

मकवानपुरबाट प्रकाशित लोकप्रिय 'क' वर्गीको पत्रिका



साझापुरा

राष्ट्रिय दैनिक

www.sajhakuranews.com

लदी पर्वको अवसरमा बकैयामा विशेष कार्यक्रम हुने

हेटौंडा, १८ फागुन/प्रकृति पूजकका रूपमा परिचित माफी समूहको प्रमुख चाड लदीपर्व अर्थात् कोसी पूजाको अवसरमा मकवानपुरको बकैयामा विशेष कार्यक्रम हुने भएको छ । नेपाल माफी उत्थान संघ केन्द्रीय समितिको आयोजनामा बकैया गाउँपालिका-६ जुईनामा शुभकामना आदानप्रदान कार्यक्रम हुने भएको छ । बागमती प्रदेशका मुख्यमन्त्री बहादुरसिंह लामा तामाङको प्रमुख आतिथ्यतामा कार्यक्रम गरिने आइतबार आयोजित पत्रकार सम्मेलनमा जानकारी गराइएको छ । २०६५ सालबाट राष्ट्रियपर्व घोषणा गरेर माफी समुदायले फागुन महिनाको तेस्रो मंगलबार लदीपूजा गर्दै आएका छन् । बागमती प्रदेश सरकारले लदीपर्वका अवसरमा माफी समुदायलाई सार्वजनिक विदा दिएको छ । २०७८ सालको जनगणना अनुसार नेपालमा माफी जातिको जनसंख्या १ लाख ११ हजार तीन सय ५३ रहेको नेपाल माफी उत्थान संघले जनाएको छ । लदीपूजाका दिन माफी समुदायले नदी खोलाका गडौँ पूजा गर्ने गर्दछन् ।

राप्ती खोलाको पानी बारा, पर्सा लैजान अध्ययन सुरु

साझापुरा संवाददाता

हेटौंडा, १८ फागुन/संघीय सरकारको खानेपानी मन्त्रालयले मधेश प्रदेशमा पानीको संकट समाधान गर्न हेटौंडाको राप्तीखोलाको पानी दुधौराखोलामा मिसाउन पूर्व-सम्भाव्यता अध्ययन थालेको छ । यो परियोजनाको सम्भाव्यता देखिएको खण्डमा हेटौंडा भएर बग्ने राप्तीनदीको पानी मधेशको दुधौरामा फारिने छ ।



राप्तीलाई हेटौंडाबाट डाइभर्सन गरी बाराको दुधौरा पुऱ्याइने योजना छ । यसबाट बारा र पर्सामा खानेपानीको आवश्यकता परिपूर्ति हुने खानेपानी मन्त्रालयले जनाएको छ । मन्त्रालय अर्न्तगतको खानेपानी तथा ढल व्यवस्थापन विभागले गत फागुन २ गते सार्वजनिक सूचनामार्फत पूर्व-सम्भाव्यता अध्ययनका लागि आशयपत्र आह्वान गरेको थियो । चुरेशेत्रलाई पानीको उद्गमस्थल र तराईलाई अनको भण्डार मानिन्छ । तर, पछिल्लो समय मध्यतराईका जिल्ला पर्सा, बारा र रौतहटको उत्तरी भेगमा पर्ने चुरेशेत्रका प्रायः बस्तीमा खानेपानीको अभाव बढेको छ । सिँचाइको संकटसमेत प्रत्येक वर्ष थपिँदैछ । प्रस्तावित राप्ती-दुधौरा डाइभर्सन परियोजना प्राविधिक, आर्थिक, सामाजिक र वातावरणीय आधारमा उपयुक्त हुनसक्छ वा सक्दैन भन्ने पूर्व-सम्भाव्यता अध्ययन गर्न लागिएको मन्त्रालयकी सहसचिव मीना श्रेष्ठले जानकारी दिइन् ।

यो एउटा महत्त्वपूर्ण योजनाको परिकल्पना हो जस्तो लागेको छ, यसलाई अगाडि बढाउन अध्ययनबाट पनि यसको सम्भाव्यता देखिनुपर्ने, सहसचिव श्रेष्ठ भन्छिन्, 'परियोजनाका लागि प्रारम्भिक औपचारिक पाइला हो पूर्व-सम्भाव्यता अध्ययन ।' मकवानपुरकै उत्तरीभेगमा महाभारत पर्वतशृंखला राप्ती, सामरी खोलाको पानीका स्रोत हुन् । यो खोला बागमती प्रदेशको राजधानी हेटौंडाको उत्तर-पश्चिम भएर बग्छ । मकवानपुरबाट चितवनतिर बग्दै जाँदा यसमा मनहरी र लोथरका साथै चुरेशेत्रबाट निस्कने अन्य साना खहरे मिसिन्छन् । हेटौंडामा करि र हेटौंडा नजिक भैँसे, सामरीलगायत खोला मिसिन्छन् । राप्तीनदी चितवन राष्ट्रिय निकुञ्ज हुँदै नारायणीको संगम अर्थात् गोलाघाटमा गएर मिसिन्छ । यो नदी निकुञ्जभित्र पानीको प्रमुख स्रोत हो । नदीको ५८ प्रतिशत हिस्सा चितवनमा र ४२ प्रतिशत मकवानपुरमा छ । यस नदीको आधाराक्षेत्र कुल ३ हजार २२२ वर्ग किलोमिटर रहेको सन् २००१ मा केशवराज अधिकारीले गरेको अध्ययनले देखाएको छ ।

गोलाघाटमा गएर नारायणीमा मिसिने राप्ती नेपालको अन्तिम नदी हो । त्यसपछि नारायणी नवलपरासीको सुस्ता हुँदै भारततिर जान्छ । मनहरी र लोथरजस्ता नदी र अन्य खोला खोलाहरू यसमा मिसिनु अगाडि हेटौंडा नजिकबाटै राप्तीलाई डाइभर्सन गर्ने योजना सरकारले बनाएको छ । चुरेशेत्रलाई दुधौरा नदीका उद्गम खोलाहरू छन् । हेटौंडास्थित पूर्व-पश्चिम राजमार्ग भन्दा दक्षिण राप्ती बगरबाट करिब १२ किलोमिटरमा पर्ने दुधौरा नदीको स्रोत रहेकै ठाउँमा पानी खसाल्ने योजना बनाइएको छ । आर्थिक बर्ष २०७७/७८ को नीति तथा कार्यक्रममा मधेश प्रदेश सरकारले राप्ती-दुधौरा डाइभर्सनको पूर्व-सम्भाव्यता अध्ययनको योजना राखेको थियो । प्रदेशको भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयको नेतृत्वमा २०७७ फागुन २३ मा विभिन्न पार्टीका प्रदेशसभा सदस्य र

सरकारी प्राविधिक टोलीले स्थलगत अवलोकन पनि गरेको थियो । त्यसयता योजना कार्यान्वयनको थप प्रक्रिया अगाडि बढ्न सकेको छैन । यसपालि संघीय सरकारको खानेपानी मन्त्री प्रदीप यादवको विशेष चासोमा प्रक्रिया अगाडि बढाइएको मन्त्रालयले जनाएको छ । पर्सा राष्ट्रिय निकुञ्जमा पर्याप्त पानी नहुँदा जनावरका लागि पनि खानेपानीको समस्या भएको निकुञ्जका अधिकारीहरू बताउँछन् । सुखामौसममा ट्याङ्कर बाट पानी बोकर निकुञ्जको जंगलमा रहेको पोखरीमा भर्ने र जनावरको प्यास मेटाउने गरिएको छ । नदी, जलाशय, कुवा र हाते धाराहरू सुक्दै गएपछि यहाँ खानेपानीको संकट चुलिँदै गएको हो ।

चुरेशेत्रको पारिस्थितिक प्रणाली बिथोलिएपछि अहिले मध्यतराईमा सुख्खाको समस्या बढेको छ । यस क्षेत्रका नदीको पुनर्जन्धान र भूमिगत पानीको स्रोत जोगाउन बाँँको समय र ठूलो आर्थिक लगानी आवश्यक पर्छ, त्यो पुनर्स्थापित हुन वा नहुन पनि सक्छ, खानेपानी मन्त्री यादव भन्छन्, 'खानेपानी र पर्सामा खानेपानीको अभाव बढ्दै गएको हुनाले यो क्षेत्रको समस्या टार्नु राज्यको दायित्व हो । त्यसका लागि राप्ती-दुधौरा डाइभर्सन आशालागदो विकल्प हो ।' यो परियोजना दुई प्रदेशमा पर्ने भएपनि प्रदेशबीच विवादको सम्भावना छैन । पानीको स्रोत (मुहान) संघीय सरकारको मातहत रहने भनिएको छ । संघीय सरकारको साथ र समन्वय साथै प्रदेशलाई चाहिने भएको हुनाले पनि प्रदेशबाट सहयोग मिल्ने मन्त्री यादवको विश्वास छ । बगेर जाने पानीलाई सदुपयोग गर्दा नै देशको हितमा हुने पनि मन्त्री यादवले बताए । 'राप्तीको पानी नारायणीमा मिसिएपछि भारततिर गडहल्लु, हामीले यही पानीको सदुपयोग गरेर मध्यतराईको दुई-तीन जिल्लाको तिर्खा मेट्ने महत्वाकांक्षा बोकेका छौँ,' उनी भन्छन्, 'अध्ययनको नतिजापछि यसलाई सरकारको दीर्घकालीन महत्त्वको योजनाभित्र राखेर अगाडि बढाउन सकिन्छ ।' २०७९ सालसम्म चुरेशेत्रका हुंलाबालुवा भन्सार भएर भारततर्फ निकासी हुने गरेको थियो । जंगलको फँडानी र नदी तथा खोलाबाट हुंला, मिट्टी र बालुवाको अनियन्त्रित दोहनले चुरेशेत्रको भूभाग भूमिगत जलसञ्चित घटेको अध्ययनले देखाएको छ । वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालयले २०७९ असार २३ गते राजपत्रमा सूचना प्रकाशित गरी यस क्षेत्रमा उत्खनन गर्न र यहाँबाट निकासी गर्न प्रतिबन्ध लगाएको थियो ।

'विश्वभर सफल निर्माण व्यवसायी नेपालमा कसरी असफल'



साझापुरा संवाददाता

हेटौंडा, १८ फागुन/नेपाल निर्माण व्यवसायी महासंघका अध्यक्ष रवि सिंहले विश्वभर सफल भएका निर्माण व्यवसायीहरू नेपालमा असफल हुने गरेको बताएका छन् । फागुन ६ गते देखि हेटौंडामा भएको दोश्रो राष्ट्रिय निर्माण तथा व्यापार महोत्सव २०८१ को समापन समारोहमा बोल्दै अध्यक्ष सिंहले नेपालको ऐन, कानूनहरू पूर्वाधार र विकासमैत्री नहुँदा निर्माण व्यवसायी असफल हुने गरेको जिकिर गरे । निर्माण उद्योगीले किन समयमै काम गर्न सक्दैन ? भन्ने विषय अहिले कौतुहलताको विषय बनेको उनको भनाई छ । सरकारको ऐन, कानूनहरू नै कार्यबाधक बनेको उनको भनाई छ । कानूनहरू जबसम्म निर्माण व्यवसायीमैत्री हुँदैन तबसम्म मुलुकमा विकास निर्माणको काम गर्न नसकिने उनको भनाई छ ।

केही समयअघि प्रधानमन्त्रीको चीन भ्रमणमा आफू पनि जाँदा नेपालमा रहेका चिनियाँ निर्माण कम्पनीले समयमै काम गर्न नसकेको विषय उठाउँदा नेपालको कानूनकै कारण काम गर्न नसकेको गुनासो चीनबाटै आएको उनले

बताए । नेपालमा भएका ऐन, कानूनहरू कार्यान्वयन योग्य नै नभएको उनले उल्लेख गरे । अध्यक्ष सिंहले राजनीतिक नेतृत्वले स्रोतको सुनिश्चितताबिना नै निर्वाचनक्षेत्र लक्षितयोजना ल्याउँदा काममा ढिलाई सुस्ती भएको बताए । जनतालाई भ्रम छर्न दलहरूले जथाभावी योजना ल्याउने परिपाटी अत्यन्तै हुनुपर्ने उनको भनाई छ । समयमा गर्न सक्ने योजनाको श्रोतको सुनिश्चितता गरेर मात्र योजनालाई अगाडि बढाउन अध्यक्ष सिंहले आग्रह गरेका छन् । अध्यक्ष सिंहले निर्माण व्यवसायी अहिले प्रताडित भएको बताएका छन् । उनले निर्माणकार्यको समयमा सिमेन्ट, डण्डी लगायतको सामग्रीमा भएको अस्वाभाविक मूल्यवृद्धिबाट व्यवसायी प्रताडित हुन पुगेको उल्लेख गरे । सामग्रीको कृत्रिमअभाव सिर्जना गरेर मूल्यवृद्धि गरिएको उनको आरोप छ । मूल्यवृद्धि नियन्त्रण गर्न राज्यसंयन्त्रले पनि भूमिका नखेलेको पनि संघले ठहर गरेको उनको भनाई छ । अध्यक्ष सिंहले आर्थिक गतिविधिलाई चलायमान बनाउन महत्सव सफल भएको बताएका छन् । लुकेर बसेका प्रतिभालाई पनि

सम्पूर्ण ब्राण्डका गाडी एकै ठाउँमा सम्पूर्ण सेवासहित

- कार वास मित्र/बाहिर
- वायरिड मर्मत
- मेशिनद्वारा A/C मर्मत तथा ज्याँस रिफिलिङ
- सेन्सरसम्बन्धी समस्या कम्प्युटरबाट जाँचिने
- डेन्ट, पेन्ट, प्लाष्टिक/ज्याँस/इलेक्ट्रिक वेल्डिङ
- ठायर ब्यालेन्स, पन्चर र फेर्ने काम मेशिनबाट
- हेटौंडामै पहिलो पटक N₂ (Nitrogen) हावा ठायरमा भरिने
- इन्जिनसम्बन्धी सबै काम

Himalayan Motors Pvt.Ltd.

हेटौंडा, चौकीटोल,
सम्पर्क नं.: ०५७-५९०३३३

कुलेखानी-सिस्नेरी सडक २ प्याकेजमा ठेक्का आह्वान

साझापुरा संवाददाता

हेटौंडा, १८ फागुन/बाढीबाट क्षति भएको हेटौंडा-कुलेखानी-सिस्नेरी-दक्षिणकाली-काठमाडौँ सडक मर्मत गर्न २ प्याकेजमा ठेक्का आह्वान गरिएको छ । कुलेखानी-सिस्नेरी खण्डको १२ सय मिटर सडक पुनर्निर्माणका लागि बागमती सरकारको पूर्वाधार विकास विशेष आयोजना हेटौंडाले ठेक्का आह्वान गरेको हो । ईन्द्रसरोवर-३ एकान्तकुना लामाबगरमा ७०० मिटर र ईन्द्रसरोवर-२ डोडारेमा ५०० मिटर सडक पुनर्निर्माण गर्न आयोजनाले साढे ८ करोड रूपैयाँ लागत अनुमानसहित ठेक्का सार्वजनिक गरेको छ ।



प्रदेश सरकारले वर्षायाम अगाडि नै काम गर्ने गरी ठेक्का आह्वान गरेको बताएको छ । हेवी-ज्यामिरे खण्ड अन्तर्गत ७०० मिटर र सिस्नेरी बजार खण्डमा ५०० मिटर सडक निर्माणका लागि ठेक्का खोली प्रक्रियामा रहेको आयोजनाका सूचना अधिकारी राजन गौतमले जानकारी दिए । सिस्नेरी खण्डको ५०० मिटर सडकका लागि ठेक्का बिड गरी निर्माण कम्पनी छनोट प्रक्रिया सम्पन्न भई सम्झौताको

चरणमा रहेको उनले बताए । ५०० मिटर सडक निर्माणका लागि स्थानीय वडसिस पशुपत्रा जेभीले ९७ लाख रूपैयाँ बोल्नको लागि प्रस्ताव पेश गरेको उनले बताए । निर्माण व्यवसायीले १ करोड ५७ लाख रूपैयाँ लागत निर्धारण गरि एको ठेकामा ४६ प्रतिशत कम विड गरेर कबोल गरेको उनको बताए । गत बुधवार आशयको सूचना जारी भएको र आगामी साता सम्झौता गरी काम थालिने उनले बताए । त्यस्तै हेवी-ज्यामिरे खण्डको सडक पुनः निर्माणका लागि ८ करोड रूपैयाँ लागत मूल्य निर्धारण गरी ठेक्का आह्वान गरेको सूचना

अधिकारी गौतमले बताए । यो सडक निर्माणका लागि प्राविधिक तथा आर्थिक पक्षको मूल्यांकन सहित ५ निर्माण कम्पनी छनोट सम्पन्न भइसकेको उनले जानकारी दिए । ७०० मिटरको सडक निर्माणका लागि छिट्टै नै विडिड प्रतिस्पर्धा अनुसार कम्पनी छनोट गरेर आशयको सूचना प्रकाशन गर्ने कार्यालयको तयारी रहेको उनको भनाई छ । ५ कम्पनीमध्ये कम बोल्नकोले गर्ने निर्माण कम्पनीसँग सम्झौता गरी काम थालिने उनले बताए । सिस्नेरी खण्डमा जाली लगाउने र ग्राभेल गर्ने काम हुनेछ भने हेवी-ज्यामिरे खण्डमा सडकको ट्याक निर्माण गरी जाली लगाउने, ग्राभेल गर्ने काम हुनेछ ।

भुटनदेवी एल्मुनाईमा बिष्णुगोपाल



साझापुरा संवाददाता

हेटौंडा, १८ फागुन/हेटौंडा नगरका सबैभन्दा पुरानो विद्यालय भुटनदेवी माविमा अध्ययन गरेका पूर्वविद्यार्थीहरूको संस्था भुटनदेवी एल्मुनाई एशोसिएसनको १९ औं वार्षिक साधारणसभा तथा मित्रिमेलन कार्यक्रम मार्बुको सिम्लाडमा सम्पन्न भएको छ ।

साधारणसभाले हेटौंडा-२ का वडाअध्यक्ष बिष्णुगोपाल महर्जनको अध्यक्षतामा नयाँ कार्यसमिति चयन गरेको थियो । नयाँ कार्यसमितिको उपाध्यक्ष कृष्णगोपाल बस्ती, महासचिव राजेन्द्र पोखरेल, कोषाध्यक्ष सुदर्शन ढकल, सचिव उद्व बडरई चयन भएका छन् । एल्मुनाईको काठमाडौँ सम्पर्क समिति पनि गठन गरिएको छ ।

भाखा नाघेका ऋणीहरूलाई कर्जा भुक्तानी गर्न आउने बारेको १५ दिने सूचना

यस संस्थाको स्थापनाकालदेखि हालसम्मका सेयर सदस्यहरू मध्येबाट ऋण लिई समयमै ऋण भुक्तान नगरी भाखा नाघेको हुँदा भाखा नाघेका सम्पूर्ण ऋणीहरूलाई विभिन्न माध्यमहरूबाट पटक-पटक सम्पर्क गर्दा आलटाल गरी समय लम्ब्याई ऋण तिर्न अटेर गरि संस्थासम्म सम्पर्क नगरी बसीरहनु भएको हुँदा मिति २०८१।११।१२ गतेको नियमित बैठकबाट अन्तिम पटकको लागि १५ दिनको समय सिमा थप गरी दिइएको हुँदा यथासक्य चाडो कार्यालयमा सम्पर्क गरी आफ्नो ऋणलाई चुक्ता गर्नुहुन वा अद्यावधिक गराउनु हुन जानकारी गराइन्छ । अन्यथा आलटाल गरी अटेर गरी बस्नुहुने सम्पूर्ण ऋणीहरूलाई सहकारी ऐन बमोजिम कारवाहीको लागि स्थानीय तह, जिल्ला प्रशासन कार्यालय र जिल्ला प्रहरी कार्यालय समेतमा पत्राचार गरी अन्य कानूनी प्रक्रिया समेत गरिने छ ।

सुख समृद्धि बचत तथा ऋण सहकारी संस्था लि.
हेटौंडा, मकवानपुर



साजाकुरा
हाम्रो कुरा

चुरिया सुरुड इतिहास मात्रै बन्यो

दक्षिण एसियाकै पहिलो सुरुडमार्गको रूपमा परिचय बनाएको चुरियामार्गको सुरुड आज इतिहास बनेको छ । एक सताब्दी अघि नेपालमा नेपाली प्रविधिको प्रयोगमा सुरुड बनेको थियो । यो विषय ठुला होइन । यतिबेला त नेपालमा धेरै ठाउँमा सुरुडमार्ग हुनुपर्ने थियो । तर, हामीले सधैं 'सतीले सरापेको देश' भनेर केही गरेनौं वा गर्ने प्रयाससम्म गरेनौं । सताब्दी अघि फर्पिडमा जलविद्युत उत्पादनगृह संचालनमा आएको थियो । काठमाडौंका राणा परिवारका दरबारमा त्यही फर्पिडको विजुली लगेर फलमल्ल पारिएको थियो । ५/७ वर्षअघिसम्म हामी दैनिक १८ घण्टा विजुली गायब तालिका हिसाव गरेर अन्धकारमा बस्यौं । नेपालमा ८३ हजार मेघावाट विद्युत उत्पादन गर्ने क्षमताका खोलानाला छ भनेर गफ लगाएर बस्यौं । अपरतामाकोशी हाइड्रो पावर सम्पन्न गर्न हामीलाई १५ वर्ष लाग्यो । परियोजनामा लुट्ने काम मात्र गरियो । ३५ अर्ब रूपैयाँमा निर्माण सम्पन्न गर्ने भनिएको अपरतामाकोशी सम्पन्न हुँदासम्म ९० अर्ब रूपैयाँजति लागत पुऱ्याउने काम भयो । हामी विकासमा पछाडि परेको उदाहरण यतिभए काफ्री हुन्छ । निजगढ-काठमाडौं फास्टटयाक सिलान्यास भएको १७ वर्ष भयो । ७० अर्ब रूपैयाँमा निर्माण सम्पन्न गरिने भनियो तर, यतिबेलासम्म यो परियोजना सम्पन्न हुँदा सवा दुई खर्ब रूपैयाँ भन्दा बढी खर्च हुने देखिएको छ ।

पञ्चायती व्यवस्थाको अन्त्यताका हेटौंटाको बुद्धचोकमा ट्राफिक लाइट थियो जहाँ सडक पारगर्न पैदलयात्रुलाई सहज हुने गरेको थियो । तर, अहिले त्यहाँ बत्ती छैन र सडक पारगर्न ज्यानको बाजी लगाउनु पर्ने अवस्था छ । यसैयस्तै कामले हाम्रा युवा नेपालमा बस्नै चाहिरहेका छैनन् । नेपालमा कुनै सम्भावना नै देख्न छोडेका छन् । नेतृत्वबर्गले यो विषयमा सोचन हिलाई भइसकेको छ । अब चुरियामार्गको सुरुडलाई पर्यटकीयस्थलको रूपमा सञ्चालन गर्ने उपमहानगरको योजना छ । वर्षौंदेखि जीर्ण सुरुडको पुनःनिर्माणपछि बागमती प्रदेशको यातायात पूर्वाधार निर्देशनालयले उपमहानगरपालिका कार्यालयलाई हस्तान्तरण गरेको एक वर्ष भयो । सुरुडको पुनःनिर्माण एक वर्षअघि नै सम्पन्न भइसकेको थियो । तर, प्राविधिक कारण देखाएर निर्देशनालयले उपमहानगरलाई हस्तान्तरण गर्न सकेको थिएन । उपमहानगर र निर्देशनालयबीच सहमति भएअनुसार मर्मतसम्भार प्रदेश सरकारले गर्ने उल्लेख गरिएको छ । उपमहानगरले नै सुरुडमार्गमा अवलोकन गर्न शुल्क लगाउने भएको छ । उपमहानगरपालिकाले चुरियामार्ग सुरुडलाई पर्यटकीयस्थलका रूपमा सञ्चालन गर्न कार्यविधि निर्माण गरिसकेको छ । कार्यविधिमा सुरुड अवलोकन गर्न आउने नेपालीलाई प्रतिव्यक्ति ५० रूपैयाँ, विदेशीलाई प्रतिव्यक्ति १२० रूपैयाँ, ५ वर्षमुक्तिका बालबालिका, अपाङ्ग र जेष्ठनागरिकलाई निःशुल्क, विद्यार्थीलाई २० रूपैयाँ प्रवेशशुल्क लिने व्यवस्था गरेको उपमहानगरले जानकारी दिएको छ । चुरियामार्ग सुरुड सञ्चालन कार्यविधि बनाएर उपमहानगरले पर्यटकीयस्थलको रूपमा विकसित गर्नेगरी अगाडि बढेको छ । हेटौंटा उपमहानगरपालिका र बारासम्म सीमा जोडिने चुरियामार्ग मन्दिरमा बनाइएको सुरुड भग्नावशेष थियो । भग्नावशेष सुरुडलाई पुरानै अवस्थामा ल्याउन प्रदेश सरकारले काम गरेको हो । २०७८ सालमा थालिएको पुनःनिर्माण २०८० असार अगाडि नै सकिएको थियो ।

१०६ वर्ष पुरानो सुरुड पुनःनिर्माण गर्न प्रदेशको भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालयअन्तर्गतको यातायात पूर्वाधार निर्देशनालयले माउण्टेन इन्फ्रा कम्पनीसँग ३ करोड ३६ लाख १३ हजार रूपैयाँको लागत सम्झौता गरेको थियो । सुरुडको पुनःनिर्माण २०७९ वैशाखसम्म सक्ने भनिएता पनि पटक-पटक म्याद थपियो । श्री ३ चन्द्रशमशेरको पालामा वि.सं. १९७४ सालमा नेपाली सेनाका इन्जिनियर डिल्लीजङ्ग थापाले सुरुडमार्ग निर्माण गरेका थिए । सुरुड नेपाली प्रविधि प्रयोग गरेर थापाले निर्माण गराएका थिए । करिब ५ सय मिटर लामो सुरुड मकवानपुरतर्फ प्रवेश गरेर बारा पुगिन्थ्यो । त्यतिबेला भारतबाट हेटौंटा-भीमफेदी हुँदै काठमाडौं पुऱ्याउने साना सवारीसाधन ल्याउन सुरुड बनाइएको थियो । प्रजातन्त्र पुनःस्थापनापछि त्रिभुवन राजपथ बनेर ठूला-ठूला सवारीसाधन भित्रिएपछि सुरुड छेवैबाट चुरेपहाड फोडेर सडक बनाइएको थियो । सडक निर्माण भएपछि सुरुड प्रयोगमा आएन र लामो समयदेखि सुरुड भग्नावशेष भयो ।

ट्रम्पको आप्रवासन नीति : विद्यार्थीलाई प्रेरणा



डा. भोजबहादुर बहादुर

विषय प्रवेश गर्नुअघि एउटा सकारात्मक घटना प्रस्तुत गर्न चाहन्छु । सन् २००९ तिर जब म अमेरिका प्रवेश गरें, त्यतिबेला मेरो सम्पर्क व्यक्तिको रूपमा विद्यार्थी थिए । त्यसमध्येका केही साथीबाट मैले धेरै सकारात्मक कुरा सिक्ने र तिनकै प्रेरणाबाट म पुनः विश्वविद्यालय प्रवेश गरेको थिएँ । तिनमध्येका एकजना विद्यार्थी थिए, ठूलो आत्मबल बोकेर अमेरिका आएका । उनको उद्देश्य कमाउनभन्दा पनि पढाइमै केन्द्रित थियो । र, पनि उनले आफ्नो बसाइ र पढाइ खर्चको व्यवस्थापन गरेकै थिएँ ।

उनले अरु सरह नेपालबाट पैसा मगाउन सक्ने अवस्था छैन भन्ने राम्ररी बुझेका थिएँ । त्यसैले यस विरानो भूमिमा नेपालभन्दा पनि प्रयासमा रहेका उनका नातेदारको सहयोगी मन र आड नै उनको लक्ष्यपूर्तिको आधार बनेको थियो । आफन्तको सहयोगको त्यही त्यान्द्रोमा टेकेर उच्च मनोबल र मिहिनेतबाटै उनी पढाइमा ४ जीपीए ल्याउनुका साथै कलेजमा शिक्षकका प्रिय एवं मिहिनेती विद्यार्थी बन्न सफल भए । नेपालमा उत्कृष्ट पढाइ नभएका उनले प्रवासको जीवनबाट धेरै सिक्ने ।

साथीहरूले किन पढाइलाई मात्र प्राथमिकता दिन्छौं, कलेज बाहिर पनि काम गर्न भन्थे । तर उनले जीवनभर काम गर्ने कि ढुक्कसँग पढेर जीवन सहज जिउने भन्ने बुझिसकेका थिएँ । त्यसैले कहिले पनि साथीको लहलहेमा लागोन्न र कलेज बाहिरको काम पनि गरेनन् । नियमबमोजिम काम गर्न पाउने समयमा कलेज भित्रको काम गर्दै पढाइलाई नै जीवन बनाए । बर यस समयमा उनले पार्टी र रमाइलो गर्न छोडे । नयाँ-नयाँ लुगा फेर्न छोडे । अमेरिकी शैलीको मनोरञ्जन लिन, शहर घुम्न, समुद्री तटमा गएर रमाउन, सामाजिक सञ्जालमा छाड्न छोडे । नचाहिँदा साथी बनाउन छोडे । चट्टानजस्तै दृढताले कलेजभित्रै रमाउँदै पढाइमै स्थापित भए । जसको परिणामस्वरूप दोस्रो वर्षदेखि नै कलेजमा छात्रवृत्ति पाउन थाले भने शिक्षकको संगतबाट कलेज भित्रै काम पाउन थाले ।

मिहिनेतले नै उनले ब्याचलर (अन्टरग्राजुएट) मा राम्रो अंक ल्याई पास मात्र गरेनन्, शिक्षकसँगको संगतले राम्रो प्रोफाइल तयार गर्न सफल भए । जसबाट उनलाई भोलि इन्टरनसिकको सबैजै अफर आउन सक्ने देखिन्थ्यो । तर उनले पढाइ लगत्तै रमाउनु टोक्न रोकें एन्क्यामिनेशन (जीआरई) मा समेत राम्रो अंक ल्याई एकै पटक मास्टर्स र पीएचडीको छात्रवृत्ति पाए । यसपछि उनले जीवनमा कहिले पछाडि फर्कनुपर्ने नै पढाइ सकिनासाथ पढ्नै जागिर

पाएका उनी हाल परिवार आनन्दित देखिन्छन् । यो एकजना भित्रको सत्यतथ्य घटना हो । तर मैले क्योह यस्ता मिहिनेती नेपाली भेटेको छु, जसले अमेरिकी आकाशमा उचाइ छोडेरहेका छन् । भुल्ल नहुने कुरा, नेपालबाट आउँदा सबै विद्यार्थी पढ्नै भनेर आएका हुन्छन् । बाबा-आमाले पनि पढाइका लागि लगानी गर्ने कबलु गरेकै हुन् । कलेजभित्र २० घण्टाभन्दा बढी काम गर्न मिल्दैन भन्ने अमेरिकी नियम-कानून पनि स्वीकार गरेर आएका हुन् ।

हाम्रो परिवेश गर्नुपर्ने नै हुनुपर्ने भन्दा केही फरक भएको अवस्था छ । पढाइमा अब्बलता देखाउनुपर्नेमा अन्तै ध्यान जाँदा पढाइ मात्र चौपट होइन, मानसिक रूपमा विछिन्न भएको अवस्था पनि देख्न सकिन्छ । जसलाई नेपाली समाजको पहलमा फिर्ता स्वदेश पठाएको पनि देखिन्छ । केही नवआगन्तुक विद्यार्थी पुराना स्थापित भइसकेकाहरूको नराप्ति संगतमा लागेर विभेका पनि छन् । कोही रेष्टुरेन्टका महंगा खाना मात्र रचाउने र नचाहिँदो फजुल खर्चमा रमाउने पनि छन् । कुवाटो समाजको कमजोरी चेतनाको स्तरमा नै देखिन्छ । नेपालबाट प्रवासको यात्रा तय गर्दा कलिला नानीहरूलाई नयाँ परदेशमा गर्नुपर्ने दायित्व, पढाइको महत्व, मितव्ययिता र आफ्नो काम आफैँ गर्ने आदि जिनै सिकेर आउनुभन्दा छिटो यात्रा तय गर्ने र छिटो कमाएर पठाउने अनि पुनः पाएको छैन हरेक दिन ऋण र ब्याजको कुरा गर्ने अधिवाचक प्रशस्तै भेटिन्छन् । त्यही मनस्थिति बोकेका भाइबहिनीले पनि पढाइलाई सिरानीमा थप्याउँदै कामलाई प्राथमिकता दिएको पाइन्छ । परिणाम- न पढाइ, न त राम्रो काम भन्दा नै हुन पुग्छ ।

प्रवासीका यी भोगाइलाई अहिलेको डोनाल्ड ट्रम्प सरकारले नजिकैबाट बुझेको देखिन्छ । यसैलाई मध्यनजर गरेर हालका दिनमा छापा मार्ने र कानूनभन्दा बाहिर रहर काम गर्ने प्रवासीलाई फिर्ता पठाउने रणनीति लिएको

नेपालबाट आउँदा सबै विद्यार्थी पढ्नै भनेर आएका हुन्छन् । बाबा-आमाले पनि पढाइका लागि लगानी गर्ने कबलु गरेकै हुन् । कलेजभित्र २० घण्टाभन्दा बढी काम गर्न मिल्दैन भन्ने अमेरिकी नियम-कानून पनि स्वीकार गरेर आएका हुन् ।

देखिन्छ । भइरहेको ट्रम्पको कदमले तत्काल विद्यार्थीहरूलाई तनाव दिएको देखिन्छ । कठोरता प्रकट गरेको देखिन्छ । तर कहिलेकाहीँ कठोरता पनि एक किसिमको कुराको स्वरूपमा परिणत हुनसक्छ । गुहले भनेको नमान्ने, कानूनको खिलाफ जाने वा कर्मबाट विमुख हुनेलाई कर्ममा फर्काउने काम कठोर कुरा हो । यसमा नियत भने सफा हुनुपर्छ ।

ट्रम्पको आदेशलाई नेपाली विद्यार्थीले कठोर कुराको रूपमा लिएर आफूलाई पढाइ केन्द्रित गर्न सके भने भोलिका दिनमा सफलता अवश्य पाउनेछन् । सुन्दर भोलिलाई उज्यालो देखाउने काम गर्नेछ । म विद्यार्थी हुँ भने मेरो कर्म पढ्ने हो भन्ने कुरा ट्रम्पको आदेशको आसय हो । त्यसो हो भने अब पढ्ने । नियमको परिधिभित्र रहेर काम गर्ने । छात्रवृत्तिका ढोकाहरू पहिल्याउने । यी कुराहरू भन्न सजिलो भए पनि लत र बानी विधिसकेको दिमागलाई ठेगानमा पुनः लैजान भने गाढो हुन्छ । तर पनि अमेरिका त्यस्तो अवसरको देश हो, बदमासी नगर्ने र मिहिनेत गर्ने हो भने धेरै कुरा पाउन सकिन्छ । उदाहरणका लागि, कुनैकुनै राज्यमा अमेरिकी र विदेशी विद्यार्थीलाई कलेज फ्री समान लाग्छ । हामीले पनि केही समय यी राज्यका कलेजमा पढ्न सक्छौं । कम्प्युटिरी कलेजहरू निकै सस्ता हुन्छन् । ट्रांसफर गर्न मिल्ने जति कोर्स कम्प्युटिरी कलेजमा पढ्न सक्छौं । कलेजमा शिक्षकहरूसँग राम्रो सम्बन्ध बनाउने, छात्रवृत्तिका लागि निवेदन दिने, कक्षामा नियमित उपस्थित हुने, होमवर्क, परीक्षा नछुटाउने, शिक्षकसँग अनुसन्धान वा अन्य काममा सहभागी बन्ने इच्छा जाहेर गर्ने, आफ्नो पढाइबाटै अब्बलता देखाउने, राम्रो साथी सकेल बनाउने, मिलेर सामूहिक अनुसन्धान गर्ने र धेरैभन्दा धेरै इन्टर्नसिपमा आवेदन गर्ने, नडाँटेने, फजुल खर्च केही नगर्ने, चार वर्ष नेपालको ऋण नसम्भन्ने र बाजामालाई पनि त्यही हो । यी अमेरिकामा पढ्ने नेपाली विद्यार्थीका सफलताका सूत्र हुन् ।

सही मार्गमा हिँडेकालाई पनि कहिलेकाहीँ संगत र कामको क्रममा अप्ठ्यारो पर्न सक्छ । यदि कहिले कतै ठेस लागेहालेछ भने पनि उठेर सक्नेकै बाटोमा हिँड्ने प्रयास जारी राख्नुपर्छ । नेपाली विद्यार्थीले कतै दुःख पर्थे भने स्थानीय नेपाली समुदायका मानिसको नियमित सम्पर्कमा रहिरहनुपर्छ । कलेजमा रहेका नेपालीको संगठनमा सहभागिता जनाउनुपर्छ । यदि शारीरिक, मानसिक रूपमा वा पढाइमा समस्या पर्ना भने कलेजको शैक्षिक परामर्शदाता, मनोसामाजिक काउन्सेलर, नेपाली समुदाय, राम्रा साथीहरू, आफन्तजनलाई खबर गर्नुपर्छ । यसका साथै नियमसंगत पाउने २० घण्टा क्याम्पस भित्रको कामभन्दा बढी गर्ने अनुभूति नभएकोले लहलहेमा नफस्नुहोला । अन्धधुन्ध सवारी नचलाउनुहोला । मादक पदार्थ, लागुऔषधबाट टाढै रहनुहोला । यसका अलावा व्यावहारिक कामको अनुभव लिन कलेजले दिने अप्सनल प्रोफाइलका ट्रेनिङ (ओपीटी) नछोड्नुहोला, जुन पछि जागिरे जीवनका लागि पनि काम लाग्न सक्छ ।

एसईई परीक्षाको तयारी

केशव अधिकारी

यस वर्ष अर्थात् २०८१ सालको एसईई परीक्षा आगामी चैतको ७ गतेदेखि आरम्भ हुँदै छ । विगतका केही वर्षदेखि एसईई परीक्षाको नतिजाको प्रतिशत घटेर जाँदै छ । प्रतिशत मात्र घटेको नभई माध्यमिक शिक्षाको गुणस्तर समेत खस्केर जान थालेको छ । संस्थागत विद्यालयको तुलनामा सरकारी विद्यालयको सफलताको प्रतिशत अझै कम रहेको छ । जबकि सरकारी विद्यालयका सबैजसो शिक्षक शिक्षक आयोग पास गरी क्षमतावान् भन्ने प्रमाणित भएर नियुक्त भएका हुन्छन् ।

उता संस्थागत विद्यालयमा धेरै पैसामा काम गर्न चाहने शिक्षक पाएको खण्डमा गुणस्तरका कुरा पर्सिसमा रहने गर्छन् । यसरी तुलना गर्दा संस्थागतको तुलनामा सामुदायिक विद्यालयहरूको नतिजा निराशाजनक रहेको पाइन्छ । जब एसईई परीक्षाको नतिजा प्रकाशित हुन्छ तब शिक्षा मन्त्रालयले आफूभन्दा तलको निकायलाई दोषारोपण गर्ने, उक्त निकायले पनि अझै तल्लोको दोषारोपण गरेर आफू चोर्छो बन्न खोज्ने र अन्त्यमा विद्यालयका शिक्षकका टाउकामा सबै दोष थोपेर आफू चोर्छो बन्न खोज्ने बानी मौलाएको छ ।

एसईईको नतिजा सार्वजनिक भएको करिब दुई हप्तासम्म धेरै प्रतिशत विद्यार्थी मात्र किन सफल भए अनि धेरै प्रतिशत कसरी सफल हुन सकेनन् भनेर रोझो मचिन्छ । अन्त्यमा शिक्षकले राम्ररी नपढाएकोले अब राम्ररी पढाउनका लागि चेतावनी दिने, तलब रोक्का गर्ने, जागिर घट्टा गर्ने भन्नेसम्मको रोझो मन्चाइसकेपछि केही दिनदेखि तै चुप भै चुपको वातावरण बन्छ । विगतका निकै वर्षअगाडिदेखि यो क्रम जारी छ ।

पढाइ र सिकाइको यो खस्काइक मुख् कारणहरूमा आम विद्यार्थीको पढाइप्रतिको नकारात्मक धारणाले गर्दा भएको हो । दोस्रो कारण मनोरञ्जनका साधनको बढोत्तरी पनि एउटा प्रमुख कारण हो । अर्को कारण मिहिनेत गरेर अब्बल दर्जामा सफलता हासिल गर्न सक्ने जनशक्तिलाई पनि कतैबाट होसला नमिल्लाले मनमा छाएको निराशाका कारणले गर्दा पनि पढाइको गुणस्तर खस्कनु पुगेको हो । अर्को सानो कारणमा शिक्षक पनि पूर्ण निर्दोष रहेका हुँदैनन् । उनीहरूको विनायोजनाको सिकाइ र उपलब्धि हासिल भए/नभएको समीक्षा गराइको अभाव मात्र होइन कि शून्य समीक्षा आदिका कारणले हालको माध्यमिक शिक्षाको गुणस्तर खस्केर गएको हो ।

तर गुणस्तर खस्केर गयो भनी हात बाँधेर कुनै पनि पक्षले बस्ने बेला यो होइन । एसईई परीक्षाको लागि चैत ७ गते पखेँदै गरेका आम विद्यार्थीले सचेत भएर आउँदैसकिए प्रयास गर्न थाल्ने हो भने शिक्षाको गुणस्तर पनि सुधारेर लैजान सकिन्छ । अनि सफलताको प्रतिशत पनि अधिल्लो वर्षको तुलनामा दोब्बर बढेर जान सक्छ । एसईई परीक्षाको गुणस्तर सुधार्का लागि शिक्षाको सर्वोच्च निकायले विद्यार्थीको जिज्ञानपन गरेकै जसरी विद्यार्थी र शिक्षकको होसला बढाउने तर निराशा बनाउने होइन भन्नेजस्ता कार्यक्रम यो बीचको समयमा प्रस्तुत गर्नुपर्ने हुन्छ ।

विद्यार्थीको होसला बढाउनको लागि आकर्षक पुरस्कारको व्यवस्थापन गर्न सकिन्छ भने स्थानीय निकायले आफ्नो मातहतमा रहेका विद्यालयका शिक्षकहरूलाई जागरुक बनाउने, सानो चेतावनी दिनेजस्ता काम गर्नुका साथै हरेक विद्यालयको तयारी परीक्षाको नतिजा स्थलगत रूपमा समीक्षा गर्ने र सुफाव वा होसला के दिँदा जायज हुन्छ अवस्था हेरेर दिने काम गर्नुपर्छ । त्यति मात्र होइन, विपन्न वर्गका तर सिक्न इच्छुक र जागरुक विद्यार्थीलाई स्थानीय निकायले विषयगत शिक्षकको व्यवस्थापन गरेर भए पनि फाल्ट सिकाइको व्यवस्थापन गराउन वा गर्न सके अपेक्षित सुधार नभए पनि केही मात्रामा सुधार अवश्य हुनेछ । बर यसका लागि संस्थागत विद्यालयका शिक्षकसँग समेत समन्वय गर्न सकिन्छ । एसईई परीक्षाको तयारीको लागि तेस्रो भूमिका निर्वाह गर्नुपर्ने काममा आम विद्यार्थीका अभिभावक सक्रिय हुनु जरुरी छ । आफ्ना सन्तानको पढाइको स्तर के छ ? पढाइमा कतैको खर्च राख्ने गर्छन् ? घरमा बसेको समयमा कतैको ध्यानका साथ पढाइ नलेख्दा गर्छन् ? जागरुक हुन्छन् ? भन्ने कुराको रेखदेख गर्ने कामको जिम्मा हरेक अभिभावकको

पढाइ र सिकाइको यो खस्काइक मुख् कारणहरूमा आम विद्यार्थीको पढाइप्रतिको नकारात्मक धारणाले गर्दा भएको हो । दोस्रो कारण मनोरञ्जनका साधनको बढोत्तरी पनि एउटा प्रमुख कारण हो । अर्को कारण मिहिनेत गरेर अब्बल दर्जामा सफलता हासिल गर्न सक्ने जनशक्तिलाई पनि कतैबाट होसला नमिल्लाले मनमा छाएको निराशाका कारणले गर्दा पनि पढाइको गुणस्तर खस्कनु पुगेको हो । अर्को सानो कारणमा शिक्षक पनि पूर्ण निर्दोष रहेका हुँदैनन् । उनीहरूको विनायोजनाको सिकाइ र उपलब्धि हासिल भए/नभएको समीक्षा गराइको अभाव मात्र होइन कि शून्य समीक्षा आदिका कारणले हालको माध्यमिक शिक्षाको गुणस्तर खस्केर गएको हो ।

तर गुणस्तर खस्केर गयो भनी हात बाँधेर कुनै पनि पक्षले बस्ने बेला यो होइन । एसईई परीक्षाको लागि चैत ७ गते पखेँदै गरेका आम विद्यार्थीले सचेत भएर आउँदैसकिए प्रयास गर्न थाल्ने हो भने शिक्षाको गुणस्तर पनि सुधारेर लैजान सकिन्छ । अनि सफलताको प्रतिशत पनि अधिल्लो वर्षको तुलनामा दोब्बर बढेर जान सक्छ । एसईई परीक्षाको गुणस्तर सुधार्का लागि शिक्षाको सर्वोच्च निकायले विद्यार्थीको जिज्ञानपन गरेकै जसरी विद्यार्थी र शिक्षकको होसला बढाउने तर निराशा बनाउने होइन भन्नेजस्ता कार्यक्रम यो बीचको समयमा प्रस्तुत गर्नुपर्ने हुन्छ ।

विद्यार्थीको होसला बढाउनको लागि आकर्षक पुरस्कारको व्यवस्थापन गर्न सकिन्छ भने स्थानीय निकायले आफ्नो मातहतमा रहेका विद्यालयका शिक्षकहरूलाई जागरुक बनाउने, सानो चेतावनी दिनेजस्ता काम गर्नुका साथै हरेक विद्यालयको तयारी परीक्षाको नतिजा स्थलगत रूपमा समीक्षा गर्ने र सुफाव वा होसला के दिँदा जायज हुन्छ अवस्था हेरेर दिने काम गर्नुपर्छ । त्यति मात्र होइन, विपन्न वर्गका तर सिक्न इच्छुक र जागरुक विद्यार्थीलाई स्थानीय निकायले विषयगत शिक्षकको व्यवस्थापन गरेर भए पनि फाल्ट सिकाइको व्यवस्थापन गराउन वा गर्न सके अपेक्षित सुधार नभए पनि केही मात्रामा सुधार अवश्य हुनेछ । बर यसका लागि संस्थागत विद्यालयका शिक्षकसँग समेत समन्वय गर्न सकिन्छ । एसईई परीक्षाको तयारीको लागि तेस्रो भूमिका निर्वाह गर्नुपर्ने काममा आम विद्यार्थीका अभिभावक सक्रिय हुनु जरुरी छ । आफ्ना सन्तानको पढाइको स्तर के छ ? पढाइमा कतैको खर्च राख्ने गर्छन् ? घरमा बसेको समयमा कतैको ध्यानका साथ पढाइ नलेख्दा गर्छन् ? जागरुक हुन्छन् ? भन्ने कुराको रेखदेख गर्ने कामको जिम्मा हरेक अभिभावकको

गरेरै छोड्छ । विद्यार्थीभित्र सिकाइको भोक जागेको छ भने उसले जसरी पनि सिक्न र जान्न खोज्छ । यदि होइन भने पढाइ र लेखाइबाट कसरी उक्केर भाग्ने ? भन्नेजस्तो मानसिकताको विकास भएर जान्छ । विद्यार्थीको यस्तो सकारात्मक वा नकारात्मक विचार उत्पन्न गराउने कुरामा उनीहरूको वास्तविकताको बसाइको र व्यवहारको पनि गजबजिम मिल्नेको हुन्छ । अब चैत महिनामा सञ्चालन हुन गइरहेको एसईई परीक्षाको तयारीका लागि विद्यार्थी आफैँ जागरुक हुन जरुरी छ ।

जागरुक हुनु भनेको सही समयको सही तरिकाले सतुपयोग गरेर दिमागमा थोरै पनि दिक्करी नआउने तरिका अपनाएर अथवा पढाइलाई मनोरञ्जनमात्र खेलाइका रूपमा मानेर सिक्ने हो भने दिक्क लाग्नुको साटो मन सन्तुष्ट भएर आनन्दसमेत प्राप्त हुँदै जान्छ । एसईई परीक्षामा सामेल हुने विद्यार्थीले जितवटा विषयको परीक्षा दिनुपर्ने हो ? ती सबै विषयहरू उत्तिकै महत्त्वका विषय हुन् । एउटा विषयमा अलि धेरै अंक हासिल गर्न त सकियो तर कुनै अंक विषयको परीक्षामा असफल नै अवस्था रहेको छ भने त्यस्ता विद्यार्थीले पढाइको तरिका परिवर्तन गर्न जरुरी हुन्छ ।

अलि गाढो लाग्ने वा प्रयोगात्मक अभ्यास धेरै गरिरहनुपर्ने विषयलाई अलि बढी समय र त्यसो गर्नु नपर्ने विषयको पढाइलाई अलि कम समय दिएर पनि पुग्ला । तर महत्त्व भने दुवै वा सबै विषयलाई दिनु नै पर्नेछ । कसैले अरु साथीको नक्कल गरेर परीक्षा राम्रो पढाउँछ भने सोचिको छ भने त्यो सोचाइ सबैभन्दा निकट (तल्लो दर्जाको) सोचाइ हो भनेर जानुपर्छ । विद्यार्थीले आफूमा हरेकसय पढाइप्रतिको लागव बढाउनको लागि सिक्ने इच्छाको बढोत्तरी गर्न जरुरी छ । सिक्ने इच्छा नै परेको वा नभएको मान्छेले सिक्न नसक्ने भन्ने त होइन तयापि उसलाई त्यो सिकाइ धेरै बोझिलो भएर ठूलो भारीले थिचेजस्तो अनुभूति भइरहेको हुन्छ । मानसमा त्यस्तो अनुभूति बोकेको विद्यार्थीले धैर्यताका साथ सिकाइमा सहभागी हुन अवश्य सक्नेछैन ।

महत्त्वपूर्ण टेलिफोन नम्बरहरू

मकवानपुर प्रहरी	एम्बुलेन्स सेवा
प्रहरी कन्ट्रोल: १००	नेपाल रेडक्रस: ५२०७११, ९८५५०२८९५२
जिल्ला ट्राफिक: ५२०५९९	हेटौंटा अस्पताल: ५२०३०५
वडा प्रहरी: ५२०२९९	परिवार नियोजन संघ: ५२०७५९, ९८५५०४००
पशुपतिनगर इलाका: ५२०५९८	मनहरी रेडक्रस: ९८५५०५८२९
पालुङ इलाका: ६२०४६७	छतिवन रेडक्रस: ९८६९६२२३११
मनहरी इलाका: ९८५५०९०९६१	भीमफेदी रेडक्रस: ६२०६९९
इलाका फापरबारी: ६२१९८०	पालुङ रेडक्रस: ९८५५०७०४०१
इलाका भीमफेदी: ६९१४६२	बज्रबाराही रेडक्रस: ९८५५३०२९८४
इलाका टिगन: ९८५५२९९३८९	सहकारी अस्पताल: ०५७५२६५८९, ९८५५१९१९४
चौकीटोल चौकी: ९७४२५५९५०१	बसामाडी एम्बुलेन्स: ९८५५२९७५७५
चिन्लाङ चौकी: ६९२०००	बाह्रण यन्त्र: १०१
चौघडा चौकी: ९८४४०४४६०४	बाल हेल्पलाइन नेपाल: १०१८
नेवारपानी चौकी: ९७५५०००२९९	माइती नेपाल: ५२९०५०
फाखेल चौकी: ९८५५०३९१८८	अपाङ्ग बाल अस्पताल: ९८५५२९६४५५
पदमपोखरी चौकी: ९८५५०९१७८९	आर्वाजिक हितको लागि साजाकुरा राष्ट्रिय दैनिक

भोलिको पात्रो

भोलि वि.सं. २०८१ फागुन २० गते मंगलबार ४ मार्च २०२५ । पञ्चमी, फागुन शुक्लपक्ष । चिल्लाघ ११४५ ने.सं. । सूर्योदय ६:२७, सूर्यास्त ६:०५ ।

आजको राशिफल

गेष	स्वास्थ्य विग्रन सक्ने	तुला	निर्माण कार्यमा प्रगति
वृष	रमाइलोगरि समय बित्ने	वृश्चिक	सामाजिक काममा सफलता
मिथुन	राजनीतिमा प्रगति हुने	धनु	सन्तानबाट खुशी मिल्ने
कर्कट	शारीरिक परिश्रम गर्नुपर्ने	मकर	व्यापारमा केही हाति हुने
सिंह	पढाइमा प्रगति हुने	कुम्भ	शत्रु पराजित हुने
कन्या	विशवासमा संकट आउने	मीन	मानसमन्त बढ्ने

९ महिनापछि नेपाली फुटबलले पायो स्थायी प्रशिक्षक, मलेसियाबाट अंक लिएर फर्कने लक्ष्य

‘वरिष्ठ बलराम’को मुहूर्त, दयाहाड र विजयको जोडी को ?

काठमाडौं / नेपाली राष्ट्रिय फुटबल टिमले ९ महिनापछि मुख्य प्रशिक्षक प्राप्त गरेको छ । अखिल नेपाल फुटबल संघ (एनफा) ले आइतबार अप्टेलियन नागरिक म्याट रोसलाई नेपालको मुख्य प्रशिक्षक नियुक्त गरेको हो । एक महिनाअघि नै म्याट रोस नेपाल आएका बेला उनी नै मुख्य प्रशिक्षक बन्ने चर्चा चलेपनि एनफाले एक महिनापछि मात्रै आधिकारिक रूपमा उनलाई सार्वजनिक गरेको हो ।



रहेको रोसको भनाइ छ । **मलेसियाबाट अंक लिने लक्ष्य**
नेपालको मुख्य प्रशिक्षकको रूपमा रोसको पहिलो काम सिंगापुर संगको मैत्रीपूर्ण खेल हुनेछ भने त्यसपछि एएफसी एसियन कप छनोटअन्तर्गत मलेसियासंगको खेल लाग्नेछ । नेपालले अबको तीन सातामा यी दुई खेल खेल्ने तालिका छ । सन् २०२७ मा हुने एसियन कपको तेस्रो चरणको छनोट अन्तर्गत पहिलो खेल नेपालले यही मार्च २५ मा मलेसियासंग उसैको मैदानमा खेल्नेछ । त्यसअघि नेपालले मार्च २१ मा सिंगापुरसंग उसैको मैदानमा खेल्नेछ ।

अन्तर्राष्ट्रिय फुटबल चुनौतीपूर्ण हुने बताउँदै मलेसियाबाट अंक लिएर फर्कने लक्ष्य सुनाएका छन् । ‘अन्तर्राष्ट्रिय फुटबल चुनौतीपूर्ण हुन्छ नै । हामी अंकसहित फर्कने योजनामा छौं ।’

यस्तै रोसले तत्कालका लागि सिंगापुर र मलेसिया विरुद्धको खेलका लागि टिम बनाउनु मुख्य काम रहेको बताए । ‘तत्कालको लागि सिंगापुर र मलेसियासंग खेल्ने टिम बनाउने र मैदानमा सफलता हासिल गर्ने हो’ उनले उल्लेख गरे ।

दीर्घकालिन लक्ष्य : साफ जित्ने
नेपालको सिनियर पुरुष र महिला दुवै टिमले अहिलेसम्म साफ च्याम्पियनसिपको उपाधि जित्न सकेको छैन । त्यसैले हरेक नयाँ प्रशिक्षकले साफ जित्ने लक्ष्य सुनाइहाल्छन् । नयाँ प्रशिक्षक म्याट रोसले पनि दीर्घकालिन लक्ष्य सिनियर र जुनियरमा साफ जित्ने रहेको बताएका छन् । ‘लड टम नेपालमा खेल विकास गर्ने, ग्रासरूट, कोच एजुकेशन, महिला फुटबलको विकास गर्ने’ उनले भने, ‘यसै यता सुधार गर्ने र अन्तिममा वरिष्ठ सिनियर र लेभल महिला र पुरुषमा साफ च्याम्पियनसिप जित्ने ।’

प्रशिक्षक रोसले नेपाली खेलाडीहरूको बारेमा आफू जानकार रहेको पनि बताए । ‘म नेपाली फुटबल बारे जानकार छु । धेरैले अप्टेलियन कप छनोटमा कस्तो प्रदर्शन गर्छु भनेर हेर्न उत्सुक

कोरियाको महिला टोलीले सन् २०२२ को एएफसी एसियन कपको फाइनलमा खान बनाएको थियो । तर फाइनलमा कोरिया चीनसँग ३-२ ले पराजित हुँदै उपविजेता बनेको थियो ।

त्यसअघि उनले चीनको यू-१५ राष्ट्रिय महिला टोलीको प्रशिक्षकको रूपमा काम गरेका थिए । चीन छोडेर उनी कोरिया पुगेका थिए । रोसले सुरुमा केही समय एम्याचोर फुटबल खेले । त्यसपछि उनले लाइन्समेन्ट हुँदै रेप्री बन्ने प्रयास पनि गरे । त्यसपछि उनी प्रशिक्षक पनि बने । तर फुटबलबाट टाढिन सकेनन् ।

२८ वर्षको हुँदा उनले फेरि खेल्ने प्रयास गरेका थिए । तर अर्को वर्ष उनी फुटबल फेडरेसन नर्दन टेरीटोरीको प्रशिक्षकको रूपमा काम गर्न थाले । डार्बिनमा ५ वर्ष कोचिङ काम गरे पछि उनले अप्टेलियामा करियर देखेनन् र जर्मनी लागे । सुहमा उनी आफ्नो फुटबलको ज्ञान विकास गर्ने यूरोप लागेका थिए तर पछि उनले यसैमा आफ्नो भविष्य खोज्ने सोच बनाए । उनी आफ्नी श्रीमतीसँगै जर्मनी पुगेका थिए । सुहमा उनले जर्मनीमा भिडियो एनालिस्टको रूपमा काम गर्न थाले ।

जर्मनीको फ्रान्कफर्ट महिला टिमको भिडियो एनालिस्ट हुँदै कार्यवाहक प्रशिक्षकदेखि उनी मुख्य प्रशिक्षक सम्म बने । उनी प्रशिक्षक रहँदा सन् २०१५ मा फ्रान्कफर्टले यूईएफए वुमन्स च्याम्पियन्स लिगको उपाधि समेत जितेको थियो । त्यसपछि उनी मुख्य प्रशिक्षक नै बने । त्यसपछि उनले यूईएफएको लाइसेन्स लिए । उनले दुई वर्ष फ्रान्कफर्टको मुख्य प्रशिक्षक भएर काम पनि गरे । बलबाट बहिर्गमनपछि उनले सन् २०१७ मा स्वीडिस क्लब भिडोजो जीआइकेको प्रशिक्षक बने । स्वीडेनमा एक सिजन बिताएपछि उनलाई चीनबाट प्रस्ताव आयो । जसलाई उनले नकार्न सकेनन् अनि चीन आए । चीनबाट दक्षिण कोरिया पुगेका थिए ।

सहायक प्रशिक्षक रहँदा दक्षिण कोरियाको महिला टोलीले सन् २०२२ को एएफसी एसियन कपको फाइनलमा खान बनाएको थियो । तर फाइनलमा कोरिया चीनसँग ३-२ ले पराजित हुँदै उपविजेता बनेको थियो ।

सहायक प्रशिक्षक रहँदा दक्षिण कोरियाको महिला टोलीले सन् २०२२ को एएफसी एसियन कपको फाइनलमा खान बनाएको थियो । तर फाइनलमा कोरिया चीनसँग ३-२ ले पराजित हुँदै उपविजेता बनेको थियो ।

सहायक प्रशिक्षक रहँदा दक्षिण कोरियाको महिला टोलीले सन् २०२२ को एएफसी एसियन कपको फाइनलमा खान बनाएको थियो । तर फाइनलमा कोरिया चीनसँग ३-२ ले पराजित हुँदै उपविजेता बनेको थियो ।

(स्रोत: अनलाइनखबर)



काठमाडौं / ‘कबड्डी’ जोडी दयाहाड राई र विजय बराललाई मुख्य भूमिकामा लिएर बन्न लागेको फिल्म ‘वरिष्ठ बलराम’को शुभ मुहूर्त गरिएको छ । आइतबार बिहान काठमाडौंको बुढानीलकण्ठ मन्दिरमा मुहूर्त पूजा गरेपछि फिल्मको टिम छायांकनका लागि ताराई प्रस्थान गरेको छ । फिल्मको छायांकन चितवन र हेटौँडासहित तराईका विभिन्न जिल्लामा गरिने निर्देशक सुरेन्द्र पौडेलले जानकारी दिए ।

यसमा दयाहाड र विजयसँगै पशुपति राई, गौमाया गुरुङ, समृद्धि अर्याल, माओत्से गुरुङ, प्रदीप चौधरी, रामबाबु रेग्मी लगायतको अभिनय रहनेछ । बुझिए अनुसार फिल्ममा दयाहाडको जोडी पशुपति र विजयको जोडीको रूपमा समृद्धि देखिनेछिन् । फिल्मलाई आगामी वर्षको लक्ष्मीपूजा अर्थात् कार्तिक ३ गते प्रदर्शन गर्ने लक्ष्य राखिएको छ ।

सामाजिक कथावस्तुमा बन्न लागेको ‘वरिष्ठ बलराम’ सुरेन्द्रको चौथो निर्देशकीय फिल्म हो । यसअघि उनले ‘आभाष’, ‘बावरी’ र ‘कृ’ निर्देश गरेका थिए । आशिस एच तामाङ र श्रीराज कार्की निर्माता रहेको फिल्ममा निर्देशक पौडेलको कथा तथा महेश

दयाहाडको लेखन छ । निर्देशक पौडेलकै सम्पादन रहने फिल्मलाई मानकृष्ण महर्जनले छायांकन गर्नेछन् । ताराताथ न्यौपाने मुख्य सहायक निर्देशक रहेको फिल्ममा प्रशान्त शिवाकोटीको संगीत, सघाट बस्नेतको द्रन्द्र निर्देशन तथा प्रदीप लामाको कोरियोग्राफी रहनेछ । फिल्मको निर्माणमा वृषभ सिद्धी इन्टरटेन्मेन्ट र आन्धी फिल्मसले सहकार्य गरेका छन् । ‘वरिष्ठ बलराम’लाई काठमाडौं उपत्यकामा डिजिटल सिनेमा नेपाल (डिसिएन) र मोफसलमा कुवेर सिने डिस्ट्रीब्युसनले वितरण गर्नेछन् ।

‘जार’को ‘ए ठूली’ गीतमा सौगातप्रति गीताञ्जलीको प्रेमभाव



काठमाडौं / चर्चित साहित्यकार इन्द्रबहादुर राईको ऐतिहासिक कथामा आधारित फिल्म ‘जार’को पहिलो गीत ‘ए ठूली’ सार्वजनिक गरिएको छ । गीतमा भुमा लिम्बु र पवन गिरीको पार्श्व गायन छ भने हर्क साउदको शब्द रचना छ । संगीत निर्माण एवं एरेञ्ज गंगा थापाको हो । भिक्सिड तथा मास्टरिड विश्व शाहीको शब्दले सयौं वर्ष पुरानो नेपाली समाजको प्रतिनिधित्व गर्छ ।

गीतको भिडियोमा फिल्मका अभिनेता सौगात मल्ल र अभिनेत्री गीताञ्जली थापा प्रस्तुत छन् । सौगातप्रति गीताञ्जलीको प्रेम र आकर्षणलाई भिडियोमा उतारिएको छ । सन् १८ सयको दशकमा नेपाली समाजमा घटेको यथार्थ घटनालाई फिल्मले बोल्नेछ । तत्कालिन समाजको परिवेश सुहाउँदो प्रस्तुति गीतमा चित्रण गरिएको छ ।

पूर्वा छिरिड लामाको निर्देशनमा तयार भएको ‘जार’मा सौगात र गीताञ्जलीसहित अनुपविष्णु शाहीको पनि मुख्य भूमिका छ । गीताञ्जली भारतीय राष्ट्रिय चलचित्र पुरस्कार विजेता हुन् । ‘लायर्स डाइस’बाट उनले उत्कृष्ट अभिनेत्रीको राष्ट्रिय अवार्ड जितेकी थिइन् । नेटफ्लिक्सको चर्चित वेब सिरीज ‘सेन्डे गेम्स’मा पनि उनले अभिनय गरेकी छिन् ।

आगामी बैशाख २६ गतेबाट प्रदर्शनको तयारीमा रहेको फिल्मको सार्वजनिक निर्मातामा नीरज राई, नुसाङ भुटिया, ज्योती क्षेत्री र पेमा रिन्जिङ लेप्चा छन् । होप रिस्स, एलए सेभेन सटर्स, बराल स्टुडियो र किवा प्रोडक्सनको सहकार्यमा निर्माण भएको फिल्ममा सरवान झलावार्सुको छायांकन तथा अखिलेश राईको सम्पादन छ । यसअघि ‘जार’को कथामा टाक समेत मञ्चन भैसकेको छ ।

विजयको ‘जैन हराएको बाहुन’ तीजमा आउने

काठमाडौं / ‘पूर्ण बहादुरको सारङ्गी’का निर्माताले ‘अभिमन्यु’ बनाउने

काठमाडौं / घरेलु बक्स अफिसमा सर्वाधिक कमाइको रेकर्ड बनाएको फिल्म ‘पूर्ण बहादुरको सारङ्गी’को निर्माता कम्पनी सेभेन सिज सिनेमाका विनोद पौडेलले नयाँ फिल्मको रूपमा ‘अभिमन्यु’ निर्माणको घोषणा गरेका छन् । आइतबार थिम पोस्टर सार्वजनिक गर्दै फिल्मको शीर्षकसहित आगामी साउन २४ गतेलाई प्रदर्शन मिति समेत घोषणा गरिएको छ । फिल्मलाई सुशान्त गौतमले निर्देशन गर्नेछन् ।

हिन्दी र नेपाली भाषामा तयार हुन लागेको फिल्मको थिम पोस्टरले चक्रव्यूह र पैसाबीचको संघर्षलाई प्रस्तुत गर्ने संकेत गरेको छ । पैसाको प्रलोभनको चक्रव्यूहमा फस्ने र त्यहाँबाट उम्किनका लागि पाउने गर्ने संघर्षको कथामा फिल्म बन्ने जनाइएको छ । यसमा मुकेश खनालको लेखन छ भने क्रियेटिभ निर्देशकको रूपमा मदन थापा रहेका छन् । फिल्ममा कलाकार भने तय भएका छैनन् ।

फिल्मको निर्मातामा विनोदसहित गुञ्जन गिरी तथा सह-निर्माता रमेश चौलागाई र हरि श्रेष्ठ छन् । निर्माता पौडेलले ‘अभिमन्यु’बारे भनेका छन्, ‘हामीले फरक धारको फिल्मको प्रयास गर्दैछौं ।’

‘रिस्स फ्याक्ट’लाई राम्रोसँग बुझेका पनि छौं तर डरको अगाडि जित हुन्छ भन्ने सोचेर फिल्म बनाउन लागेका छौं ।’ उनी चाँडै ‘रोल नं. एक’ र ‘पूर्णबहादुरको सारङ्गी २’ पनि निर्माण गर्ने तयारीमा छन् ।

भोगनपुरको अनपेक्षित परिस्थिति त्यसले उसको जीवनमा ल्याएको परिवर्तनलाई केन्द्रमा राख्नेछ । नवीन गुरुङको छायांकन रहने फिल्मको निर्मातामा सिआर बस्नेत, कमल न्यौपाने, आर.के. मानन्धर, विमल न्यौपाने, फिलिप डिडी र निशान्त श्रेष्ठ छन् ।

केही हप्ताअघि फिल्मको थिम भिडियो सार्वजनिक गर्दै

कथावस्तुबारे प्रकाश पारिएको थियो । जसमा गाउँका दुई साथीमध्ये एकले गाउँ छोडेर सहर हिँड्ने बेलामा साथीसँग गरेको विदाइको संवाद छ । उक्त भिडियोमाफर्त निर्माताले एउटा अफर समेत घोषणा गरेका छन् । थिममा रहेको गीत गाएर टिकटकमा पोस्ट गर्नेमध्ये सुमधुर स्वर हुनेलाई गीत गाउन अवसर दिइने जनाइएको छ ।

के तपाईं फोटो कपी प्रिन्टर मेसिन किन्दै हुनुहुन्छ ?

Brother, Canon, HP, Sharp, Ricoh, Epson, Kyocera, Lexmark

टोनर रिफिलिङ, प्रिन्टर, कम्प्युटर, फोटोकपी लगायतको सर्विस छिटो छरितो र भरपर्दो रूपमा गर्नुभई हुक्क हुनुहोस् ।

Printer Shop
The complete office solution
Contact No. 9845292140,
057-527041, Schoolroad,
Hetauda-4
tonerhouse_htd@yahoo.com

शिवरात्रिको गाँजा विवादमा सुकेधारामा तेस्रो लिङ्गीको हत्या

काठमाडौं / काठमाडौंको सुकेधारामा शिवरात्रिको नजिक मृत अवस्थामा भेटिएका ५० वर्षीय अड्डिवर राईको गाँजासम्बन्धी विवादमा हत्या भएको खुलेको छ । शिवरात्रिको पूर्वसन्ध्यामा गाँजा खरिद र बिक्री सम्बन्धी विवादमा राईको हत्या भएको पाइएको अनुसन्धानमा संलग्न जिल्ला प्रहरी परिसर, काठमाडौंका एक अधिकृतले संचारकर्मीलाई बताए ।



गर्न, आफ्नो समुदायका व्यक्ति समेत बोलाउने भनेपछि उनी त्यहाँबाट निस्किएका थिए । त्यसक्रममा राई आफूलाई पछ्याउँदै हिँडेको उनले बयानमा भनेका छन् । प्रहरीले ठकुरीलाई राईले पछ्याउँदै गरेको सीसीटीभी फुटेज पनि संकलन गरेको छ ।

‘पछ्याउन नछाड्ने अनि उल्टै धम्क्याएपछि धोबीखोला करिडोर नजिक दुइगाले हातको थिए’, उनको बयान उद्धृत गर्दै प्रहरी स्रोतले भनेको रहेछ, ‘ती अधिकृतले भने, ‘तर, पोका लिएर गएपछि उनले ५ हजार मागेको भन्ने पक्राउ परेका ठकुरीको बयान छ ।’

प्रहरीले हत्यामा संलग्न रहेको आरोपमा शुकुमार दोलखाको मेल्डू गाउँपालिका-६ स्थायी घर भएका २९ वर्षीय विराट ठकुरीलाई पक्राउ गरिसकेको छ । काठमाडौं प्रहरीका एसपी अमिलराज बोहराका अनुसार, ब्लोज सर्किट (सीसी) क्यामरा र अन्य प्राविधिक पक्षको विश्लेषणका क्रममा उनको संलग्नता देखिएपछि उनलाई पक्राउ गरिएको हो । प्रहरीका अनुसार पक्राउ परेका शाही बा ४ ख ५९९३ नम्बरको गाडीमा सह-चालकका रूपमा काम गर्दै आएका थिए ।

हत्यापछि उनी फर्किएर नजिकै गाडी पार्क गरिएपछि गएर बसेको पाइएको अनुसन्धानमा संलग्न एक अधिकृतले बताए । अर्को दिन उनी गाडीको नियमित काममा निस्किएका थिए । चालकलाई समेत यसबारे कुनै भेद थिएन ।

शिवरात्रिको दिन अपराह्न प्रहरीले करिडोर नजिक फोहोरले छोपेको अवस्थामा शव रहेको सूचना पाएको थियो । घटनास्थल पुगेका प्रहरी वृत्त, महाराजगञ्जका एक अधिकृतका अनुसार शव नदेखियोस् भन्ने हिसाबले फोहोरले लुकाइएको भेटिएको थियो ।

शरीरमा भेटिएको विवरणका आधारमा प्रहरीले उनी ओलढुंगोको मानेभञ्ज्याङ गाउँपालिका-६ स्थायी

घर भएका ५० वर्षीय अड्डिवर राई भएको फेला पारेको थियो । प्रारम्भिक जाँचमा टाउको, निधार र नाकमा गम्भीर चोट देखिएपछि प्रहरी वृत्त, महाराजगञ्जका डीएसपी निरञ्जन थापाको नेतृत्वमा समर्थ प्रहरी टोली त्यहाँ पुगेको थियो ।

काठमाडौं प्रहरीका अनुसार, सोको अफिसरसहित त्यहाँ पुगेको टोलीले फोहोर हटाएर शव निकालेको थियो । लगत्तै आसपासको सीसीटीभी फुटेज हेर्दा त्यहाँ एउटा बस समेत हिँडेको देखिएको थियो । निस्किएको फुटेज भने प्रहरीले फेला पारेको थिएन ।

‘त्यसक्रममा सीसीटीभीमा देखिएको बस र ती व्यक्तिबारे खोजी गरिइहेका थिए, एक जना चालकले तस्वीरबाट त्यो बसको नम्बर पत्ता लगाइदिए’, स्रोतले भन्यो, ‘त्यसपछि बस छोड्दै जाँदा भक्तपुरमा जारी नेपाल मजदुर किसान पार्टी (नेमकिपा) को अधिवेशनमा त्यो बस प्रयोग भइरहेको खुल्यो ।’

त्यसपछि जिल्ला प्रहरी परिसर, काठमाडौंको विशेष टोलीले सल्लाघारीबाट बसका बा ४ ख ५९९३ नम्बरको गाडीमा सह-चालक शाहीलाई पक्राउ गरेको थियो । काठमाडौं प्रहरीका एसपी बोहराका अनुसार, अहिले उनीविरुद्ध विस्तृत अनुसन्धान गर्न अदालतले ५ दिन हिरासतमा राख्न अनुमति दिइसकेको छ । (स्रोत: अनलाइनखबर)

‘पूर्ण बहादुरको सारङ्गी’का निर्माताले ‘अभिमन्यु’ बनाउने

काठमाडौं / घरेलु बक्स अफिसमा सर्वाधिक कमाइको रेकर्ड बनाएको फिल्म ‘पूर्ण बहादुरको सारङ्गी’को निर्माता कम्पनी सेभेन सिज सिनेमाका विनोद पौडेलले नयाँ फिल्मको रूपमा ‘अभिमन्यु’ निर्माणको घोषणा गरेका छन् । आइतबार थिम पोस्टर सार्वजनिक गर्दै फिल्मको शीर्षकसहित आगामी साउन २४ गतेलाई प्रदर्शन मिति समेत घोषणा गरिएको छ । फिल्मलाई सुशान्त गौतमले निर्देशन गर्नेछन् ।

हिन्दी र नेपाली भाषामा तयार हुन लागेको फिल्मको थिम पोस्टरले चक्रव्यूह र पैसाबीचको संघर्षलाई प्रस्तुत गर्ने संकेत गरेको छ । पैसाको प्रलोभनको चक्रव्यूहमा फस्ने र त्यहाँबाट उम्किनका लागि पाउने गर्ने संघर्षको कथामा फिल्म बन्ने जनाइएको छ । यसमा मुकेश खनालको लेखन छ भने क्रियेटिभ निर्देशकको रूपमा मदन थापा रहेका छन् । फिल्ममा कलाकार भने तय भएका छैनन् ।

फिल्मको निर्मातामा विनोदसहित गुञ्जन गिरी तथा सह-निर्माता रमेश चौलागाई र हरि श्रेष्ठ छन् । निर्माता पौडेलले ‘अभिमन्यु’बारे भनेका छन्, ‘हामीले फरक धारको फिल्मको प्रयास गर्दैछौं ।’

‘रिस्स फ्याक्ट’लाई राम्रोसँग बुझेका पनि छौं तर डरको अगाडि जित हुन्छ भन्ने सोचेर फिल्म बनाउन लागेका छौं ।’ उनी चाँडै ‘रोल नं. एक’ र ‘पूर्णबहादुरको सारङ्गी २’ पनि निर्माण गर्ने तयारीमा छन् ।

नेपाल आउने पर्यटक संख्यामा सामान्य गिरावट

काठमाडौं / नेपाल घुम्न आउने पर्यटक संख्या सामान्य घटेको छ । सन् २०२५ फेब्रुअरीमा ९६ हजार ८ सय ८० पर्यटकले नेपाल भ्रमण गरेका छन् । नेपाल पर्यटन बोर्डले आइतबार सार्वजनिक गरेको तथ्यांक अनुसार फेब्रुअरीमा आएको पर्यटक संख्या २०२४ सोही अवधिको तुलनामा ०.६ प्रतिशतले कम हो । त्यो बेला ९७ हजार ४ सय २६ पर्यटक नेपाल आइपुगेका थिए ।

बोर्डका अनुसार कोरोना महामारीभन्दा अघि २०१९ फेब्रुअरीमा भने १ लाख २ हजार ४ सय २३ आएका थिए । उक्त अवधिका दौजोमा यो फेब्रुअरीको पर्यटन संख्या ५.४ प्रतिशतले कम हो । गत महिना दक्षिणी छिमेकी भारतबाट १९ हजार १ सय ८७ पर्यटक नेपाल आएका थिए । यो गत वर्ष सोही महिनाको दौजोमा १९८ प्रतिशतले बढी हो । त्यस्तै उत्तरी छिमेकी

चीनबाट ८ हजार २ सय ८३ पर्यटन आएका थिए । यो साढे ६ प्रतिशतले धेरै हो । थाइल्यान्डबाट ५ हजार ९ सय ९ आएका थिए । जापानबाट २ हजार ६ सय ४३ आएका थिए । बेलायतबाट ५ हजार ५७ जना नेपाल घुम्न आएका थिए ।

पर्यटन बोर्डका अनुसार समग्र एसियाबाट २८ हजार ९८ जनाले फेब्रुअरीमा नेपाल भ्रमण गरेका छन् । यो दक्षिण एसिया बाहेकको संख्या हो । गत महिना दक्षिण एसियाबाट ३० हजार १ सय ९६ पर्यटन नेपाल आएका थिए ।

यसैगरी प्रमुख पर्यटन बजार यूरोपबाट गत महिना १५ हजार ९ सय ७ पर्यटक आएको तथ्यांक रेकर्ड गरिएको छ । यो गत वर्ष फेब्रुअरीको दौजोमा साढे १६ प्रतिशतले बढी हो । अर्को प्रमुख बजार अमेरिकाबाट १० हजार ३ सय ४८ आएका छन् ।

यसैगरी प्रमुख पर्यटन बजार यूरोपबाट गत महिना १५ हजार ९ सय ७ पर्यटक आएको तथ्यांक रेकर्ड गरिएको छ । यो गत वर्ष फेब्रुअरीको दौजोमा साढे १६ प्रतिशतले बढी हो । अर्को प्रमुख बजार अमेरिकाबाट १० हजार ३ सय ४८ आएका छन् ।

शंखधर शाखा पार्क तथा पूर्वधार निर्माणको शिलान्यास



साझाकुरा संवाददाता

हेटौंडा, १८ फागुन/ हेटौंडा-१२ मा राष्ट्रिय विभूति शंखधर शाखाको प्रतिमा स्थापना, पार्क तथा पूर्वधार निर्माणको शिलान्यास गरिएको छ ।

बागमती प्रदेशमा सदस्य तथा पूर्वमन्त्री एकालाल श्रेष्ठको प्रमुख अतिथ्यता एवम् नेवा गुठी खलः पदमपोखरीका अध्यक्ष कृष्ण नगरकोटीको सभाध्यक्षतामा कार्यक्रम भएको हो । कार्यक्रममा सांसद श्रेष्ठले शंखधर शाखाको योगदानलाई राष्ट्रिय तथा अन्तर्राष्ट्रिय स्तरमा प्रचार गर्न आवश्यक रहेको बताएका छन् । उनले पार्कलाई नेपालकै ठूलो तथा नमूना पार्कका रूपमा विकास गर्नुपर्ने धारणा राखे । यसका लागि पखाल, गेट, शंखधर शाखाको प्रतिमा, पोखरी, दुबेधारा लगायतका पूर्वाधार निर्माण गर्नुपर्ने उनको भनाई छ ।

करिव चार विगाहा क्षेत्रफलमा फैलिएको यो क्षेत्रलाई

पदमपोखरीकै सांस्कृतिक तथा पर्यटकीय गन्तव्यका रूपमा विकास गर्नुपर्नेमा उनले जोड दिए । श्रेष्ठले पदमपोखरी आसपासका विभिन्न समुदायको संस्कृति जोडेर विकास गर्न सकिने बताउँदै सरकारले मात्र नभई स्थानीयस्तरबाट पनि सचेतना आवश्यक रहेको उल्लेख गरे । 'जनस्तरबाट चासो र योगदान बढे मात्रै पदमपोखरीको वास्तविक विकास सम्भव छ,' उनले भने ।

कार्यक्रममा स्थानीय अगुवा राजेश नगरकोटीले पार्कलाई नेपालकै नमूना बनाउने प्रतिबद्धता जनाउँदै मास्टर प्लान तयार पार्न अझै केही काम बाँकी रहेको बताए । 'यो केवल सुरुवात हो, अबको दिनमा थप योजना बनाएर शंखधर शाखा पार्कलाई नेपालकै उत्कृष्ट बनाउने छौं,' उनले बताए । नेवा गुठी खलः मकवानपुरका अध्यक्ष अनिल खड्गे, समाजसेवी सीताराम प्रधानलगायतले पनि कार्यक्रममा धारणा राख्दै पदमपोखरीको विकासका

लागि सबै पक्षको सहकार्य आवश्यक रहेको बताए ।

पदमपोखरी क्षेत्रलाई ऐतिहासिक, सांस्कृतिक तथा पर्यटकीय दृष्टिले महत्वपूर्ण क्षेत्रका रूपमा विकास गर्न सकिने धारणा कार्यक्रमका वक्ताले व्यक्त गरे । पदमपोखरीका विभिन्न स्थानमा धातयलो पूजा गर्दै यसको सांस्कृतिक महत्व उजागर गरिनुपर्नेमा उनीहरूको जोड थियो । कार्यक्रममा उपस्थित स्थानीय बासिन्दा तथा सरोकारवाला शंखधर शाखा पार्कको विकासका लागि निरन्तर प्रयास गर्नुपर्ने प्रतिबद्धता व्यक्त गरे ।

सरकारले आवश्यक बजेट तथा नीति ल्याएमा पार्क छिट्टै निर्माण सम्पन्न हुने विश्वास उनीहरूको छ । कार्यक्रममा विभिन्न समुदायका व्यक्तिको उपस्थिति रहेको थियो । बागमती प्रदेशको संस्कृति तथा पर्यटन मन्त्रालयको ७५ लाख बजेट एवम् स्थानीय श्रमदान गरी ८३ लाख ३६ हजारमा योजना निर्माण गर्न लागिएको हो ।

सिन्डिकेटमा एलपी ग्यास उद्योगी, नाफा बढाउन बिक्री रोक्ने धम्की

काठमाडौं, १८ फागुन/ सिन्धुली घर भई बुढानगर-१० बस्दै आएका अनिता खड्काले एक महिनादेखि एक सिलिन्डर ग्यास पनि पाउन सकेकी छैनन् । उनले वरिपरिका सबै ग्यास डिलरमा सम्पर्क गरिसकिए, तर उनीहरूले 'ग्यास नै छैन' भन्दै उनलाई फर्काइदिए । सामान्य गृहिणी उनको श्रीमान अफिस जान्छन्, दुई छोराछोरी स्कूल । तर, ग्यास अभावमा परिवारलाई समयमा खाना पकाएर खुवाएर पठाउन उनलाई निकै गाह्रो पयो ।

बजारमा डेढ दुई महिनादेखि ग्यास अभाव हुनुको कारण उद्योगीहरूको सिन्डिकेट हो । आफूले पाउने नाफा बढाउनुपर्ने माग राख्दै उनीहरूले अघिल्लै महिनादेखि बजारमा थोरै परिमाणमा ग्यास पठाइरहेका छन् । कालोबजारी गर्ने उद्देश्यले ग्यासको कृत्रिम अभाव सिर्जना गरेर उपभोक्तालाई दुःख दिएको खड्काको गुनासो छ । एक सिलिन्डर ग्यास पाउन मुस्किल भएपछि उनले अहिले ५ हजार रूपैयाँ तिरेर इन्डक्सन चल्नो किनेर ल्याएको संचारकर्मीलाई बताइन् ।

ग्यास उद्योगीले सिन्डिकेट खडा गर्न खोजेको एलपी ग्यास उद्योग संघले गत २४ माघ आफूले पाउने कम्पिसन बढाउनुपर्ने लगायत विभिन्न १९ बुँदा माग अघि सार्दै ती माग पूरा नभए २९ माघदेखि चरणबद्ध रूपमा विरोध कार्यक्रम अघि बढाउने घोषणा गरेको थियो । ३० माघमा उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्तिमन्त्री भण्डारीको उपस्थितिमा नेपाल आयल निगम र संघका पदाधिकारीबीच ती मागका विषयमा छलफल भएको थियो ।

छलफल क्रममा मन्त्री भण्डारीले उद्योगीका जायज माग सम्बोधन हुने र त्यसको गृहकार्यका लागि १५ दिन समय लाग्ने आश्वासन दिएपछि संघले १५ फागुनसम्मका लागि आन्दोलन स्थगित गरेको थियो । तर, त्यो अवधिमा आफ्नो नाफा बढाउने माग सम्बोधन नभएको भन्दै संघले फेरि आन्दोलनका कार्यक्रम घोषणा गरेको छ, जसमा ग्यास उत्पादन नै बन्द गर्ने सम्मका गतिविधि समावेश छन् ।

'अब पनि सरकारले हाम्रा जायज माग पूरा गरेन भने हामी आन्दोलन गर्न बाध्य हुन्छौं,

हामीसँग अर्को विकल्प छैन,' संघ अध्यक्ष शिवप्रसाद घिमिरेले धम्की दिए । संघका अध्यक्ष घिमिरेका अनुसार १८ फागुनदेखि देशभरिका ५९ वटै ग्यास उद्योगले आयल निगमबाट 'प्रडक्ट डेलिभरी अर्डर' (पीडीओ) खरिद नगर्ने निर्णय भएका छन् ।

त्यति गर्दा पनि माग पूरा नभए ग्यास २४ फागुनदेखि इन्डियन आयल कर्पोरेशन (आईओसी) कारिफाइन्सरीबाट नेपालका लागि एलपी ग्यासको बुलेट लोड गराउन छाड्ने र १ चैतदेखि भन्सारबाट बुलेट छुटाउन रोक्ने उनले बताए । ६ चैतसम्म पनि माग पूरा नभए ७ गतेदेखि उद्योगहरूबाट ग्यास बिक्री बन्द गर्ने कार्यक्रम संघले सार्वजनिक गरेको छ । ११ चैतदेखि डिलरले पनि ग्यास बिक्री रोक्ने सन्धले धम्कीपूर्ण विज्ञापित सार्वजनिक गरेको छ ।

सिन्डिकेट गर्ने उद्योगीको नाफा बढाउने ग्यारेन्टीका लागि डिलर कम्पिसन, ढुवानी, ओभरहेड खर्चमा तत्कालै बृद्धि हुनुपर्ने र हरेक वर्ष मुद्रास्फीति दर अनुसार समायोजन गर्ने व्यवस्था गर्नुपर्ने माग संघले राखेको छ । त्यस्तै उद्योगी र डिलरको मुनाफा ५ प्रतिशतभन्दा कम नहुने व्यवस्था गर्नुपर्ने र ग्यासको कोटा सिलिन्डर खरिद र रजु गरे अनुसार हरेक वर्ष बढाउँदै जानुपर्ने पनि संघको मागपत्रमा उल्लेख छ ।

यसरी आफ्नो नाफाका लागि जनतामाथि अपराध गर्ने संघले उपभोक्ताको हितकै लागि आन्दोलन गर्नुपर्नेको हास्यास्पद तर्क गरेको छ । 'उपभोक्तालाई दुःख दिनु हुँदैन भन्ने कुरा त राज्यले नै सोच्नुपर्ने नि ! हाम्रो माग सम्बोधन नभएको नै ६ वर्ष भइसक्यो,' उनले भने । ग्यास उद्योगीले आफ्नो फाइदाका लागि उपभोक्ता लुट्ने र दुःख दिने काम गरिरहेको उपभोक्ता हित संरक्षण मञ्चका अध्यक्ष ज्योति बानियाँ बताउँछन् ।

'खला पकाउने ग्यासजस्तो अत्यावश्यक कुरामा अत्यावश्यक रोकिए बिक्री बन्द गर्नु हुनु त अपराध हो । यसलाई तत्कालै बन्द गर्नुपर्छ,' बानियाँ भन्छन् । स्वार्थ समूहले नीति नियम नै खरिद गर्ने परिस्थिति बनाइएका कारण उपभोक्ताले हरेक कुरामा सासै भोटेडै आउनुपर्नेको उनी बताउँछन् ।

'माथिका मान्छेले सोझाठ गरेर मिलाउने र जनतालाई भोके माछु भने यो कस्तो नीति हो ? सरकारले आफ्नो दायित्व पूरा गर्नु पर्दैन ?' उनी प्रश्न गर्छन्, 'ग्यास भनेको त जीवन हो । योविना त शहर बाँच्नै सक्दैन, उपभोक्ताले न्याय पाउनेपर्छ ।' वाणिज्य, आपूर्ति तथा उपभोक्ता संरक्षण विभागका महानिदेशक राजन पौडेल व्यवसायीले ग्यास बिक्री वितरण र आयात रोक्नु भन्ने नपाउने बताउँछन् । यदि उनीहरूले बजारमा आएर पनि ग्यास आपूर्ति गरेनन् भने कडा कारवाही गर्ने उनको भनाइ छ ।

'व्यवसायीले उपभोक्तालाई मार पर्ने गरेर ग्यास बिक्री रोके, बजारमा कृत्रिम अभाव सिर्जना गरे हामीले उहाँहरूको उद्योग वा पसल नै सिल गछौं,' महानिदेशक पौडेल भन्छन्, 'सिल गरेका सामान हामीले बजारमा प्रचलित भूयमा बेच्दौं । हाम्रो विकल्प भनेको नै त्यही हुन्छ ।' महानिदेशक पौडेल विगतमा पनि व्यवसायीले बजारमा कृत्रिम अभाव सिर्जना गर्ने अभ्यास गरिरहेकाले उनीहरूको मनोबल बढेको हुन सक्ने बताउँछन् ।

'यसपालि पनि त्यही दहोरियो भने वाणिज्य विभागले उपभोक्ताको हितका लागि गर्नुपर्ने सबै आवश्यक कारवाही गर्ने छ, त्यसमा कुनै सम्भोधि गर्दैन,' उनी बताउँछन् । संघले उपभोक्ताले ग्यास उपभोग गर्दा अपनाउनुपर्ने सावधानी, प्रयोग गर्ने विधिबारे जनचेतना जगाउन सरकारले एलपी ग्यास आयातको १ प्रतिशत छुट्याउनुपर्ने माग पनि गरेको छ ।

एलपी ग्यास सिलिन्डर बाट हुने दुर्घटनामा निम्ता उद्योगी, विक्रेता, उपभोक्ताको दायित्वबारे छुट्टाछुट्टै कानुनी व्यवस्था गर्न पनि संघले माग गरेको छ । हरेक ग्यास उद्योगीले आ-आफ्नो उद्योगको भौतिक संरचना वा मालवस्तुको बीमा आ-आफ्नो लगानी अनुसार गरेर पनि कारणावस उद्योगभित्र दुर्घटना भई उद्योग क्षेत्र बाहिर जनघनको भति भएमा उद्योगको क्षमता तथा काबुभन्दा बाहिरको अवस्थामा कानून बमोजिम तोकिएको भति नेपाल सरकारबाट पाउने व्यवस्था गर्नुपर्ने बताएको उसको माग छ ।

(स्रोतः अनलाइनबजार)

दशौं संस्करणको हेटौंडा भेट्रान्स फागुन २२ देखि



साझाकुरा संवाददाता

हेटौंडा, १८ फागुन/ दशौं संस्करणको राष्ट्रिय भेट्रान्स कप 'एट ए साइड' रनिङ शिल्ड फुटबल प्रतियोगिता २०८१ यही फागुन २२ गतेदेखि हुने भएको छ ।

अहिले पत्रकार सम्मेलन गर्दै आयोजक हेटौंडा भेट्रान्स क्लबले प्रतियोगिताबारे जानकारी गराएको हो । फागुन २६ गतेसम्म हुने प्रतियोगिता हेटौंडा-४ स्थित लोकतान्त्रिक चौर हुना हुने आयोजकले जनाएको छ । स्वास्थ्यका लागि खेलकुद भन्ने नाराका साथ हुन लागेको प्रतियोगितामा १६ क्लबको सहभागिता रहने क्लबका संयोजक मणिराज गौतमले जानकारी दिए ।

४५ वर्षमाथि उमेर समूहमा खेलाइने प्रतियोगितामा प्रत्येक टिममा ५० वर्षभन्दा माथिका ३ जना अध्येक्षकले रहेको छ । नवौं संस्करणको गौतमले बताए । हेट्रान्स प्रतियोगिताले पूर्वखेलाडीको सम्बन्ध विस्तार

र भाइचाराको सम्बन्धलाई भन् प्रगाढ बनाउने आयोजकले विश्वासले लिएको छ । प्रतियोगिताको उपाधि विजेताले नगद १ लाख ५० हजार ५ सय ५५ रूपैयाँ र उपविजेताले नगद ७५ हजार ५ सय ५५ रूपैयाँ सहित शिल्ड, मेडल र प्रमाणपत्र प्राप्त गर्ने संयोजक गौतमले जानकारी दिए ।

त्यसैगरी प्रत्येक खेलको म्यान अफ दि म्याचलाई १० हजार नगद प्रदान गरिने आयोजकले जनाएको छ । विधायकतर्फ सर्वश्रेष्ठ प्रशिक्षक, उत्कृष्ट फरवार्ड, उत्कृष्ट गोलरक्षक, उत्कृष्ट डिफेन्स, उत्कृष्ट मिडफिल्डरलाई जनही ५ हजार प्रदान गरिने संयोजक गौतमले बताए ।

प्रतियोगिता सम्पन्न गर्ने १२ लाख खर्च लाग्ने अनुमान अध्येक्षकले गरेको छ । नवौं संस्करणको उपाधि बानेश्वर फ्रेण्डसीप भेट्रान्स क्लबले जितेको थियो ।

भारत र अस्ट्रेलिया च्याम्पियन्स टुफीको सेमिफाइनलमा खेल्ने



काठमाडौं, १८ फागुन/ आईसीसी च्याम्पियन्स टुफीको सेमिफाइनल समीकरण पूरा भएको छ । आइतबार भएको समूह ए को अन्तिम खेल सकिएसँगै सेमिफाइनल समीकरण पूरा भएको हो । सेमिफाइनलमा भारतको भेट अस्ट्रेलियासँग हुनेछ भने न्युजिल्याण्डले दक्षिण अफ्रिकासँग खेल्ने छ । भारत समूह ए को विजेता तथा अस्ट्रेलिया समूह बी को उपविजेताका रूपमा सेमिफाइनल खेल्ने छन् ।

त्यस्तै न्युजिल्याण्ड समूह ए को उपविजेता र दक्षिण अफ्रिका समूह बी को विजेताका रूपमा सेमिफाइनल खेल्ने पक्का भएको छ । पहिलो सेमिफाइनल भारत र अस्ट्रेलियाको बीचमा मंगलबार दुबईमा हुनेछ भने दोस्रो सेमिफाइनल बुधबार न्युजिल्याण्ड र दक्षिण अफ्रिकाको बीचमा पाकिस्तानको लाहोरमा हुनेछ ।

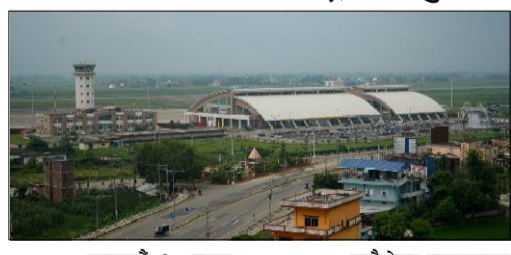
दोस्रो सेमिफाइनलका लागि न्युजिल्याण्ड र दक्षिण अफ्रिका अब पाकिस्तान फर्कने छन् ।

वरुणको ५ विकेटमा भारतले न्युजिल्याण्डलाई हरायो

भारतले आइतबार न्युजिल्याण्डलाई ४४ रनले हरायो । भारतले दिएको २५० रनको पछ्याएको न्युजिल्याण्ड ४५.३ ओभरमा २०५ रनमा अलआउट भयो । केन विलियमसनले सर्वाधिक ८१ रन बनाएपछि रनको छेउ छेउ भारतका वरुण चक्रवर्तिले १० ओभरमा ५२ रन दिएर ५ विकेट लिए । कुलदीप यादवले २ तथा हार्दिक पाण्डेया, अक्षर पटेल र विन्डर जडेजाले १-१ विकेट लिए ।

त्यसअघि टस हारेर पहिले ब्याटिङ गरेको भारतले ५० ओभरमा ९ विकेट गुमाएर २४९ रन बनाएको थियो । ग्रेयस अय्यरले सर्वाधिक ७९ रन बनाएका थिए । हार्दिक पाण्डेयाले ४५ रन तथा अक्षर पटेलले ४२ रन बनाए । न्युजिल्याण्डका म्याट हेनरीले ८ ओभरमा ४२ रन दिएर ५ विकेट लिए । काइल जेमिसन, विलियम ओरोर्की, मिचेल सान्टनर र रचिन रविन्द्रले १-१ विकेट लिए ।

एक महिनामै गौतमबुद्ध विमानस्थलमा ६८ सय अन्तर्राष्ट्रिय यात्रु



काठमाडौं, १८ फागुन/ मुलुकको दोस्रो अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल भैरहवास्थित गौतमबुद्ध विमानस्थलबाट एक महिनामा करिव ६ हजार ८ सय यात्रु आवागमन भएको छ ।

विमानस्थल कार्यालयका अनुसार फेब्रुअरी २०२५ मा गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलबाट १ सय १५ उडान-अतरण भएका थियो । तिनै उडानबाट ६ हजार ७ सय ७९ यात्रु आवागमन भएको हो । कार्यालयका अनुसार फ्लाई दुबईबाट २ हजार ४ सय ३, जर्जिया एयर वेजबाट ३ हजार २ सय ६५, थाई एयर एसियाबाट १ हजार ९७ यात्रु आवागमन भएको थियो ।

त्यस्तै नेपाल एयरलाइन्सका एक र अन्य १३ चार्टर उडानबाट २ सय ११ यात्रु आवागमन भएको हो । त्रिभुवन विमानस्थलसँग जोडिएर उडान गर्ने नेपाल एयर लाइन्स र फ्लाई दुबईमा ४ हजार ४० ट्रांजिट यात्रु रहेको कार्यालयले जनाएको छ । कार्यालयका अनुसार फेब्रुअरी २०२५ मा उडान सुरु भएयता फेब्रुअरी २०२५ को यात्रु आवागमन संख्या हालसम्मकै उच्च हो । जनवरी २०२५ मा १ हजार ३ सय ६५, डिसेम्बर २०२४ मा ३ हजार ८ सय ७८ र नोभेम्बर २०२४ मा ४ हजार २ सय ७९ यात्रु आवागमन भएको थियो ।

अवकाशपछिको जीवन आत्मनिर्भर बनाउन अटोरिक्सा तालिम



साझाकुरा संवाददाता

हेटौंडा, १८ फागुन/ अवकाश प्राप्त पूर्वप्रहरी कर्मचारी, अमर प्रहरी परिवार र बहालवाला प्रहरी लक्षित अटोरिक्सा तालिम आइतबारबाट हेटौंडामा सुरु भएको छ ।

बागमती प्रदेश प्रहरी कार्यालय, हेटौंडाले अटोरिक्सा तालिम दिन सुरु गरेको हो । तालिमको पहिलो समूहमा २७ जना सहभागी छन् । नेपाल प्रहरीमा योगदान गरेर अवकाश प्राप्त गरेका, सेवा अवधि ६ महिना बाँकी रहेका प्रहरी कर्मचारीको व्यक्तिगत जीवनलाई आर्थिक रूपमा संबुद्ध बनाउन तालिम आयोजना गरिएको बागमती प्रदेश प्रहरी कार्यालयका प्रहरी नायवमहानिरीक्षक कृष्णहरि शर्माले बताए ।

प्रहरीसेवामा आफ्नो

उर्वर समय व्यतीत गरी राष्ट्र निर्माणमा महत्वपूर्ण भूमिका खेलेका प्रहरी कर्मचारीको अवकाशपछिको जीवन आत्मनिर्भर बनाउन आवश्यक सीप, ज्ञान उच्चमशीलता प्रदान गर्नु तालिमको उद्देश्य रहेको उनले बताए । यस्ता तालिमले अवकाश पछि नेपाल प्रहरी कर्मचारीलाई स्वदेशमै स्वरोजगार बन्न प्रेरित गर्ने उनको भनाई छ ।

तालिम उद्घाटन समारोहलाई सम्बोधन गर्दै प्रमुख जिल्ला अधिकारी रिक्म श्रेष्ठले अवकाशपछि राज्यबाट प्राप्त हुने सुविधाले जीवन धान्न असहज हुँदा यस्ता तालिमले जीवनयापनलाई सहज बनाउने बताइन् ।

उनले सामाजिक जीवनलाई थप मजबुत बनाउन पनि तालिम मद्दत गर्ने विश्वास गरिन् । तालिममा सिकेका सीपलाई अफ

जिम्मेवार भएर व्यवहारमा उतार्न सहभागीलाई उनले आग्रह गरिन् । तालिममा अटोरिक्सा सञ्चालनको आधारभूत सैद्धान्तिक र प्रयोगात्मक सीप, यातायात नियमको बारेमा जानकारी, व्यावसायिक योजना बनाउन मार्गदर्शन र आयआर्जनका कक्षा सञ्चालन हुने वरिष्ठ प्रहरी उपरीक्षक संजयसिंह थापाले जानकारी दिए ।

तालिमपश्चात् अटोरिक्सा लागि पेन्सनपट्टा धितो राखेर कृष्ण उपलब्ध गराउने व्यवस्था मिलाइएको प्रदेश प्रहरी कार्यालयले जनाएको छ । कार्यक्रममा पत्रकार महासंघ बागमती प्रदेश अध्यक्ष कृष्ण साहमगर, पूर्वप्रहरी संघ बागमती प्रदेश अध्यक्ष रीत बहादुर खाती लगायतले शुभकामना मन्तव्य राखेका थिए ।

मकवानपुरगढी टि-१० क्रिकेट उपाधि सनराइज युथ क्लबलाई



साझाकुरा संवाददाता

हेटौंडा, १८ फागुन/ पहिलो संस्करणको मकवानपुरगढी टि-१० क्रिकेट प्रतियोगिताको उपाधि सनराइज युथ क्लबले जितेको छ । आइतबार भएको फाइनल खेलमा वार्ड-२ भालुन्टारलाई ३३ रनले पराजित गर्दै उपाधि जितेको हो ।

मकवानपुरगढी गाउँपालिका वडा नं.२ स्थित कुलुंढमारको खेलमैदानमा टस हारेर पहिला ब्याटिङ गरेको सनराइजले ९.५ ओभरमा सबै विकेट गुमाएर ९६ रन बनाएको थियो । ९६ रनको लक्ष्य पछ्याएको भालुन्टारले १० ओभरमा ६ विकेट गुमाएर ६२ रनमा समेटियो । प्रतिस्पर्धात्मक लक्ष्य पछ्याएको भालुन्टारका कुनै पनि ब्याटरले राम्रो प्रदर्शन गर्न सकेनन् । भालुन्टारका लागि सनराइजका दिवस सुवेदीले घातक बलिङ गरे । उनले ओपनरद्वय संजीव सुनार, सौरभ विक्रम र राम मामालाई सस्तैमा समेटिदिए । उनले पाण्डेले १/१ विकेट लिए । सुम्मा ब्याटिङमा उत्रिएको सनराइजका प्रज्वल न्यौपानेले सर्वाधिक ३९ रन बनाउन सफल भएका थिए । उनले ४ छक्का र ३ चौका प्रहार गरेका थिए । त्यस्तै विशाल अधिकारी १५, सुजन अधिकारी १४, दिवस सुवेदी ११ रन बनाएर आउट हुन पुगे । आएका

हुन पुगे । प्रकाश लामा ४ रनमा नटआउट रहदा अर्पण न्यौपाने २, अनिश न्यौपाने र सविन समान १/१ रन जोडेका थिए ।

भालुन्टारका राम मामा, सौरभ विक्रम र नारायण सुवेदीले समान २/२ विकेट लिएका थिए । त्यस्तै सन्तोष सुनार र उद्व ढकालको नाममा १/१ विकेट रहेको थियो । फाइनल खेलमा म्यानअफ द म्याच सनराइजका अलराउण्डर दिवस सुवेदी घोषित भए । उपाधि विजेता सनराइजले नगद ३० हजार सहित शिल्ड, मेडल, प्रमाणपत्र पाउँदा उता उपविजेता बनेको भालुन्टारले २० हजारमै चित्त बुक्काउनु पयो ।

माघ १७ गतेदेखि सञ्चालनमा

विर पुर्या यातायात प्रा.लि.द्वारा संचालित ई.भि. हेटौंडा-फापरबारी हुँदै सिन्धुलीबाट चकमके तिन पाटनसम्म

हेटौंडाबाट छुट्ने समय	सिन्धुलीबाट छुट्ने समय	चकमकेबाट छुट्ने
बिहान : ७:३० बजे	बिहान: ९:०० बजे	बिहान : ६:०० बजे
दिउँसो : १०:०० बजे	दिउँसो : २:३० बजे	बिहान : ९:०० बजे
दिउँसो : १:३० बजे	दिउँसो : १२:१५ बजे	

नोट :

- घरदैलो सेवा, सिर्जर्भको व्यवस्था ।
- नयाँ मोडलको गाडीहरू ।
- प्रति यात्रु ५ लाखको बिमा गरिएको छ ।
- दक्ष तथा अनुभवी चालकहरू ।

"नयाँ गाडिको आरामदायी मज्जा लिन कतै छुट्नु होला नि !"

काउन्टर लोकेशन: काठिराजपथ साझा बस लाउने स्थान सँजै
सम्पर्क नं.: ९८५४०८२८८०, ०५७-५९९६५५, ९७६७८९०८८०
सिन्धुली सम्पर्क नं.: ९७६७८९३०३२