र व्यवस्था नै परिवर्तन भयो । यसले गर्दा समाजवादी विचारधारा सुखात भयो । समाजवादीहरूले उनीहरूलाई चुनौती दिन थाले । समाजवादीहरूको चुनौती र पूँजीवादीहरूको भिडन्तले निर्माण गरेको संकटपूर्ण अवस्थाले पूँजीवादीहरू द्वन्द्वमा उत्रनुभन्दा एकैकुत र संगठित हुन पुग्यो । उनीहरूले पूँजीवादलाई अझै सशक्त बनाउने निष्कर्ष निकाले । नयाँ स्वरूपमा बहुराष्ट्रिय कम्पनीको निर्माण गरे । त्यही कारणले गर्दा १९४५ पछि पूँजीवादीहरू युद्धहरू गर्न छाडे । किनकि बहुराष्ट्रिय कम्पनीमार्फत विश्वका पूँजीपतिहरू एकै मञ्चबाट लगानी गरिरहेका हुनाले उनीहरू लड्नको सट्टा नयाँलाई ढालेले विश्वलाई राज गर्न थाले ।

(साभार : रातोपाटी)

एक वर्ष पनि टिकेन रेल्वे बोर्ड, अधिकारसम्पन्न बन्दै रेल विभाग

काठमाडौं/ खर्च कटौतीको दबाबमा रहेको सरकारले रेलको मामिला हेर्न थप अड्डा नचाहिनै निष्कर्षसहित 'रेल्वे बोर्ड' खारेज गर्ने भएको छ । आगामी आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को बजेट वक्तव्यमार्फत सरकारले २० वटा सरकारी संस्था खारेज गर्न प्रस्ताव गरेकोमा रेल्वे बोर्ड पनि सूचीमा परेको छ ।

स्थापनादेखि नै रेल्वे बोर्डको औचित्यमाथि प्रश्न उठेको थियो । रेल हेर्ने अड्डामाथि अड्डा थोपरिएको भन्दै रेल्वे प्राविधिकहरूले नै सरकारी नीतिको विरोध गरेका थिए ।

अन्ततः संगठन संरचना पनि नबन्दै रेल्वे बोर्ड खारेजीको बाटोमा गएको छ । स्थापनाको एक वर्ष नहुँदै बोर्ड खारेज हुनुले सरकार कति अदृढदर्शी योजना बनाउँछु भन्ने छलङ्ग भएको छ ।

भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयका प्रवक्ता भीमार्जुन अधिकारी आगामी आर्थिक वर्षका लागि बोर्डको प्रशासनिक खर्चसहित अध्ययन अनुसन्धानमा पूर्वीगत खर्चहरू प्रस्ताव गरिएपनि बजेटमा बोर्ड पनि खारेजीको सूचीमा परेको बताउँछन् । 'अर्थ मन्त्रालयले के निष्कर्षका आधारमा बोर्ड खारेजीको प्रस्ताव गर्‍यो भन्ने थाहा भएन,' प्रवक्ता अधिकारीले भने ।

रेल विभागले रेलमार्ग बनाइरहेको र नेपाल रेल्वे कम्पनीले रेल चलाइरहेको अवस्थामा विना अध्ययन रेल्वे बोर्ड थपिएको थियो । अहिले सक्रिय रहेको रेल विभागको कार्य विवरणमा पनि रेल चलाउने पूर्वाधार र जनशक्ति व्यवस्थापन गर्ने भन्ने छ । रेल्वे बोर्डको अधिकार क्षेत्र पनि त्यही छ ।

अधिकारीहरूका अनुसार बोर्डको गठनमा रेल चलाउनेभन्दा पनि राजनीतिक भर्त्तिकेन्द्र बनाउने राजनीतिक स्वार्थ लुकेको थियो । अहिलेसम्म बोर्डको 'संगठन, कार्ययोजना, जनशक्ति र बजेट व्यवस्थापन केही भएको नै छैन ।

बोर्डले काम थालेपनि अझै केही वर्ष रेल विभाग खारेज गर्न नसक्ने निष्कर्ष अर्थ मन्त्रालयले निकालेको हो । 'तत्कालै विभागले गर्ने काम बोर्डले गर्न सक्दैन भन्ने देखियो,' अर्थ मन्त्रालयका एक अधिकारीले भने, 'अहिले खारेज भएपनि भविष्यमा सरकारले पर्याप्त लगानी गरेर भारतमाजस्तै सयौं क्लिभिटरमा रेल चलाउने वातावरण बन्थो भने यस्तो स्वास्त बोर्ड गठन गर्दा फरक पर्दैन, अहिलेलाई यो बोर्ड सान्दर्भिक नदेखिएको हो ।'

नेपालमा अहिले एउटै



मात्र सार्वजनिक रेलमार्ग सञ्चालनमा छ- जनकपुर-जयनगर । यो रेलमार्गमा चल्ने रेल पनि एउटै छ । वीरगञ्जको सुख्खा बन्दरगाहसम्म भारतबाट 'बल्क कार्गो बोकेर रेल त आउँछ, तर त्यो भारतीय 'क्यारियर' रेल हो । यसै हप्तादेखि विराटनगरमा पनि बल्क कार्गो आउन सक्ने अवस्था बनेको छ ।

तर, नेपालमा रेल र रेलमार्गको मामिला हेर्ने सरकारी अड्डाहरू भने थोरै छैनन् । कतिपय स्थानीय तह पनि रेलमार्ग बनाउन अग्रसर छन् । ललितपुर र काठमाडौं महानगरपालिकादेखि तिलोत्तमा नगर पालिकासम्म ट्राम र मेट्रो रेल चलाउने गृहकार्य गरिरहेका छन् । अन्य नगरहरू पनि यस्तो परियोजनाप्राति आकर्षित छन् ।

नेपालमा रेल सञ्चालनलाई राजनीतिक दलहरूले प्रतिष्ठाको विषय बनाएकाले रेलमार्ग निर्माणको क्षमता र आवश्यकता नहेरी संस्थागत संरचना बनाउने र ठेक्कापट्टा लगाउने काम भइरहेका छन् ।

रेल सञ्चालनका लागि आवश्यक विशिष्ट जनशक्ति तयार पार्ने, प्राविधिक भित्र्याउने जस्ता काममा अत्यावश्यक काम गर्नुभन्दा रेलसम्बन्धी अड्डा थप्ने काममा सर कार आफै अग्रसर थियो ।

संघीय सरकार मातहत लगानी गरेर भारतमाजस्तै सयौं क्लिभिटरमा रेल चलाउने वातावरण बन्थो भने यस्तो स्वास्त बोर्ड गठन गर्दा फरक पर्दैन, अहिलेलाई यो बोर्ड सान्दर्भिक नदेखिएको हो ।'

इन्टरमोडल यातायात विकास समिति

खारेजी निर्णयमा उद्योग मन्त्रालय नै असन्तुष्ट

काठमाडौं/ उद्योग वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालयले मातहतको इन्टरमोडल यातायात विकास समिति खारेजको निर्णयप्रति असहमति जनाएको छ । आगामी आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को बजेट प्रस्तुत गर्दै अर्थमन्त्री डा. प्रकाशशरण महतले मन्त्रालय मातहतको चार वटासहित दर्जन बढी कार्यालय र विकास समिति खारेजीको घोषणा गरेका थिए ।

बजेटको घोषणामा मन्त्रालयको इन्टरमोडल यातायात विकास समितिलाई खारेज गरेर पार वहन तथा गोदाम व्यवस्थापन कम्पनीमा गाभ्ने र निर्णय गरेको थियो भने विशेष आर्थिक क्षेत्र प्राधिकरण सेज र औद्योगिक क्षेत्र व्यवस्थापन लिमिटेडलाई गाभ्ने निर्णय गरेको थियो ।

अन्य निकायको हकमा ठिकै भए पनि इन्टरमोडलको हकमा बजेटबाट भएको घोषणा अमान्य र स्वीकार गर्न नसकिने अवस्थाको रहेको भन्दै मन्त्रालयले सच्याउने तयारी गरेको जनाएको छ ।

मन्त्रालयले आफ्नो मन्त्रालय मातहतको कार्यालयहरू गाभ्ने र खारेजी गर्ने निर्णयबारे कुनै निकायले सल्लाह नगरेको गुनासो पनि मन्त्रालयले जनाएको छ । 'हाम्रो मातहतको कुनै पनि निकाय खारेज गर्ने वा मर्जरमा

लैजानेबारे हामीलाई सोधखोज र जानकारी समेत गराइएन । बजेटबाट घोषणा भएपछि आफै दंग खाँयौं,' मन्त्रालय उच्च स्रोतले भन्यो, 'कुन संस्था कसरी चलेको छ, यसबाट मन्त्रालय र राज्यलाई लाभ वा हानी के भएको छ भन्ने त स्पष्ट हुनुपर्‍यो ।'

नेपालको व्यापार पूर्वाधार बनाउने तथा त्यसको सञ्चालन गर्ने इन्टरमोडल यातायात विकास समितिले अहिले वार्षिक एक अर्ब २० करोड वार्षिक रूपमा आम्दानी गर्ने मन्त्रालयले जनाएको छ ।

६१ जना कुल स्वीकृत दरबन्दी रहेको कार्यालयमा जम्मा ३३ जना कर्मचारी छन् । देशभरका १० भन्दा धेरै बन्दरगाह व्यवस्थापन र पूर्वाधार सुधारको काम गर्ने कार्यालय चुस्त र कम खर्चयुक्त कार्यालय भएको मन्त्रालय जनाएको छ । सरकारले पूर्वाधारका लागि छुट्याएको बजेट भन्दा धेरै आम्दानी गर्ने निकायलाई खारेजीको निर्णय गर्नु पूर्वाग्राही भएको मन्त्रालयको बुझाइ छ ।

बजेटबाट खारेजीको निर्णय लगत्तै कार्यालयका कर्मचारीहरू अन्योल र काम गर्नु नसक्ने अवस्थाबाट गुञ्जिएको गुनासो समेत मन्त्रालयमा आएको छ । 'सो कार्यालयमा कम जिम्मेवारी र उस्तै प्रकृतीको कार्यालय मिसाउँदासम्म ठिकै थियो,' मन्त्रालय स्रोत भन्छ, 'उसैलाई खारेजीको निर्णय भयो ।'

रेल शाखा पनि छ । मन्त्रालयले बनाएको नीति कार्यान्वयन गर्ने र नीति नियमहरूका लागि सुझाव दिने काम विशालनगरमा रहेको रेल विभागले गर्छ ।

विभागले बर्दिबास र इटहरीमा योजना कार्यालय खोलेर पूर्व-पश्चिम रेलमार्गको अध्ययन र निर्माणको काम गरिरहेको छ । विभागले काठमाडौंमा बूढानीलकण्ठ-गोदावरी मेट्रो रेलको अध्ययन पनि गर्दैछ ।

लगानी बोर्ड पनि रेल्वे विकासको लागि लगानी खोज्ने काममा तल्लीन छ । धुलिखेल-नागदुंगा मेट्रो रेलको अध्ययन गरिरहेको लगानी बोर्ड विदेशी लगानीकर्ता भित्र्याएर रेल्वे विकास गर्न सरकारसँग जोडिएरै काम गरिरहेको छ ।

नेपाल रेल्वे कम्पनी रेलसम्बद्ध अर्को सरकारी संयन्त्र हो । स्तरोन्नतिपछि जनकपुर-जयनगर रेलमार्गमा भारतसँग किनेको रेल चलाउन सरकारले साढे २ वर्षअघि रेल्वे कम्पनीलाई ब्यूँताएको हो । विगतमा जयनगर-जनकपुर र र वसौल-बारा-अमलेखगञ्ज रेल चलाएको यो कम्पनी रेल गाडी नै नरहेपछि आफ्नो सञ्चालन र व्यवस्थापन यही कम्पनीले गरिरहेको छ ।

रेल हेर्न पर्याप्त निकाय हुँदा हुँदै किन स्थापना गरियो भन्ने नै स्पष्ट हुन नपाई रेल्वे बोर्ड खारेजीको संघारमा पुगेको छ ।

हनुमान् स्थापित बोर्ड यो सूचीमा नेपाल सरकारले ३१ असार २०७९ मा 'नेपाल रेल्वे ऐन-२०७९' प्रमाणिकरण भएपछि रेल मामिला हेर्ने नयाँ अड्डाका रूपमा जन्मिएको थियो,

'रेल्वे बोर्ड' । ऐनअनुसार रेल्वे नियमावली बन्नु अघि नै रेल्वे बोर्ड खारेज गर्ने निष्कर्षमा सरकार पुगेको हो ।

बलराम मिश्रलाई बोर्डको प्रमुख नियुक्त गरेर मोहम्मद इस्तियाक राई ४ मंसिरको चुनावअघि भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रीबाट बिदा भएका थिए । २०७७ सालमा काँकडभिट्टा-इनरुवा खण्डको रेलमार्ग ठेक्काको सेटिङ प्रकरणमा मुछिएका थिए मिश्र । त्यसबेला उनी रेल विभागका महानिदेशक थिए ।

पोल खुलेपछि 'त्रुटि भएको' स्वीकार गर्दै ठेक्का रद्द गर्न बाध्य भएका उनी अवकाशपछि तीनै मिश्र रेल्वे बोर्डको कार्यकारी प्रमुख नियुक्त भएर आएका थिए । अहिले पनि उनी बोर्डबाट तलब सुविधा बुझिरहेका छन् ।

तत्कालीन मन्त्री राईकै निर्देशनमा रेल विभागको एउटा कोठामा 'नेपाल रेल्वे बोर्ड' राखिएको छ । त्यसका प्रशासक मिश्र यदाकदा त्यहाँ पुगेर हाजिरी गरेर फिर्कन्छन् । यति शक्तिशाली बोर्डको प्रशासकमा विवादस्पद पृष्ठभूमिका व्यक्ति नियुक्त भएपछि काम नथाल्दै 'पंगु' हुने बाटोमा देखिएको थियो ।

विना कार्ययोजना गठन भए पनि कानुनअनुसार यो बोर्ड अधिकारसम्पन्न भने हो । हतार-हतार खडा गरिएको बोर्डले मिश्रलाई जागिर खुवाउनुबाहेक अरु काम थाल्न भने सकेको छैन ।

नियमावली समेत नबनेकाले रेल्वे बोर्डले कहिलेबाट, कसरी, के काम थाल्छ भन्ने अनिश्चित छ ।

बोर्डलाई चालु आर्थिक वर्ष २०७९/८० मा २५ लाख रूपैयाँ चालु बजेट दिइएको छ, जुन मिश्रको

तलबमा खर्च भइरहेको छ । मिश्र बोर्डलाई कसरी सक्रिय बनाउने भनेर मन्त्रालयसँग छलफलमा रहेको अवस्थामा बोर्ड खारेजीको सूचीमा परेको छ ।

रेल्वे ऐन- २०७९ अनुसार यातायात मन्त्रालयका सचिव, अर्थ र गृह मन्त्रालयका सचिव वा उनीहरूले तोकेका सहसचिव रेल्वे बोर्डका सञ्चालक सदस्य हुन्छन् । व्यवस्थापन र इन्जिनियरिङ क्षेत्रमा कम्तीमा ५ वर्ष अनुभव हासिल गरेका एक-एक जना विज्ञ पनि सञ्चालक समिति सदस्य हुन्छन् । रेल्वे प्रशासक (कार्यकारी प्रमुख) समितिका सदस्य सचिव हुने कानुनी व्यवस्था छ ।

कम, कर्तव्य र अधिकारका हिसाबले रेल्वे बोर्डले आफूलाई आश्रय दिएको रेल विभागलाई विस्थापित गर्नसक्ने कानुनी हैसियत राख्छ । ऐनअनुसार नेपालमा रेल्वेको विकास र विस्तार गरी सुरक्षित, स्तरीय, नियमित र भरपर्दो रूपमा रेल्वे सेवा सञ्चालन गर्ने, गराउने काम समेतको लागि नेपाल रेल्वे बोर्ड स्थापना गरिएको हो । बोर्डको केन्द्रीय कार्यालय काठमाडौं उपत्यकामा रहने र बोर्डले आवश्यकता अनुसार नेपालभित्र शाखा कार्यालय वा स्टेशन कार्यालय खोल्न सक्ने अधिकार ऐनले दिएको छ । रेल्वे बोर्ड अविच्छिन्न उत्तराधिकारवाला एक स्वशासित र संगठित संस्था हुने कानुनी व्यक्तित्व प्राप्त गर्ने ऐनमा उल्लेख छ ।

रेल्वे तथा रेल सेवाको विकास तथा विस्तारको लागि अवलम्बन गर्नुपर्ने नीतिको सम्बन्धमा नेपाल सरकारलाई आवश्यक सुझाव दिने अधिकार र कर्तव्य बोर्डसँग छ । रेल्वे सञ्चालनका लागि आवश्यक संरचना निर्माण सम्बन्धी कार्य गर्ने/गराउने बोर्ड नै हो । यसअनुसार रेलमार्गहरूको अध्ययन र निर्माण बोर्डकै जिम्मामा दिने व्यवस्था ऐनले गरेको छ ।

रेल्वे सेवा विस्तार तथा सञ्चालन सम्बन्धमा प्रदेश सरकार तथा स्थानीय तहहरूसँग आवश्यक समन्वयदेखि रेल्वे सञ्चालनसँग सम्बन्धित संरचनाको मर्मत-सम्भार सम्मका काम बोर्डले गर्नुपर्छ । अब यस्ता काम कर्तव्य र अधिकार सबै रेल विभागको हुनेछ ।

रोहितकुमार बिस्राल बजेट वक्तव्यमा रेल्वे बोर्ड खारेजी गरेर त्यसको काम विभागले हेर्ने प्रस्ताव गरिएको आफूले पनि देखेको बताउँछन् । 'यो संसदमा छलफलमा रहेको विषय हो,' उनले भने, 'यस्तो प्रस्तावको औचित्य र आवश्यकताबारे छलफल गरेर संसदले नै निर्णय लिन्छ, विभाग त आफूलाई प्राप्त जिम्मेवारी पुरा गर्ने निकाय मात्रै हो ।'

(स्रोत: अनलाइनखबर)

अनुपले उचाले १३८ केजीको बाइक

काठमाडौं/ 'ह्यानडसम भिलेन'को रूपमा चिनिएका अनुपविक्रम शाहीले बलिष्ठ शरीर बनाएका छन् । यसका लागि उनी दिनहुँ जिममा पसिना बगाउँछन् । खानपिनदेखि अन्य जीवनशैलीमा अनुशासित छन् । यसैले त उनको शरीर बाह्रमास एकैनास हुन्छ । उनको सुगठित शरीर फिल्ममा पनि काम लाउँ आएको छ । भिलेनको भूमिका निर्वाह गर्दा एक्सन सिनमा उतलाई शरीरले राम्रो साथ दिने गर्छ ।

तर, अनुपले आफ्नो बलिष्ठ शरीरको तागत फिल्ममा भने देखाउन पाएका छैनन् । जसरी बलिउड फिल्म 'फोर्स'मा अभिनेता जोन अब्राहमले बाइक नै उचालेका थिए । अनुपलाई पनि यस्ता स्टन्ट गर्न सघि भएको देखिन्छ । हालै उनले एक बाइक उचालेर आफ्नो यो इच्छा प्रकट गरेका छन् । उनले शनिबार एमाहा कम्पनीको शोरुमा एमाहाको १३८ केजीको एमटी १५ बाइक उचालेका हुन् ।

उनले बाइक उचालेको भिडियो क्लिप इन्स्टाग्राम स्टोरीमा



सेयर गरेका छन् । उनले दुई खुट्टाको सहारामा दुई हातले बाइकलाई जुरुक्कै उचालेर आफ्नो काखमा अड्याएका छन् । त्यतिबेला उनको 'मसल्स' कसिलो देखिएको छ । उनले क्याप्सनमा 'रोडिज सिजन ५' भनेर उल्लेख गरेका छन् । अर्थात्, उनले बाइक उचालेको उक्त दृश्य रोडिजको कुनै एउटा एपिसोडमा देखा सकिनेछ ।

पछिल्लो पटक फिल्म

'लप्पन छापन २'मा देखिएका उनको यस वर्ष 'जार' र 'माया' गरी दुईवटा फिल्म प्रदर्शनमा आउने सम्भावना बलियो छ । उनले केही समयदेखि नयाँ फिल्म सम्झौता गरेको जानकारीमा छैन । भिलेनको भूमिकामा उनको राम्रो माग छ । यद्यपि, उनले लिड हिरो भएर पनि धेरै फिल्ममा काम गरेका छन् । पछिल्लो समय उनी रेस्टुरेन्ट व्यवसायमा समेत आवद्ध छन् ।

दयाहाडको फिल्ममा किन

छुट्दैनन् बुद्धि ?

काठमाडौं/नेपाली फिल्म क्षेत्रमा अभिनेता र अभिनेत्रीको केमेस्ट्रीको सबैभन्दा बढी चर्चा हुन्छ । जसरी अहिले दयाहाड राई र मिरुला मगरको केमेस्ट्रीलाई लिएर भैरहेको छ । तर, फिल्ममा हिरो-हिरोइनको मात्र होइन, मुख्य पात्रको सहायक पात्रसँग पनि केमेस्ट्री जम्ने गर्छ । दयाहाड राई र बुद्धि तामाङलाई उदाहरणको रूपमा लिन सकिन्छ । फिल्ममा उनीहरूको केमेस्ट्री जमेको छ । र, जोडी हिट छ ।

रंगमञ्च पृष्ठभूमिका दुवैले पहिलो पटक फिल्म 'कबड्डी'मा एकसाथ सहकार्य गरेका थिए । यो फिल्ममा उनीहरूको केमेस्ट्री रचाइयो । यसपछि त उनीहरूले लगातार फिल्ममा काम गर्दै आइरहेका छन् । अचेल दयाहाडको फिल्म बुद्धि बिना अपुरो/अधुरो मानिन्छ । यसको कारण जोडी रचाइनु नै हो । र, प्रायः फिल्ममा दयाहाडले निभाउने पात्रको 'ब्याकबोन'को रूपमा बुद्धि देखिने गरेका छन् ।

दयाहाडको फिल्ममा



आफू जोडिरहनुको कारण दुवैको साथी सर्कल एउटै भएर पनि हो कि भन्ने बुझाई बुद्धिको छ । 'हामी दुवैको एउटै साथी सर्कल भएर पो हो कि !' दया दाईले गर्ने क्यारेक्टरमा मैले सपोर्ट गर्न सक्छु भनेर पनि हुनसक्छ । सपोटिङ क्यारेक्टर लोभी भैदिए कथालाई पनि सपोर्ट हुन्छ भनेर म दया दाई भएको फिल्महरूमा फुत्त-फुत्त देखिने गरेको हुनसक्छ,' उनी सुनाउँछन् ।

उनीहरूलाई एकअर्कासँगको सहकार्य गजबै फापेको देखिन्छ । बुद्धिलाई चाँहिँ को कसलाई फापेको जस्तो लाग्छ त ? यसबारेमा उनी र सिलो ढंगमा अर्थपूर्ण जवाफ दिन्छन्, 'कोही फिल्ममा फाच्छ, कोही फिल्ममा फाट्दैन । यो त फिल्मको राशीफल अनुसार भरपर्ने कुरा रहेछ ।' दयाहाड र बुद्धिले एकसाथ अभिनय गरेको नयाँ फिल्म 'नीरफून्' यही जेठ २६ गतेबाट प्रदर्शनमा आउँदैछ ।

लिप्सिड नमिलेको 'परस्त्री'को हिन्दी गीत

काठमाडौं/ फिल्म 'प्रेमगीत ३' हिन्दीमा डब भएर भार तका हलमा प्रदर्शन भएपछि अहिले नेपाली फिल्म हिन्दीमा डब गर्ने प्रतिस्पर्धा नै चलेको छ । यस्तामा अब फिल्म 'परस्त्री' पनि हिन्दी भाषामा डब भएर भारतमा प्रदर्शन हुँदैछ । आगामी असार १५ गते नेपाल र भारतका हलमा फिल्म एकसाथ लाग्दैछ । यतिबेला भारतको एक स्टुडियोमा फिल्मको हिन्दी डबको पोस्ट प्रोडक्सनको काम भैरहेको छ ।

बिहीबार फिल्मको 'माया बस्यो तिमीसँग' बेलको गीत सार्वजनिक गरिएको थियो । यही गीतको हिन्दी

भर्सन आइतबार सार्वजनिक भएको छ । वीफोरर्यू म्युजिक नामक युट्युब च्यानलबाट सार्वजनिक भएको गीतमा भारतीय गायक अमित मिश्र र गायिका सोनल प्रधानको आवाज छ । गीतमा नेपाली भर्सनकै संगीत प्रयोग गरिएको छ । हिन्दी भर्सनको शब्द भने विनित त्रिपाठीले लेखेका हुन् ।

नेपाली र हिन्दी भर्सनको शब्द फरक-फरक हुँदा भिडियोमा लिप्सिडको समस्या देखिएको छ । फिल्मका अभिनेता गौरव विष्ट र अभिनेत्री शिल्पा मास्केले नेपाली शब्दमा गरेको लिप्सिड हिन्दी शब्दमा नमिलेको देखिन्छ । जसका कारण

भिडियो हेर्दा आँखा विफाउँछ । गीतको नेपाली शब्दलाई हिन्दीमा 'ट्रान्सलेट' गरेर रेकर्ड गरिएको भए धेरै हदसम्म यो समस्या समाधान हुन सक्थ्यो ।

एउटा भाषामा तयार भैसकेको फिल्मलाई अर्को भाषामा डब गर्दा लिप्सिड र टाइमिङ मिल्नेको देखाउनु पर्ने सबैभन्दा चुनौतीपूर्ण काम हो । त्यसका लागि भाषा 'ट्रान्सलेट' (अनुवाद) गर्दा निकै ध्यान पुर्‍याउनु पर्ने हुन्छ भने सम्पादनको पनि ठूलो भूमिका रहन्छ । 'परस्त्री'को हिन्दी भर्सनको गीतमा देखिएको लिप्सिडको समस्या फिल्ममा नदेखिन निर्माण टिमले राम्रै भिहित गर्नुपर्ने देखिन्छ ।



साझाकुरा

राष्ट्रिय दैनिक

वेवसाइटमा संसारभरबाट पढ्न सकिनेछ ।

www.sajhakuranews.com

“तपाईं, हामी सबैको कुरा”

कोरोना महामारीले समस्याग्रस्त अवस्थामा पनि हाम्रो प्रकाशन रोकिएकाे छैन, निरन्तर जारी छ ।

हामी तपाईंहरूकै माझमा छौं, पाठकको चाहनालाई मध्यनजर गर्दै परिष्कृत ढंगले अघि बढ्दैछौं ।

प्रकाशनको वर्षदेखि निरन्तर 'क' वर्गमा सूचिकृत

साझाकुरा

राष्ट्रिय दैनिक



के तपाईं फोटो कपी प्रिन्टर मेसिन किन्दै हुनुहुन्छ ?

Brother, Canon, HP, Sharp Ricoh, Epson, Kyocera, Lexmark

टोनर रिफिलिङ्ग, प्रिन्टर, कम्प्युटर, फोटोकपी लगायतको सर्भिस छिटो छरितो र भरपर्दो रूपमा गर्नुभई बुक्क हुनुहोस् ।

Printer Shop

The complete office solution

Contact No. 9845292140, 057-527041, Schoolroad, Hetauda-4

tonerhouse_htd@yahoo.com

वडाको भवन उद्घाटन गर्न मन्त्रीको जम्बो टोली

साझाकुरा संवाददाता

हेटौंडा, २१ जेठ/एउटा वडा कार्यालय उद्घाटन गर्न बागमती प्रदेशका मुख्यमन्त्रीदेखि मन्त्रीहरूको लस्कर नै लागेको छ । यसअघि व्यक्तिको घरमा लगाइएको पूजामा घण्टीसम्म फुसंदले बसेकोदेखि पसलको उद्घाटनसम्म मुख्यमन्त्री र मन्त्रीहरूको लस्कर लागेको चर्चा सेलाउन नपाउँदै वडा कार्यालयमा जम्बो टोली पुगेको खबरले बजार तातेको छ ।

बागमती प्रदेशका मुख्यमन्त्री शालिकराम जम्कटेलसहित प्रदेशका मन्त्रीहरू सिन्धुलीमा आइतबार एउटै मञ्चमा देखिए । आइतबार मुख्यमन्त्री जम्कटेलसहित प्रदेशका आन्तरिक मामिला तथा कानूनमन्त्री गंगानारायण श्रेष्ठ र उर्जा सिचाई तथा खानेपानीमन्त्री तीर्थ लामा एउटै मञ्चमा देखिएका हुन् ।

मरिण गाउँपालिका-२ नम्बर वडाको भवन उद्घाटन गर्न मुख्यमन्त्री र थप दुई मन्त्री सिन्धुली पुगेका हुन् । प्रदेशसभा सदस्य छेत्रबहादुर बज्रन पनि कार्यक्रममा सहभागी थिए । भवन उद्घाटन



कार्यक्रमलाई सम्बोधन गर्दै मुख्यमन्त्री जम्कटेलले स्थानीय तहले जनताको आधारभूत आवश्यकता पूरा गर्दै अनावश्यक खर्च कटौती गर्नुपर्ने सुझाव दिए । मन्त्री श्रेष्ठ र लामाले पनि तीर्थ तहका सरकारले अब राज्यकोषको दुरुपयोग नगरी जनतामुखी काम गर्नुपर्ने धारणा व्यक्त गरे ।

तर, एउटा वडाको भवन उद्घाटन गर्न प्रदेशका मुख्यमन्त्रीसहित तीन मन्त्री पुग्दा उनीहरूबाटै राज्यकोषको दुरुपयोग भएको छ । एउटै कार्यक्रमका लागि

मन्त्रीहरूको समूह नै पुग्दा राज्यकोषबाट हुने खर्च बढ्ने भन्दै अहिले जनस्तरबाट विरोध भइरहेको छ । वडासचिव किरण राईले वडाअध्यक्ष र गाउँपालिका अध्यक्षको निर्देशनमा प्रदेशका मन्त्रीहरूलाई उद्घाटन कार्यक्रममा पत्राचारमार्फत् निमन्त्रणा गरिएको बताए ।

'हामीले सबै मन्त्रीहरूलाई पत्राचारमार्फत् निमन्त्रणा गरेका थियौ । उहाँहरू आइदिनुभयो, कार्यक्रम सफल भयो' उनले भने । ८६ लाख ७२ हजार रूपैयाँ लागतमा निर्माण भएको ९ केठे भवनको उद्घाटन गरिएको हो ।

सरकारका प्रवक्ता एवम् आन्तरिक मामिला तथा कानूनमन्त्री श्रेष्ठले प्रदेशका मुख्यमन्त्री जम्कटेल, उर्जा तथा सिंचाइमन्त्री लामालाई आफ्नो निर्वाचन क्षेत्रमा रहेको बज्रमारा सिंचाइ आयोजनाको सम्भाव्यताबारे स्थलगत अवलोकन गराउने क्रममा हरिहरपुरगढी गाउँको जानकारी दिएका छन् । मन्त्रीहरूको टोली जिल्लाको हरिहरपुरगढी गाउँपालिकाको १-२-३ नम्बर वडामा पर्ने दसौँ हजार बिगाहा उर्वर भूमि सिंचाइ गर्नसक्ने बज्रमारा सिंचाइ आयोजनाको

थाहाको धार्मिक पर्यटकीय गन्तव्य पाथीभरा पदयात्रा

साझाकुरा संवाददाता

हेटौँडा, २१ जेठ/मकवानपुरको पर्यटकीय नगरी थाहानगरमा नयाँ पर्यटकीय गन्तव्यको प्रवर्द्धन थालिएको छ । धार्मिक क्षेत्रको रूपमा पहिचान रहेको थाहा नगर पालिका वडा नम्बर ३ को पाथीभरा क्षेत्र पछिल्लो समय पदयात्राको आकर्षणको रूपमा परिचय स्थापित गर्न थालेको छ । धार्मिक दृष्टिकोणले आकलनभन्दाकल मानिसहरू पुग्ने पाथीभरामा स्थानीय क्षेत्रलगायत काठमाडौँ र धादिङबाट आउने पर्यटक दिनहुँजस्तै पुग्न थालेका छन् ।

३ नम्बर वडाको प्रसिद्ध गोरखनाथ मन्दिरबाटै पैदलयात्रामा निस्कन सकिने पदमार्गको एकतर्फी बाटो करिब ६ किलोमिटर छ । थाहानगरको शिखरकोटबाट पनि पैदलयात्रा गर्न सकिन्छ । काठमाडौँ तथा हेटौँडाबाट आउँदा पनि शिखरकोटमा सवारी साधन छोडेर यात्रामा निस्कन सकिने यो पैदलमार्गमा अहिले धार्मिक आस्था भएकाहरू उत्तिकै पुग्छन् । वडा नम्बर ३ को देउराली गाउँबाट पूरपुर जंगल यात्रा हुँदै पाथीभरा पुग्न सकिन्छ ।

ठाउँठाउँमा आराम गर्ने प्राकृतिक चोतारी, रूखको छायाँको शीतलता यो यात्राको विशेषता हो । ती ठाउँठाउँमा भारी बिसौनीबाट दामनपालुङको सुन्दर फाँटहरू अवलोकन गर्न सकिन्छ । यात्रामा जंगलको प्रसिरि बहने हावा,



ठाउँठाउँको बिसौनी (चौतारी) उकालो सम्फदा मन्दिरको याद, तलतिर हरिया फाँट आहा, मनै लोभ्याउँछ पाथिभरा यात्राले । यात्रा गर्दा ठाउँ उकालो मात्र पनि छैन, ठाउँठाउँमा तेर्सो बटोले उकालोमा खलखली बगेको पसिना सलबकै ओभाउँछ ।

छैन, मुग माउपाठाहरू भने भेटिन उकालो सम्फदा मन्दिरको याद, तलतिर हरिया फाँट आहा, मनै लोभ्याउँछ पाथिभरा यात्राले । यात्रा गर्दा ठाउँ उकालो मात्र पनि छैन, ठाउँठाउँमा तेर्सो बटोले उकालोमा खलखली बगेको पसिना सलबकै ओभाउँछ ।

यात्रामा निस्कदा बाटोमा कुनैपनि पसलहरू छैनन् । खानेपानी र हलुका खानेकुरा आफ्नै बोल्नुपर्दछ । करिब २२ सय मिटर उचाइसम्म पुगिने भएकोले आराम गर्दै यात्रा गर्दा थप फलदायी हुनेछ । देउराली गाउँ छोडेपछि सबै जंगलकै यात्रा हो । संरक्षित सामुदायिक वन क्षेत्र भएपनि यहाँ वन्यजन्तुको आक्रमणको अहिलेसम्म कुनै डर

पूजाआजा गर्दै आएको पाथीभरा क्षेत्रमा अहिले गोरखनाथ कल्याण केन्द्रले मन्दिर नै स्थापित गरिदिएको छ । मन्दिर नजिकै गोरखनाथ कल्याण केन्द्रले नै एउटा टुट्ट बनाइदिएको छ । यही टुट्टले घामपानीमा यात्रुलाई राहत दिइरहेको छ । एकपल्ट पुग्ने पर्ने यो यात्रा जित धार्मिक छ उत्ति नै जैविकविधताले पनि ख्याति प्राप्त रहेको छ ।

केदार र सूर्यचन्द्र न्यौपाने एमालेमा फर्किए

साझाकुरा संवाददाता

हेटौँडा, २१ जेठ/नेकपा एमालेबाट विभाजन भएर बनेको नेकपा (एकीकृत समाजवादी)का पूर्वनेताहरू केदार न्यौपाने र सूर्यचन्द्र न्यौपाने नेकपा एमालेमा फर्किएका छन् ।

मकवानपुरमा केदार र सूर्यचन्द्रकै जगमा एकीकृत समाजवादिले गति लिएको थियो । एकीकृत समाजवादीमा रहँदा केदार केन्द्रीय उपाध्यक्ष र सूर्यचन्द्र निवर्तमान पार्टी जिल्ला संयोजक थिए । केदारसँगै सूर्यचन्द्र पनि एमाले केन्द्रीय मुख्यालय च्यासल ललितपुरमा पुगेर एमालेमा समाहित भएका हुन् । केदारले केही समयअघि नेकपा एसको नीति तथा कांग्रेसपरस्त प्रवृत्तिसँग असहति जनाउँदै राजीनामा दिएका थिए । राजीनामा दिएकामध्ये केदारका सहोदर दाइ मुकुन्द भने यसअघि नै एमालेमा फर्किएका थिए ।

एमाले केन्द्रीय कार्यालय च्यासलमा अध्यक्ष केपी शर्मा ओली, महासचिव शंकर पोखरेल, उपमहासचिव प्रदीप ज्ञवाली, विष्णु रिमाललगायतका नेताहरूले न्यौपाने र सूर्य शर्मासँगै गठन नैलाई एमालेमा स्वागत गरेका हुन् । सोही अवसरमा नेकपा एसका उपाध्यक्ष केशवलाल श्रेष्ठ पनि च्यासलमा थिए । उनले आफू विगतका तीव्रामीठा भुलेर एमालेले एकीकृत कम्युनिष्ट आन्दोलन पुनःनिर्माणको अगुवाइ गरौस् भन्ने प्रस्ताव लिएर गएको बताए । एकीकृत समाजवादीबाट



एमाले फर्किने संख्या दैनिक बढ्दो छ । मकवानपुरमै एकीकृत समाजवादी गठन गर्दाका नेता कार्यकर्ताहरू थुप्रै एमालेमा फर्किसकेका छन् ।

हेटौँडास्थिर घरमै रहेर पछिल्लो राजनीतिक गतिविधिलाई नियालीरहेका केदार न्यौपाने एकीकृत समाजवादीप्रति असन्तुष्ट थिए । एमालेमा विभाजित हुँदा उठाएको मुद्दा बिसिएर पार्टी गठन ढंगबाट चलेको न्यौपानेले आरोप लगाएका थिए । न्यौपानेद्वयले पार्टी छोडेरसँगै एकीकृत समाजवादी मकवानपुरलाई ठूलो धक्का लागेको छ । मकवानपुरको कम्युनिष्ट राजनीतिमा आदर्श नेताका रूपमा चिनिएका उनको एमाले फिर्तिले एकीकृत समाजवादीलाई समस्या पर्ने चर्चा भइरहेको हो ।

न्यौपाने स्थानीय र प्रदेश तथा प्रतिनिधिसभा निर्वाचनलगायतदेखि उनी एमाले र नेकपा एस मिल्नुपर्ने पक्षमा थिए । पछिल्लो सत्ता गठबन्धनले यी दुई पार्टीलाई भन् टाढा बनाएपछि न्यौपानेले नेकपा एस पार्टी छोडेका हुन् । न्यौपानेको

समसामयिक राजनीतिक घटनाक्रमसँग मिल्दो 'धोकाको नश' कविता धेरै चर्चित बनेको थियो । तत्कालीन नेकपाको पोलिटब्यूरो सदस्य तथा एमालेमा २०४५ सालदेखि पटक-पटक केन्द्रीय सदस्यको भूमिका रहेका न्यौपाने एमाले विभाजनसँगै एकीकृत समाजवादीको उपाध्यक्ष बनेका थिए । एमालेमा रहँदा माधव नेपाल पक्षका न्यौपाने भने एकीकृत समाजवादीभित्र एमालेसँग मिल्नुपर्ने लाइनका मुख्य नेता हुन् ।

न्यौपाने मकवानपुरमा वैचारिक, असल र सरल जीवनयापन गर्ने नेताका रूपमा परिचित छन् । उनै न्यौपानेको वैचारिक राजनीतिले मकवानपुरमा धेरै कम्युनिष्ट नेता जन्माएको चर्चा हुने गरेको छ । एमाले मकवानपुरका युवापुस्ता उनकै उत्पादनसमेत हुन् । न्यौपानेले २०२९ सालमा पार्टी सदस्यता लिएका थिए । २०३१ सालमा भूमिगत राजनीति गरेका उनले भूमिगतकालमा बारा जिल्लाको पार्टी सचिव बनेर काम गरेका थिए । २०३२ सालपछि उनी तीन वर्ष जेलसमेत परेका हुन् ।

रजतजयन्तीको अवसरमा सप्ताहव्यापी कार्यक्रम

साझाकुरा संवाददाता

हेटौँडा, २१ जेठ/साना किसान सहकारी संस्था मनहरी-८ ले आफ्नो २५ औँ वार्षिकोत्सवको अवसरमा सप्ताहव्यापी कार्यक्रम घोषणा गरेको छ । जेठ २१ गते आइतबार पत्रकार सम्मेलन गर्दै संस्थाले कार्यक्रम घोषणा गरेको हो ।

समस्त कार्यक्रमको बारेमा जानकारी दिनका लागि पत्रकार सम्मेलन गरिएको हो । २२ गते विहान ७ बजे वातावरण दिवसको अवसरमा मनहरी-७ रमौलीस्थित चुरियागामा मन्दिर परिसरमा वृक्षारोपण गरिने संस्थाका प्रबन्धक ज्योति सुवेदीले बताए ।

त्यस्तै २३ गते बिहान ७ बजे संस्थाको कार्यालय सभाहलमा रक्तदान, २४ गते बिहान ७ बजे गरिवि न्यूनीकरणमा साना किसानको भूमिका विषयमा मनहरी गाउँपालिकाअन्तर्गतका माविस्तरीय वक्तित्वकला प्रतियोगिता, २५ गते बिहान ७ बजे आधुनिक प्रविधि र प्रतिस्पर्धात्मक अवस्थामा संस्थापक सदस्यहरूको भूमिका र महत्त्वका विषयमा अन्तरक्रिया एवम् प्रशिक्षण र कृषक सम्मान तथा पुरस्कार वितरण कार्यक्रम रहेको छ भने अन्तिम दिन २६ गते बिहान ७ बजे संस्थाको सभाहल भवनको उद्घाटन

राक्सिराडमा रैथानेबालीको परिकार विविधिकरण तालिम

साझाकुरा संवाददाता

हेटौँडा, २१ जेठ/राक्सिराङ गाउँपालिका कृषि विकास शाखाको आयोजनामा संचालन भएको रैथानेबालीको परिकार बनाउने तीन दिवसीय तालिम सोमबर एक समारोहका बीच समापन भएको छ ।

विद्यालय दिवा खानामा रैथानेबालीको परिकार समावेश गर्ने उदेश्यले संचालन भएको तालिममा पहिलो चरणमा १७ वटा सामुदायिक विद्यालयका कर्मचारीहरूको सहभागिता रहेको कृषि स्नातक संगम विश्वकर्माले जानकारी दिए ।

परिकार विविधिकरण तालिममा कोदो, फापर र भटमासबाट विभिन्न परिकारहरू बनाइएको थियो । जसमा भटमासको खिर, कोदोको चाउमिन, कोदोको नमकिन, कोदोको हलुवा, कोदोको प्यान केक, फापरको फूलौँरा, फापरको सेल, फापरको नमकिन र कोदो+फापरको गुजिया बनाइएको थियो ।

कार्यक्रममा तालिमका सहभागीहरूले विद्यालय दिवा

र सहकारीकर्मी सम्मान तथा पुरस्कार कार्यक्रम रहेको सुवेदीले बताए ।

पत्रकार सम्मेलन संस्थाका अध्यक्ष बिमला कार्कीको सभाध्यक्ष तथा मनहरी गाउँपालिकाका निवर्तमान अध्यक्ष तथा संस्थाका संस्थापक अध्यक्ष एकराज उप्रेतले उद्घाटन गरे । प्रमुख अतिथि उप्रेतिले साना किसान सहकारीका कारण यस भेगमा जनसमुदाय वित्तीय तथा गैद्वितीय सेवालाभ गरिरहेको भन्दै आगामी दिनमा सेवाका क्षेत्र विस्तार गर्दै फराकिलो छाती बनाएर जानुपर्ने बताए ।

रेंडियो मनहरी एफएमका स्टेशन म्यानेजर शिवकुमार काशीले पालिकाभर फैलिइरहेको गैद्वकानुनी मिटरब्याजी, ढुक्ती व्यवस्थापनमा सहकारीको चासो हुनुपर्ने बताए । बजारभाउ महँगो भएको भन्दै सहकारीले यसमा ध्यान दिएर चाडपर्व लक्षित सहूलियत पसल सञ्चालन गर्नुपर्ने बताए ।

कार्यक्रममा मनहरी-८ का वडाअध्यक्ष नारायण उप्रेती, इलाका प्रहरी कार्यालय मनहरीका प्रहरी निरीक्षक कृष्णप्रसाद ढकाल, उद्योग वाणिज्य संघ पश्चिम क्षेत्र समितिका अध्यक्ष गणेशमान मानन्धर लगायतको उपस्थिति रहेको थियो ।

बक्सिङ संघमा घिमिरेको नेतृत्व

हेटौँडा, २१ जेठ/जनप्रतिनिधिसहित रहेका पूर्वअन्तर्राष्ट्रिय बक्सर सुशील घिमिरे मकवानपुर जिल्ला बक्सिङ संघको अध्यक्षमा चयन भएका छन् ।

हेटौँडामा भएको नवौँ जिल्ला अधिवेशनबाट घिमिरेको नेतृत्वमा ८ सदस्यीय नयाँ कार्यसमिति सर्वसम्मत चयन भएको छ । नवनिर्वाचित अध्यक्ष हेटौँडा-५ का वडाअध्यक्ष हुन् । घिमिरेको अध्यक्षतामा गठन भएको जिल्ला

बकैया खोलामा डुबेर बालकको मृत्यु

साझाकुरा संवाददाता

हेटौँडा, २१ जेठ/जिल्लाको पूर्वी क्षेत्रस्थित बकैया गाउँपालिकाको बकैया खोलामा डुबेर एक बालकको मृत्यु भएको छ ।

बकैया गाउँपालिका-६, बेसीटोलका ११ वर्षीय सन्देश भोजनको डुबेर मृत्यु भएको जिल्ला प्रहरी कार्यालय मकवानपुरले जानकारी दिएको छ ।

शनिबार दिउँसो ३ बजेको समयमा भोजन साथीहरूसँग बकैया खोलामा नुहाउने गएका थिए । नुहाउने क्रममा डुबेका उनको मृत्यु भएको प्रहरीले जानकारी दिएको छ । मृच्छाकासहित थप अनुसन्धान कार्य भइरहेको प्रहरीले जनाएको छ ।

समितिमा उपाध्यक्ष उज्वल शर्मा भण्डारी, सचिव अमित मानन्धर र कोषाध्यक्ष राजन शिल्पकार चयन भए । सदस्यहरू शिव श्रेष्ठ, मीनबहादुर घलान, रुपा विडारी र लक्ष्मी पुडासैनी चयन भएका छन् । नवनिर्वाचित कमिटीको कार्यकाल ३ वर्षको रहेनेछ ।

कार्यक्रममा बक्सिङ संघका कोषाध्यक्ष राजन शिल्पकारले आर्थिक प्रतिवेदन प्रस्तुत गरेका थिए ।

जिल्ला बक्सिङ अध्यक्ष दीपेश जोशीको सभाध्यक्ष तथा हेटौँडा उपमहानगरपालिका उपप्रमुख राजेश भए । सदस्यहरू शिव श्रेष्ठ, मीनबहादुर घलान, रुपा विडारी र लक्ष्मी पुडासैनी चयन भएका छन् । नवनिर्वाचित कमिटीको कार्यकाल ३ वर्षको रहेनेछ ।

कार्यक्रममा बक्सिङ संघका कोषाध्यक्ष राजन शिल्पकारले आर्थिक प्रतिवेदन प्रस्तुत गरेका थिए ।

“सुनमा शुद्धता डिजाइनमा आधुनिकता”

आधुनिक सुन चाँदी पसल

हेटौँडा-२, पुरानो मकवानपुर रोड

हामीकहाँ आधुनिक डिजाइनका गार जाहना बनाउनुका साथै खरिद बिक्री गरिन्छ ।

प्रो. राजु सेन्चुरी

सम्पर्क नं. : ९८४५५३०५६३, ९८५५२२४३८३