

साज्जाकुरा
हम्मो कुरापथलैया-हेटौडा-भरतपुर
सडक विस्तार

पूर्वपश्चिम राजमार्गअन्तर्गत पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ सडकखण्ड विस्तारको लागि सार्वजनिक सुनुवाइ गरिएको छ । यो सडक स्तरोन्नतिको प्रक्रिया अधि बढेसँगै वातावरणीय प्रभाव मूल्याङ्कन इंशाई एवं प्रतिवेदनको सार्वजनिक सुनुवाइमा सहभागी हेटौडाका प्रभावितहरूले बाइपास सडक निर्माण गर्न सुकाफ दिएका छन् । सुनुवाइमा सहभागी २५ मिटर प्रभावित स्थानीयावासीले बजारका बीचभाग हुँदै सडक लैजान निम्ले बताएका थिए । बजार बीच क्षेत्रबाट मुख्य राजमार्ग विस्तार गरिए व्यापारिक गतिविधि, जनजीवन र सहरी संरचनामा नकारात्मक असर पर्ने उनीहरू चेतावनी दिएका छन् । उनीहरूले सडक स्तरोन्नति स्वागतोयाय भए पनि त्यसले समुदायको दिविविराट जान नहुनेमा जोड दिएका थिए । मकानानुरामा रहेको रेलमार्गको सम्बन्धिता रहेको छ । पूर्वपश्चिम रेलमार्ग पनि हेटौडा आसपास भएर जाने गरी सम्भाव्यता अध्ययन भइरहेको छ । बीरगंग भन्सार, आद्य दर्जन सडक सञ्जाल, बस्ती विकास, औद्योगिक क्षेत्र लगायत संरचनाका कारण पनि मकानानुरामा सडक सञ्जालको आवश्यकता छ ।

देशकै केन्द्रभागमा रहेको मकानानुराम पूर्वपश्चिम राजमार्ग, कान्तिलोकपथ, धरान-चतरा, काठमाडौं-निजगढ दुर्मार्ग जस्ता दूसरा सडक सञ्जाल रहेको र मयुरधाप औद्योगिक क्षेत्रको तयारी रहेकाले पूर्वपश्चिम राजमार्ग फराकिको बनाउनुको बिकल्प छैन । सार्वजनिक सुनुवाइ कार्यक्रममा हेटौडा उपमहानगरप्रमुख भीमाकामारी लामाले विकासका काममा नगरलाई अनिर्णयको बन्दी नवानुउन आग्रह गरिन् । मानवताको हिसाबले कसैलाई अन्यथा नपर्ने गरी काम गर्ने उनको भनाई थिए । प्रभावितको सही तथ्यांक ल्याउन सडक विभाग आयोजना निर्देशनलाई उनले आग्रह गरिन् । स्थानीयोको भावाना र सुकाफलाई मनत गर्ने अदालतले गरेको फैसलानुसार कार्यान्वयनमा जाने नगरप्रमुख लामाले बताइन् । नेपालको पूर्वपश्चिम राजमार्ग 'एसियन हाइ-वे' अन्तरगत राखिएका कारण नेपाल सरकारले चाहेर पनि सडकको एलाइनमेन्ट परिवर्तन गर्न नसकिने बताइको छ । एसियाली विकास बैक, वर्ड बैकले एसियन हाइ-वे को रुपमा नेपालको पूर्वपश्चिम राजमार्गलाई विस्तार गर्न लगेको हो । यसका लागि राज्य जिम्मेवार बनेर जानुपर्ने हुँदै । हेटौडा बजारको दायांवारी रहेका घरटहरालाई राज्यले प्रक्रियालाई ढाङाले उचित क्षतिपूर्ति दिएर सडक विस्तार गर्नुको बिकल्प छैन । सडक स्तरोन्नतिका क्रममा कुल ६ सय ८८ वटा निजी संरचना प्रत्यक्ष प्रभावित हुने देखिएको छ । आयोजनाको प्रभाव क्षेत्रभित्र कुल एक सय ८० वटा सामुदायिक संरचना रहेका छन् । हेटौडाको राप्तीदेखि कर्ता पुलसम्म २ सय ८५ घर, हेटौडा बजारक्षेत्र बाहेका दुई सय ५५ घर र अन्य पालिकाभित्रका एक सय ९८ वटा घर प्रभावित हुने प्रतिवेदनमा उल्लेख छ । परियोजनाले पथलैयादेखि हेटौडा हुँदै भरतपुरको गोन्दाडासम्म कुल एक सय किलोमिटर सडक स्तरोन्नति गर्ने योजना रहेको बताएको छ । जसको विस्तृत डिजाइन तथार भइसकेको छ । ४ लेनको सडक सुदूरीकाङ्गासँगै साइड ड्रेन, समिस लेन, फुटपाथ तथा यातायात सुरक्षाका अर्थ संरचना निर्माण गरिन्दै । सडक विभागको आयोजनामा तीन वर्षभित्र कार्य सम्पन्न गर्ने लक्ष्य राखिएको छ ।

परियोजनाको कुल लागत करिब ६३ अर्ब ६८ करोड रुपैयां रहेको छ । सडकको क्षेत्राधिकार केन्द्रबाट दायांवारी २५/२५ मिटरको पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ सडकखण्ड पथलैयावाट सुर्ख भई भरतपुर गोन्दाडमा गएर दुर्गम्भित्र । पूर्व-पश्चिम राजमार्ग स्तरोन्नति आयोजनान्तर्गत पथलैया-हेटौडा-नारायणगढ खण्ड स्तरोन्नति गरी दुई लेनको सहकलाई ४ लेनमा परिवर्तन गरिनेछ । आयोजनान्तर्गत सडकको चौडाई सहीलेत्रमा ५० मिटर, अर्धसहीलेत्रमा ३७.४ मिटर र ग्रामीण तथा वनक्षेत्रमा २४/२५ मिटर कायम भएको छ । सडकलाई दुवै भागमा सर्भिस रोड, साइकल लेन, सहीलेत्रमा फूटपाथ, पैदलयात्रुको लागि ७ स्थानमा आकाशी पुल र १२ स्थानमा अन्डरपास, ४ किलोमिटर लाम्बाई भएको २ भ्याडब्ट सहित २० स्थानमा वन्यजन्तु क्रसिङ, २२ नयाँ पुलहरू र २४८ बक्स कर्ल्यट स्थिरकरणका लागि रसिल र १७८० स्थानमा सडक बत्ती रहेको छ । प्रस्तावित सडक स्तरोन्नति ५० मिटर क्षेत्राधिकारीभित्र गरिने आयोजनाले जानाएको छ । करिब दुई वर्ष लगाएर गरिएको वातावरणीय परीक्षण मूल्याङ्कनमा सडक निर्माणको क्रममा बारामा ६९९१ रुख, मकानानुरामा ७०९८ रुख र बाँकी २०७८ रुख चितवनमा कठान गरिने आयोजनाले जानाएको छ ।

परियोजनाको कुल लागत करिब ६३ अर्ब ६८ करोड रुपैयां रहेको छ । सप्ताहात्र सरकारले चाहेर पनि सडकको एलाइनमेन्ट परिवर्तन गर्न नसकिने बताइको छ । एसियाली विकास बैक, वर्ड बैकले एसियन हाइ-वे को रुपमा नेपालको पूर्वपश्चिम राजमार्गलाई विस्तार गर्न लगेको हो । यसका लागि राज्य जिम्मेवार बनेर जानुपर्ने हुँदै । हेटौडा बजारको दायांवारी रहेका घरटहरालाई राज्यले प्रक्रियालाई ढाङाले उचित क्षतिपूर्ति दिएर सडक विस्तार गर्नुको बिकल्प छैन । सडक स्तरोन्नतिका क्रममा कुल ६ सय ८८ वटा वटा निजी संरचना प्रत्यक्ष प्रभावित हुने देखिएको छ । आयोजनाको प्रभाव क्षेत्रभित्र कुल एक सय ८० वटा सामुदायिक संरचना रहेका छन् । हेटौडाको राप्तीदेखि कर्ता पुलसम्म २ सय ८५ घर, हेटौडा बजारक्षेत्र बाहेका दुई सय ५५ घर र अन्य पालिकाभित्रका एक सय ९८ वटा घर प्रभावित हुने प्रतिवेदनमा उल्लेख छ । परियोजनाले पथलैयादेखि हेटौडा हुँदै भरतपुरको गोन्दाडासम्म कुल एक सय किलोमिटर सडक स्तरोन्नति गर्ने योजना रहेको बताएको छ । जसको विस्तृत डिजाइन तथार भइसकेको छ । ४ लेनको सडक सुदूरीकाङ्गासँगै साइड साइड ड्रेन ड्रेन ड्रेन लेन, समिस लेन, फुटपाथ तथा यातायात सुरक्षाका अर्थ संरचना निर्माण गरिन्दै । सडक विभागको आयोजनामा तीन वर्षभित्र कार्य सम्पन्न गर्ने लक्ष्य राखिएको छ ।

महत्वपूर्ण टेलिफोन नम्बरहरू

मकानानुराम प्रहरी

एम्बुलेन्स सेवा

प्रहरी कन्टोर:	१००
जिल्ला ट्राईफँ:	५२०५९
वडा भर्ही:	५२०२९
पश्चिमतिराग इलाका:	५२०५५
पालुङ इलाका:	६२०४६७
मनहरी इलाका:	९८५०९१०६१
इलाका फारवारी:	६२१९५०
इलाका भीमफेदी:	६११४६२
इलाका टिर्गन:	९८५२१३१३१
चौकीटोला चौकी:	९७४५०९१९५०
चौपाल चौकी:	६१२०००
चौपाल चौकी:	९८४४०४५०४०
फावेल चौकी:	९८४५०३१३९८
फावेल चौकी:	९८४५०९१७९८
पदमपोखरी चौकी:	९८४५०९१७९८

भोलिको पात्रो

भोलि वि.सं. २०८२ बैशाख १३ गते शनिवार २६ अप्रिल २०८४ । त्रिपोदशी, बैशाख कृष्णपक्ष । चौलामा ११४५, ने.स. । सूर्योदय ५:३१, सूर्यास्त ६:३४ । विश्व बैद्यक सम्पत्ति दिवस

आजको राशिपत्र

मेष	: विवाद बढन सम्बन्ध	तुला	: शुभ समाचार सुन पाइनेछ
वृष	: उत्साह कम हुनेछ	वृश्चिक	: मान सम्मान पाउन सकिनेछ
मिथुन	: कार्य-सिद्धिवाट सुख मिल्नेछ	घनु	: मन खिन्न हुन सकिनेछ
कर्क	: उदर-विकार हुन सक्नेछ	मकर	: व्यापार व्यवसायबाट लाभ हुनेछ
सिंह	: परिवारमा उन्नति हुनेछ	काञ्च	: राजनीतिमा सफलता मिल्नेछ
कन्या	: काममा रोकावट आउन सक्नेछ	मीन	: काममा विलम्ब हुनेछ

